



Notat  
21. september 2019

## HOVEDBESTYRELSENS BERETNING for perioden oktober 2018 - september 2019

Allerede sidste efterår var der spekulationer om, hvornår folketingsvalget ville blive udskrevet. Også i Cyklistforbundet var vi naturligvis spændte. Ikke kun på valgdatoen, men nok så meget på resultatet af valget. Hvordan ville den nye regering se ud? Og ville den være mere venligt stemt over for cyklismen og Cyklistforbundets mærkesager?

Vælgerne gav et kraftigt fingerpeg om, at der skulle arbejdes mere i retning af det grønne, og indtil videre ser det lovende ud. I den politiske forståelsesaftale mellem Socialdemokratiet, Radikale Venstre, SF og Enhedslisten lyder det bl.a.: *Vi skal gå forrest i kampen mod klimakrisen. Danmark skal markant hæve ambitionerne for klima, miljø og natur og påtage sig det internationale lederskab for den grønne omstilling.* Og i forbindelse med transportsektoren nævnes cyklisme specifikt i aftalen: *En ny regering vil forhandle en aftale om infrastruktur, så klima- og miljøhensyn i langt højere grad indgår. Det kræver blandt andet investeringer i den kollektive transport og cyklisme.*

Cyklistforbundet har på sociale medier budt det nye Folketing velkommen med tilbud om samarbejde for et sundere, grønne og mere bæredygtigt Danmark. Statsministeren, transportministeren, sundhedsministeren, miljøministeren, udviklingsministeren og klimaministeren som arbejder mest direkte på "vores område" har fået tilsendt en særlig velkomsthilsen fra Cyklistforbundet. Direktøren og landsformanden har allerede mødt den nye transportminister ved et møde i august, sundhedsministeren deltog i et morgenarrangement på en skole i forbindelse med Alle Børn Cykler, og i den kommende tid har direktøren møder med både gamle og nye transportordførere.

### CYKELLAND.NU

Cyklistforbundet lancerede i midten af januar kampagnen Cykelland.nu i medlemsbladet Cyklister, på sociale medier og artikler i Politiken. Der var nøje udvalgt fire temaer for kampagnen: Tilskud til elcykler, flere 30 km/t-zoner i områder med mange bløde trafikanter, skattemæssig fordel for cykelpendlere og endelig en fast national cykelpulje til at fremme kommunernes investering i cykelinfrastruktur. Fem 'ambassadører' sagde ja til at bakke op om kampagnen: Jesper Theilgaard, meteorolog, Connie Hedegaard, fhv. EU-

kommissær, Charlotte Bøving, tv-læge, Michael Svane, branchedirektør i DI og Anders Morgenthaler, tegner & forfatter.

Cykelland.nu havde sin egen hjemmeside, hvor der var mulighed for at indrapportere utrygge steder. Da folketingsvalget var afholdt, var der kommet over 4.000 indberetninger fra hele landet om steder, hvor det er utrygt at cykle.



Danmark har brug  
for flere cyklister  
**KLIK OG VÆR MED**

Det er Cyklistforbundets hidtil største valgkampagne, og det har givet meget opmærksomhed i pressen, blandt samarbejdspartnere og ikke mindst blandt de mange hverdagscyklister. Vi er meget tilfredse og taknemmelige for de mange indberetninger, som efterfølgende er sendt til pressen og til vores afdelinger og repræsentanter, så de kan bruge indberetningerne lokalt i dialogen med kommunen. Kampagnen lever derfor videre og kan forhåbentlig medvirke til at forholdene for cyklisterne i hele Danmark bliver bedre.

## Arbejdsprogram

Cyklistforbundets landsmøde vedtog i oktober 2018 et arbejdsprogram med fire særlige indsats, som i 2019 har fået særlig fokus i vores løbende arbejde for at gøre cyklen til det oplagte og trygge valg i hverdagen. De fire ligeværdige indsatsområder i 2019 er: *Cykling og bedre folkesundhed, Cykling som bidrag til bedre klima, Styrkelse af børne-cykling, Øget fremkommelighed.*

### Særlig indsats: Cykling og bedre folkesundhed

Langt de fleste danskere er ganske klar over, at det er sundt at bevæge sig, og at cyklen giver mere motion end bilen. Udfordringen for mange ligger i at få ændret de faste vaner og erfare, at den daglige logistik fortsat hænger sammen. Medlemsbladet Cyklister har bragt flere beretninger om familier, der har omlagt transportmønstret fra bil til cykel, og evt. el-cykel. Med konkrete eksempler, på hvordan familier har grebet projektet an i forhold til motivation og praktik, er der givet inspiration for andre med samme overvejelser.

Cyklistforbundets kampagne 'Vi Cykler Til Arbejde' blev vanen tro gennemført i maj måned med ca. 60.000 deltagere. Kampagnen har til formål at få flere til at cykle til arbejde og er samtidig en god anledning for virksomheder til at sætte fokus på motion, sundhed og klima. På kampagnesitet kan man bl.a. man aflæse omfanget af sparede sygedage og forbrændte Kcal. 'Vi Cykler Til Arbejde' blev i år støttet af Rexona med det fælles mål at få flere til at bevæge sig mere. Også årets skolekampagne Alle Børn Cykler havde i 2019 ekstra fokus på sundhed med oplysninger til lærere og forældre om betydningen af børns bevægelse i hverdagen.

### Særlig indsats: Cykling som bidrag til bedre klima

Klima, FNs Verdensmål, Greta Thunberg – klimaet er på alles læber for tiden, og det er vi glade for. Dels fordi problemerne tages alvorligt, og dels fordi cykling er et oplagt redskab i den forbindelse. Som individer kan vi selv gøre meget, men der er behov for en overordnet retning. Cyklistforbundet kritiserede den forrige regerings forslag til investeringsplan

på infrastrukturområdet fra marts 2019 som uambitiøst i forhold til cykling og grøn omstilling. I maj 2019 afholdt Cyklistforbundet sammen med Den Grønne Studenterbevægelse og Dansk Arkitekturcenter et vælgermøde på BLOX i København med fokus på de grønne muligheder på klima- og transportområdet og bæredygtig mobilitet. 9 partier deltog i den livlige debat med enighed om, at der skal handles. Vælgermødet gav megen omtale på både sociale medier og i Politiken.

Den forrige regering gjorde det generelt ikke nemmere at være cyklist og bruger af kollektiv transport. Fokus var på infrastrukturprojekter, som ikke gavner cyklismen eller den kollektive trafik, hvilket er uforståeligt, når man tænker på, at ca. 1/3 af Danmarks befolkning ikke har egen bil. Det har derfor været vigtigt for os, at den cykelpolitiske dagsorden blev en del af den klimapolitiske debat, hvor transportområdet er en væsentlig faktor.

Op til sommerferien 2019 var debatten om valg af transportform til ferien intens, og der har været om krav om genetablering af nattog til Europa, bedre portaler til bestilling af togbilletter internationalt samt afgifter på flyrejser. Tiltag der både gavner klimaet, og samtidig gør det lettere for såvel hverdags- som feriecyklisten.

## Cyklistforbundet og FN's bæredygtige verdensmål

Cyklistforbundets arbejde for cykelsagen understøtter opfyldelsen af fem af FN's verdensmål for bæredygtig udvikling:



**VERDENSMÅL**  
for bæredygtig udvikling

- Nr. 3: Sundhed og trivsel
- Nr. 11: Bæredygtige byer og lokalsamfund
- Nr. 12: Ansvarlig forbrug og produktion
- Nr. 13: Klimainsats
- Nr. 17: Partnerskaber for handling

## Særlig indsats: Styrkelse af børnecykling

Kampagnerne 'Vi kan cykle!' og 'Alle Børn Cykler' blev afviklet igen i år i hhv. maj og september. Vi kan cykle-kampagnen har til formål at udbrede cykelleg som et pædagogisk redskab i børnehaven, der styrker børnenes udvikling både motorisk og socialt samtidig med, at de lærer at cykle i en tidlig alder. Der var to nye elementer i kampagnen i år, dels åbne events i Rudersdal og Herning, der satte fokus på cykelleg og dels inddragelse af

kommuner som samarbejdspartnere Det gik over al forventning med 25 samarbejdskommuner. Kampagnen blev støttet af Østifterne.

'Alle Børn Cykler', som i 2019 er støttet af Novo Nordisk, havde i september 104.669 deltagende børn fordelt på 4.700 klasser. Som afslutning på kampagnen udnævnes Årets Børnecyklist – en ung cyklist, der gør en forskel og er et godt forbillede for sine jævnaldrende. Cykling i hverdagen gør en stor forskel på børns sundhed, trivsel og indlæring. Kampagnen, der er populær og velkendt på skolerne, motiverer børn til cykle mere i hverdage, og inspirerer samtidig lærere og forældre til at bakke op om børns cykling. Kampagnens betydning for børnecykling har gjort, at vi har holdt fast i Alle Børn Cykler i 2019, selvom støtten i år har været på et markant lavere niveau end tidligere.

## Særlig indsats: Øget fremkommelighed

Fremkommelighed kan beskrives på mange måder, og fremkommelighed kan derfor styrkes på forskellig vis. Det kan f.eks. være flere og bedre cykelstier, supercykelstier, mindre trængsel på cykelstien, mulighed for at kombinere cykel med kollektiv transport, en el-cykel frem for en almindelig cykel, sammenhængende ruter, logisk infrastruktur og skiltning – alt sammen noget der vil gøre hverdagen lettere for mange cyklister og medvirke til at flere vælger cyklen.

Men det kan også være mindre trængsel på vejene. Hver dag spilder danske trafikanter 81.000 timer på at holde i kø på motorvejene og de øvrige store veje. Tabet af timer svarer til cirka 14.000 fuldtidsstillinger, og det giver et samfundsøkonomisk tab på 6 milliarder kroner hvert år på grund af trængsel. Ifølge trafikforskere vil anlæggelse af flere og større veje kun få antallet af biler og kørte kilometer til at stige. Samtidig ved vi, at hver tredje biltur er på fem kilometer eller derunder. 47 procent af alle pendlerture for beskæftigede i Danmark er 10 kilometer eller derunder. Samfundets interesse for at få flyttet trafikanterne fra bilerne over på cyklerne burde derfor være soleklar, men det forudsætter at cykelinfrastrukturen er klar til at modtage den øgede trafik. Forslagene i Cykelland.nu er eksempler på tiltag, der vil øge fremkommeligheden.

Plads på cykelstien og et godt flow i trafikken er også en væsentlig faktor i forhold til fremkommelighed. Cyklistforbundet gav derfor udtryk for stor bekymring i vores høringsvar vedrørende forsøgsordningen med de såkaldte små motoriserede køretøjer (dvs. elektriske løbehjul, selvbalancerende mono-wheels og motoriserede skateboards), der trådte i kraft ved årsskiftet og placerede dem til at færdes på cykelstierne. Vores frygt gik på - øvrigt i enighed med bl.a. politiet og Rådet for Sikker Trafik - at trafiksikkerheden for cyklisterne ville blive nedsat på de i forvejen trængte cykelstier, og at det ville medføre ulykker og utryghed med risiko for, at de svageste cyklister ville afholde sig fra at cykle. Cyklistforbundet opfordrede desuden til, at der blev fastsat en frist for forsøgsordningen og at evalueringen inddrog relevante parter som Cyklistforbundet, Det Kommunale Cykel-fagråd, Rådet for Sikker Trafik, Fodgængerforbundet, Dansk Erhverv m.fl. Forsøgsordningen skal evalueres i januar 2020. Transportminister Benny Engelbrecht vil afvente evalueringen, hvor han i øvrigt også ønsker at se på el-løbehjulenes aftryk på klimaet.

## Cyklistforbundet i hverdagen

Cyklistforbundet er en aktiv og engageret dialogpartner for politikere og samarbejdspartnere, i samfundsdebatten og i medierne, hvor vi repræsenterer Danmarks hverdagscyklister. Vi følger udviklingen på de områder, som er relevante for hverdagscyklisternes forhold og reagerer og giver løbende vores mening til kende i disse sammenhænge.

I juni 2019 offentliggjorde Vejdirektoratet den årlige ulykkesstatistik, hvor det fremgik, at flere cyklister og fodgængere er kommet til skade end tidligere, mens andelen af dræbte og tilskadede bilister er blevet mindre. 983 cyklister kom til skade i 2018 og 28 mistede livet. Antallet af dræbte er på niveau med de seneste år, mens der er sket en stigning i antallet af tilskadede cyklister. Antallet af dræbte og tilskadede cyklister på el-cykel er steget, og i 2018 var el-cyklister involveret i ca. 10 % af alle ulykker med cyklister. Om stigningen udelukkende skyldes, at der er kommet flere el-cyklister på gaden, eller om der er andre årsager til udviklingen, vil Vejdirektoratet nu undersøge nærmere. Brugen af el-cykel er steget kraftigt de senere år, og Cyklistforbundet er generelt tilfreds med denne udvikling, da det kan betyde en forlængelse af cykellivet både kilometermæssigt og aldersmæssigt, men det er naturligvis afgørende, at sikkerheden er på plads. Cyklistforbundet anbefaler nye el-cyklister at gøre sig bekendt med cyklen på mindre trafikerede områder, før de begiver sig ud blandt den øvrige trafik.

I juli blev en rapport foretaget af Rådet for Sikker Trafik, Trygfonden og landets kommuner offentliggjort. Rapporten viste, at der er en stor stigning i brugen af cykelhjelm, hvilket Cyklistforbundet glæder sig over. Antallet af hjelmbrugere er på 14 år steget fra 6 til 42 %. Blandt børn under 11 år bruger langt de fleste hjelm, mens teenagere ikke er så flittige hjelmbrugere. Blandt forældre generationen - 26 - 60 år - bruger ca. 42 % hjelm - dog flere kvinder end mænd. Cyklistforbundet anbefaler hjelmbrug og vil fortsat via vores kampagner opfordre alle til at bruge hjelm, men vi er fortsat imod at gøre det lovpligtigt.

I løbet af sommeren har der været en intens debat om el-løbehjul, hvor Cyklistforbundet har været aktivt. Problematikken synes størst i København, hvor fire selskaber pt. udlejer el-løbehjul. Andre byer, f.eks. Aarhus, Odense og Vejle har indført udlejningsordninger med el-løbehjul uden større problemer, formodentlig fordi disse byer på forhånd har valgt at regulere i form af antal løbehjul, tilladte områder mm. De hidtidige erfaringer kan tjene til, at byer, der endnu ikke har el-løbehjulsordninger, tænker sig grundigt om inden det eventuelt tages i brug. Cyklistforbundets helt store frygt i forbindelse med at dele cykelstierne med løbehjulene er, at de svage trafikanter, som oftest er børn og ældre, vil fravælge cyklen, hvilket vil have en store betydning for frihed og livskvalitet. Cyklistforbundet vil følge evalueringsarbejdet nøje og forventer at blive inviteret til at tage del i det.

## Økonomi

Cyklistforbundets resultat for 2018 blev desværre et underskud på 832.127 kr. Underskuddet skyldes beklagelige periodiseringsfejl i regnskabet i 2017, som viste et tilsvarende overskud. Cyklistforbundets egenkapitalen er dermed reduceret til 3,2 mio. kr., hvilket dog stadig er fornuftigt i lyset af at den samlede omsætning også er lavere. Cyklistforbundets økonomi er fortsat under pres, og svigtende fondsindtægter i den forgangne periode understreger vigtigheden af at prioritere arbejdet med at finde gode og relevante sponsorer til vores aktiviteter. Projekt- og kampagneindtægter er fortsat den væsentligste

kilde til finansiering af vores aktiviteter, eftersom indtægter fra kontingenter, butik mv. i bedste fald er stagnerende set over de senere år.

Som tidligere nævnt har vi i kampagnen Cykelland.nu opfordret politikerne til etablere en ny cykelpulje, som dels kan medfinansiere konkrete infrastrukturprojekter ude i kommunerne og dels kan bidrage til udviklings- og tværorganisatoriske projekter, som Cyklistforbundet kan byde ind på. Alt tyder på, at vores lobbyindsats bærer frugt, så der kommer en ny cykelpulje. Sådan som den politiske proces er planlagt, ser det dog ikke ud til, at en cykelpulje udbydes til brug før 2021. Vi må derfor væbne os med tålmodighed.

I det forgangne år har der været stor opbakning blandt vores medlemmer til at donere et støttebidrag på 200 kr. Det har sat os i stand til at ansøge om godkendelse som almennyttig organisation, jf. ligningslovens definition. Godkendelsen forventes i hus i løbet af efteråret 2019 og giver en række fordele, bl.a. at Cyklistforbundet kan modtage arv uden, at der skal betales arveafgift, fradragsret for givere af donationer samt mulighed for at lave indsamlinger uden forudgående ansøgning. Det er håbet, at denne godkendelse kan være med til at bidrage til en forbedret økonomi i Cyklistforbundet.

## Organisationen

Cyklistforbundets hjemmeside har efterhånden for mange år på bagen, og det seneste år er der arbejdet på at udvikle en ny hjemmeside, der bl.a. kan matche afdelingernes behov for lokale hjemmesider og tilbyde et indhold og en form, der relevant og aktuelt for medlemmer, presse, studerende og alle andre interessenter. Håbet er at den nye hjemmeside er klar til lancering inden årsskiftet.

Cyklistforbundet har i løbet af året kunne byde velkommen til to nye afdelinger, i hhv. Svendborg og Sønderborg, mens vi har måttet sig farvel til afdelingen i Aabenraa, hvor der dog fortsat er en repræsentant. Cyklistforbundet er således repræsenteret med 42 afdelinger og 19 repræsentanter.

Hovedbestyrelsen deltog i årets Folkemøde, hvor Cyklistforbundet havde inviteret samarbejdspartnere, politikere m.fl. på en meget succesfuld cykeltur fredag formiddag.

## Tak for samarbejdet

Sammen er vi stærkere - og det gælder også for Cyklistforbundet. Uden vores medlemmer, frivillige, samarbejdspartner, sponsorer, medier m.fl. ville Cyklistforbundet ikke have den gennemslagskraft og synlighed, som vi har. Hovedbestyrelsen vil benytte lejligheden til at takke alle for et godt samarbejde, og det gælder ikke mindst de ansatte i sekretariatet og de frivillige rundt i landet, som arbejder engageret og utrætteligt for at skabe bedre forhold for Danmarks cyklister.

På vegne af hovedbestyrelsen

Jette Gotsche  
September 2019