

# Principprogram for Dansk Cyklist Forbund, Gladsaxe afd. 2007

DCF-Gladsaxe arbejder for cyklismen i Gladsaxe Kommune ud fra tre hovedformål:

1. Større sikkerhed
2. Bedre fremkommelighed
3. Øget cykeltrafik

- det skal være sikkert, nemt og sjovt at cykle for alle!

## **1.a. Cykelstier på alle stærkt trafikerede veje**

Der skal være cykelstier langs alle stærkt trafikerede veje i Gladsaxe. Cykelstierne bør være af mindst 2,5 meters bredde og være fremført i alle kryds og ført igennem ved mindre sideveje.

## **1.b. Trafikdæmpning på alle jævnt trafikerede veje**

Trafikken skal dæmpes på boligveje og andre jævnt trafikerede veje ved hjælp af hastighedsbegrænsninger, vejlukninger, bump, indsnævninger og lignende.

## **1.c. Sikre skoleveje**

Det skal være muligt at færdes sikkert på cykel til og fra skoler og institutioner. Der skal være cykelstier ved alle disse institutioner og der skal være hastighedsbegrænsninger for biltrafikken. Det skal være muligt at vælge en kommuneskole der transportmæssigt ligger hensigtsmæssigt.

## **1.d. Sikre kryds**

Alle kryds skal sikres mest muligt. Hvor der er behov for særlig opmærksomhed, skal der anlægges blå cykelfelter, og stopstreger for biler i signalregulerede kryds skal trækkes tilbage - mindst 5 meter. Signalreguleringer skal indrettes så der tages maksimalt hensyn til cyklisternes sikkerhed og fremkommelighed.

## **1.e. Cykelhelme**

Det er sundt og fornuftigt at bruge cykelhelme. DCF-Gladsaxe vil fremme korrekt brug af cykelhelme.

## **2.a. Færre forhindringer**

Cyklisteres fremkommelighed skal sikres ved at brugen af bomme på cykelstier minimeres. Tværkantstene skal fjernes og signalreguleringer indrettes så cyklisterne ikke forsinkes unødigt.

## **2.b. Cykelruter i eget tracé**

Cykelruter i eget tracé giver god fremkommelighed. Ved større krydsende veje bør der være niveaufri skæring - bro eller tunnel. Cykelruterne skal skiltes med både lokale og evt. fjernere mål.

## **2.c. Vedligeholdelse og renholdelse af cykelstier m.m.**

Kommunen skal vedligeholde cykelstierne i Gladsaxe Kommune på et højt niveau. Tilsynet med reetablering af cykelstierne i forbindelse med opgravninger o.l. skal forbedres. Cykelstierne skal holdes rene og - om vinteren - effektivt fri for sne.

## **2.d. Cykelparkeringer**

Der bør etableres tilstrækkelige og overdækkede cykelparkeringspladser ved alle S-togsstationer og busterminaler samt ved S-bussernes stoppesteder. Der skal være gode cykelparkeringsforhold ved offentlige

institutioner og butikcentre/større butikker. I fremtidige lokalplaner skal der stilles krav om antal parkeringspladser til cykler såvel som til biler.

### **3.a. Afgifter på biltrafik**

Øget cykeltrafik kan nås både ved at bedre forholdene for cyklister og ved at gøre det lidt sværere for biltrafikken. Derfor bør der principielt indføres parkeringsafgifter for biler ved alle større parkeringspladser i kommunen. Vi støtter endvidere ideen om en betalingsring for biltrafikken omkring hovedstaden, dog sådan at den ikke genererer mere biltrafik i Gladsaxe Kommune. Indtægterne anvendes til forbedring af kollektiv trafik og cykeltrafik i kommunen.

### **3.b. Ulemper ved motorveje**

Motorveje er både godt og ondt: De fjerner noget biltrafik fra andre veje, men bevirker også at den totale biltrafik øges. Motorveje udgør mange steder en barriere for den bløde trafik, derfor må der sikres tilstrækkeligt med broer eller tunneller for cyklister og gående.

### **3.c. Decentral butiksstruktur**

I stedet for flere lavprisvarehuse ønsker vi en decentral butiksstruktur der gør det muligt at klare de daglige indkøb på cykel.

## **4. Samarbejde**

DCF-Gladsaxe samarbejder med andre parter for at nå sine mål, bl.a. med de folkevalgte og med den kommunale forvaltning. Politiet er også en mulig samarbejdspartner.

Gladsaxe Kommune bør oprette et cykelfremmeråd der skal sætte mål for cykeltrafikkens udvikling i de kommende år. Rådet skal løbende evaluere udviklingen og komme med forslag til virkemidler.

DCF-Gladsaxe, 1. oktober 2007