



**Cyklistforbundet**  
Rømersgade 5-7  
DK-1362 København K

Tel +45 33 32 31 21  
post@cyklistforbundet.dk  
www.cyklistforbundet.dk

## **En opfordring fra Cyklistforbundet til at gentænke byerne i din kommune og vores transport i hverdagen**

14. maj 2020

Kære borgmester,

Jeg håber alt vel hos dig og dine – og at din kommune klarer sig igennem de enorme udfordringer, som vores samfund står midt i efter de seneste måneders coronakrise.

Jeg tillader mig med denne mail at opfordre dig til at sætte gang i infrastrukturinvesteringer, der fremmer cykling og gang i hverdagen. Udnyt ophævelsen af anlægsloftet til at gentænke byerne i din kommune og skabe bedre rammer for, at borgerne vælger en aktiv og bæredygtig transport i hverdagen.

Når vi så hurtigt kan ændre vores arbejdsvaner, som vi har set under coronakrisen med sprit, afstand og onlinemøder, så kan vi også ændre den måde, vi bevæger os til og fra arbejde på. Det er en vaneændring på niveau med dengang, hvor vi besluttede at droppe cigaretterne indendørs og siden også i det offentlige rum. Det var en omvæltning for mange, men en enorm fordel i forhold til sundhed og miljø – både på individuelt og samfundsmæssigt plan.

Hvis vi tør træffe en beslutning om at begrænse personbiltransporten i de nære byområder, kan vi skabe de samme fordele for både den enkelte og for vores samfund – og toppe op med grøn omstilling.

### **Byer over hele verden genopfinder sig selv**

Vi ser i denne tid byer over hele verden, som genopfinder sig selv som [cykel- og fodgængerbyer](#). New York, London, Paris, Bruxelles, Milano, Berlin og mange andre byer anlægger pop-up cykelstier, fordi en tætpakket kollektiv trafik ikke er en god kombination med coronavirus. Over hele den vestlige verden ser vi konsekvensen af en inaktiv befolkning, hvor livsstilssygdommene står i kø og inviterer dødelig coronavirus indenfor. At aktiv transport – cykling og gang – er sundt og forebyggende, siger sig selv. Fysisk sundhed skaber modstandskraft.

Øget aktiv transport skaber også færre biler i byerne og en kraftigt forbedret luftkvalitet. Ifølge myndighederne er luftforureningen med NOx-gasser faldet omkring 40% i de fire største danske byer under coronakrisen. Det er mildt sagt markant og glædeligt. Især når vi ved, at luftforureningen hidtil har været årsag til, at 4.200 danskere hvert år dør for tidligt.

### **Vi skal ommøblere vores byer**

En mere cykel- og gangvenlig indretning af vores byer vil styrke borgernes sundhed og livskvalitet. Den politiske handling er derfor oplagt: Sæt hurtigst muligt gang i de investeringer, der skal til for at ommøblere vores byer, så det bliver mere trygt og sikkert at vælge at cykle eller gå de kortere afstande; så kombinationen af kollektiv transport og aktiv transport bliver den mest effektive måde at bevæge sig på over længere afstand; og så vi generelt kan begrænse biltransporten i tætbefolkede byområder.

Ud over gevinsterne for folkesundheden, miljøet og klimaet, så er det også investeringer, som i den grad er med til at skabe vækst og arbejdspladser den kommende tid, hvor vores økonomi trænger til et boost. De indlysende og mangeartede fordele gør, at der bakkles op om mere cykling og investeringer i cykelinfrastrukturen fra flere sider. Blandt andet har Dansk Industri i Altinget 6. maj 2020 utvetydigt talt for, at vi gennem en *'lynpakke af investeringer i infrastrukturen'* kan *'høste de hurtige og sikre gevinster først'*. Ligeledes har transportminister Benny Engelbrecht igen og igen opfordret til, at vi tager cyklen på de kortere afstande ikke mindst i denne tid. Lad mig tilføje, at på en el-cykel kan selv en mellemlang afstand gennemføres på kort tid.

Der er med andre ord mange grunde til at gentænke den måde, som vi bevæger os rundt på. For det første kan det faktisk betale sig: Investeringer i cykelfremme giver beløbet 26 gange igen i form af sparede sundhedsudgifter. For det andet vil en mere aktiv hverdag hjælpe os med at håndtere fedmeepidemien - 51% af danskerne er overvægtige (og dermed i COVID-19-risikogruppen). For det tredje udleder cyklisten 92% mindre CO<sub>2</sub> pr. kørt kilometer sammenlignet med bilen på de korte ture op til 7,5 km.

### **Selvfølgelig er det realistisk**

Er det realistisk at tro, at vi kan omlægge danskernes hverdagstransport og få flere ud af deres personbiler og op på cyklen? Ja. Troede alle i sin tid på, at det ville lykkes at fjerne tobaksrygning fra store dele af det offentlige rum? Troede vi for fire måneder siden, at vi kunne opretholde et effektivt og produktivt kontorarbejdsliv online?

Selvfølgelig er det realistisk; ikke mindst fordi vi ved, at 46% af de beskæftigede danskere har under 10 km til arbejde. Så det er bestemt realistisk at få flere til at vælge cyklen til i hverdagen. Især hvis vi begynder at tage alvorligt, at overraskende mange cyklister desværre føler sig utrygge i trafikken og skabe de trygge rammer som efterspørges.

Det kræver, at du og dine kolleger i byrådet hurtigt sætter gang i de infrastrukturinvesteringer, der fremmer det at cykle og gå i hverdagen. Og det er lige netop nu, at det skal i gang for at skabe den vækst og styrkede sundhed, som vores samfund skriger efter.

### **Politisk og faglig sparring om cykelfremme**

Politikere og embedsværket i din kommune kan få faglig rådgivning, videndeling og inspiration i flere forskellige fora, som Cyklistforbundet faciliterer og er involveret i.

- [Det kommunale cykelfagråd](#) er en forening bestående af mere end 20 kommuner, der arbejder seriøst med at fremme cyklismen.
- [Idekatalog for Cykeltrafik](#) er et meget inspirerende 'katalog' med en masse gode input til bedre cykelplanlægning.

- [Den nationale cykelkonference](#) tilbyder 2 dages inspiration og ny viden om cykelfremme for embedsfolk, politikere, organisationer og private. I år afvikles konferencen den 9. – 10. november i Skanderborg
- Foreningen [Dansk Cykelturisme](#) yder rådgivning og tilbyder videndeling i forhold til udvikling af cykelturismen i jeres kommune.
- Cyklistforbundets kampagner; [Vi Cykler til Arbejde](#), [Alle Børn Cykler](#) og [Vi kan Cykle!](#)
- Cyklistforbundets [online guides](#) til det gode cykelliv.

#### **Cyklistforbundets lokale ildsjæle**

Cyklistforbundet har afdelinger eller repræsentanter i 2/3 af landets kommuner, og de står til rådighed for en kvalificeret dialog med såvel embedsværket som jer politikere. Se om vi er til stede i din kommune [her](#).

#### **Bliv klædt på til at fremme cyklismen i din kommune!**

Abonner på [Cyklistforbundets Nyhedsbrev](#) og følg os på de sociale medier:

- [Facebook](#)
- [Twitter](#)
- [Instagram](#)

Du er altid velkommen til at kontakte Cyklistforbundet og mig for råd, inspiration og sparring.

Held og lykke med arbejdet med at skabe trygge og sikre rammer for kommunens cyklister og fodgængere.

Venlig hilsen

Klaus Bondam  
Direktør

Dir. +45 40 70 83 65  
[bondam@cyklistforbundet.dk](mailto:bondam@cyklistforbundet.dk)