

Referat af hovedbestyrelsesmøde d. 17. april 2021

Deltagere

Hovedbestyrelsen: Jens Peter Hansen, Claus Bonnevie, Astrid Maria B. Rasmussen, Fatima Hachem Ladefoged, Henrik Lundorff, Julie Schack, Mike Hedlund-White, Søren Pedersen og Mads Wulff

Afbud: Trine Kvist Willumsen

Sekretariatet: Klaus Bondam, Trine Stjernø (referent), Jane Kofod (under pkt. 5)

Desuden deltog revisor Christian Dalmoose Pedersen, Deloitte (under pkt. 3)

Grundet corona-situationen foregik mødet digitalt via Teams.

Punkter til beslutning/godkendelse

1. **Godkendelse af dagsorden**

Dagsordenen blev godkendt, dog således at regnskabspunktet blev behandlet først grundet ekstern deltagelse.

Der blev desuden opfordret til at overveje en procedure, så flere mødedeltagere fik mulighed for at deltage aktivt.

2. **Opfølgingspunkter fra seneste møde (bilag 1)**

Status på opfølgingspunkterne blev taget til efterretning, idet en række af dem var håndteret eller blev behandlet på dagens møde. Øvrige opfølgingspunkter videreføres.

3. **Godkendelse af årsregnskab 2020 (bilag 2a, 2b, 2c og 2d)**

Revisor Christian Dalmoose Pedersen gennemgik årsregnskabet. Resultatet for 2020 blev et minimalt underskud på 65.210 kr., der dog skal ses i lyset af bl.a. aktivering af tidligere hensættelser. Som følge heraf udgjorde egenkapitalen ved årets afslutning 648.000 kr. hvoraf lokale afdelinger tegnede sig for de 345.000 kr. Revisoren var enig i sekretariatet og hovedbestyrelsens ønske om at øge egenkapitalen.

Revisoren understregede, at han havde fuld tillid til bogføringen i sekretariatet, og det samlede regnskab var aflagt uden anmærkninger.

Punkter til drøftelse

4. **Forberedelse af landsmøde (bilag 3)**

Hovedbestyrelsen var enige i sekretariatets forslag om, at landsmødet d. 30. oktober 2021 blev placeret i Odense, da det muliggjorde rejse frem og tilbage samme dag fra alle egne af landet.

Endelig stillingtagen til gennemførelse af ekstraordinær generalforsamling mhp. vedtægtsændring til muliggørelse af digitalt landsmøde blev udskudt til efter sommerferien, hvor udviklingen i vaccinationer og coronasituationen generelt ville være længere. Desuden var det vurderingen, at der ifm. det kommende landsmøde ikke pt. var kendskab til presserende problemstillinger som krævede afholdelse af landsmøde i oktober uanset pandemisituationen i modsætning til landsmøde i 2020, hvor den daværende landsformand havde meldt sin afgang.

Hovedbestyrelsen drøftede, hvordan arbejdsprogrammet kunne gøres mere levende og aktivt mellem landsmøderne og drøftede, hvordan form og omfang skulle være. Der var enighed om, at genbrug og videreførelse af indsatsområder fra tidligere år ville være naturligt, da mange udfordringer ikke løses på et enkelt år.

5. Cyklistforbundets eksterne kommunikation (bilag 4)

Som grundlag for debatten var der på forhånd opstillet en række diskussionspunkter, herunder aktivisme vs. pragmatisme, personlige holdninger vs. forbundets holdninger, forhåndskoordination af indhold vs. behov for hurtige udmeldinger.

Flere understregede behovet for, at den pragmatiske linje suppleredes af nye mere aktivistiske metoder. Sekretariatet bemærkede, at den pragmatiske, løsningsorienterede tilgang var hensigtsmæssigt i den direkte relation til politikere, myndigheder mv. mens de mere aktivistiske, hårdt skårede budskaber var mere egnede til ikke personlig kommunikation, fx opslag på sociale medier. Desuden blev det også påpeget, at aktivisme i højere grad ville være en oplagt fremgangsmåde blandt frivillige fremfor blandt de ansatte i sekretariatet.

Det blev drøftet om, hovedbestyrelsen kunne tage teten på at udforme debatindlæg på specifikke emner. Konkret blev det foreslået, at hovedbestyrelsen kunne tage en kortere temadrøftelse uden for de formelle møder om eksempelvis Færdselsloven og på den baggrund udforme udkast til et indlæg.

Det blev foreslået, at der for at sikre en glidende overgang frem mod direktørens folketingsopstilling og landsformandens øgede talsmandsfunktion, at der blev foretaget en vurdering af, om der var for, der pt. dækkes af direktøren, som fx formand og næstformand kunne inddrages i frem mod folketingsvalgets udskrivelse. Der blev fra hovedbestyrelsens side desuden opfordret til øget brug af gif'er og tilsvarende visuelle virkemidler, som en lettere måde at kommunikere faktuel viden på

Yderligere blev der spurgt ind til, hvordan landsformanden ville sikre adskillelse af sin funktion som landsformand i Cyklistforbundet på den ene side og sin private cykelstativforretning på den anden. Dette ville blive drøftet nærmere på et senere tidspunkt.

Punkter til orientering

6. Status på arbejdsprogram og igangværende frivilligopgaver (bilag 5)

I årets første kvartal er der allerede lagt en del arbejde i alle tre indsatsområder i arbejdsprogrammet for 2021; fremkommelighed, unge og grøn omstilling. Udover de i materialet nævnte eksempler på aktiviteter i forhold til grøn omstilling blev der peget på arbejdet med afholdelse af en større cykelfestival i København i september måned 2021 under navnet "Copenhagen Bike Festival".

Der blev spurgt ind til timingen i, hvornår det ville være relevant at bringe en forslag til ny færdselslov i spil. Sekretariatet pegede på, at det ville være mest relevant, når infrastrukturforhandlingerne var overstået.

Landsformanden meddelte, at han ville invitere de aktive medlemmer til tematisk webinar d. 17. maj 2021 om, hvordan cykelsagen kan indtænkes i den kommunale valgkamp.

7. Orientering om forventede indsatser ifm. kommunalvalget 2021

Sekretariatet orienterede om, at der i forbindelse med det kommende kommunalvalg i november 2021 ikke ville blive gennemført en spørgeskemaundersøgelse blandt byråds kandidaterne, sådan som det tidligere havde været gjort. Det skyldtes det store ressourcetræk, der ville være forbundet med indsamling af kontaktoplysninger på samtlige kandidater. I stedet vil der blive arbejdet på en form for gamification rettet mod vælgerne.

Forslag til aktiviteter og spørgeguide til valgmøder ville blive udarbejdet og formidlet til afdelinger, medlemmer m.fl.

Mike White supplerede med inspiration fra en konkret cykeldemonstration, der skulle afholdes i Aalborg dagen efter mødet som protest mod planerne om anlæggelse af en motorvej Limfjorden via Egholm.

Desuden blev der gjort opmærksomt på, at der d. 17. september ville blive afholdt en kommunalvalgsdebat om grøn omstilling i København, hvor en række centrale kandidater til borgerrepræsentationen havde sagt ja til at deltage.

Yderligere blev der givet input til Jens Peter Hansen om at række ud til et konkret byrådsmedlem som kunne deltage i det planlagte webinar i maj.

8. Orientering om status på mobilisering og medlemsaktiviteter (bilag 6)

Sekretariatet orienterede om, at der blev planlagt en indsamlingsindsats efter sommerferien og frem mod kommunalvalget om støtte til Cyklistforbundets brede politiske indsats for cykelsagen. For at fokusere arbejdsressourcerne ville der ikke i år blive lave en medlemshvervekampagne ifm. verden cykeldag 3. juni.

9. Økonomi (bilag 7a, 7b, 7c)

Sekretariatet orienterede om de seneste opdateringer i budgettet for 2021, der grundlæggende så fornuftig ud. Det skyldtes primært de besparelsesinitiativer, som HB vedtog i januar (ca. 450.000 kr.) samt nye projektmidler fra Sundhedsstyrelsen (280.000 kr.) og en lille stigning i omfanget af sekretariatsbetjening af Cykelambassaden (137.000 kr.). Budgettet var dog med væsentligt forbehold for antallet af tilmeldinger til VI CYKLER TIL ARBEJDE, der på mødetidspunktet lå noget under de bud-

gettede forventninger og ville kunne betyde et indtægtstab i millionstørrelsen. Hovedbestyrelsen ville alle bakke op om rekruttering af deltagere til VI CYKLER TIL ARBEJDE, som Trine Willumsen og Astrid Rasmussen allerede havde gjort med udformningen af video om at deltage trods hjemmearbejde.

Sekretariatet pegede også på, at alle nye projektopgaver gennem lang tid var håndteret af eksisterende medarbejderressourcer, og at medarbejderne derfor efterhånden havde svært ved at opretholde en fornuftig balance mellem opgaver og arbejdstid. Der ville derfor være behov for i den kommende tid at vurdere, hvor mange flere opgaver, sekretariatet ville kunne varetage uden, at der skal suppleres med yderligere ansættelser eller eksterne kræfter, hvilket dog vil gå ud over budgettet.

Likviditetsbudgettet så pt. rigtigt fint ud med likvid dækning for hele året. Den gode sammenhæng i likviditetsbudgettet skyldtes bl.a., at det tidligere butikslager, nu var omsat til likvide midler. Samtidig havde en samarbejdspartner valgt på forhånd at betale det samlede beløb for en 2-årig samarbejdsaftale på en af kampagnerne. Yderligere har Cyklistforbundet igen bedt Skat om at tilbagelåne indbetalt moms svarende til lidt over en million med tilbagebetaling i 2022. En stor del af likviditeten vedrørte derfor lånte midler eller kommende aktiviteter.

10. Orientering fra direktør (bilag 8a og 8b)

Direktøren orienterede om, at den centrale begivenhed politisk set i den sidste tid, var regeringens udspil til infrastrukturaftale. Set fra Cyklistforbundets side var der ikke meget prangende i udspillet; kun 2 mia. kr. frem til 2035. Dog værd at notere sig, at udspillet lagde op til etablering af et videnscenter for cyklisme samt anerkendelse af ville se nærmere på arbejdsgiverbetalte cykler, som også kort var nævnt i regeringens udspil. Hvor meget der i sidste ende afsættes til cykelområdet, vil de kommende forhandlinger vise.

Der blev spurgt ind til Cyklistforbundets holdninger ift. bilejerskab, som fik særligt storbyer til at sande til i parkerede biler.

11. Orientering fra landsformand

Ud over den information som landsformanden allerede havde rundsendt på månedlig basis, orienterede landsformanden om et møde med trafikforsker Harry Lahrman fra Aalborg Universitet, der var interesseret i at se nærmere på betydningen af afstand mellem bil og cyklister.

12. Overvejelser og tanker

Der var ikke indkommet emner til dette punkt.

13. Eventuelt

-

14. Opfølgningspunkter fra dette møde

- Regnskabet og protokoler rundsendes til digital underskrivelse
- Der tages en opfølgende snak om grænsedragning mellem rollen som landsformanden og rollen som privat iværksætter på cykelområdet
- Der indkaldes til separat temadrøftelse om Færdselsloven for de HB-medlemmer, der har interesse i dette med det formål at drøftelsen munder ud i udkast til et indlæg
- Landsformanden gennemfører webinar om kommunalvalg d. 17. maj
- Øvrige hovedbestyrelsesmedlemmer opfordres til at melde ind bud på konkrete datoer for webinarer, hvis de har temaer de gerne vil debattere/formidle
- Sekretariatet rundsender VI CYKLER TIL ARBEJDE-film til hovedbestyrelsen mhp. deling.

Videreført fra tidligere:

- Revurdering af lønreduktioner og lønreguleringer tages op senest midtvejs i 2021
- Temadrøftelse om cykelparkering, børns cykling og mobilisering af unge
- Sponsorpolitikken fra 2005 tages op til vurdering på næste møde
- Drøftelse af krisehåndtering herunder personsager tages op på et senere tidspunkt, så der er beredskab klar, hvis der indtræffer en krise
- Sekretariatet får taget nye billeder af landsformanden

15. Evaluering af mødet

Blev behandlet under bestyrelsens egen tid

16. Bestyrelsens egen tid

Punktet refereres ikke