

## Cykelkonference 2023, Christiansborg

Af Kenneth Øhrberg Krag, direktør i Cyklistforbundet

26. september 2023

Der er en berømt scene i Thomas Vinterbergs film Festen, hvor hovedpersonen Christian (spillet af Ulrich Thomsen) stiller sin far, der holder fødselsdag, over for et valg mellem to taler, den grønne og den gule. Faderen vælger den grønne tale, og helvede bryder løs. Den grønne tale er en sandhedstale, der afslører, at faderen gennem mange år har foregrebet sig på sine børn. Den gule tale hører vi aldrig.

Jeg har også skrevet to taler som min velkomst til Cykelkonferencen her i dag - Den Sorte Tale og Den Grønne Tale.

Den sorte taler handler om:

- Hvordan vi i Danmark cykler mindre og mindre – og om hvordan alle os, som har ansvaret, kigger lidt for passivt på en udvikling, som ingen af os ønsker.
- Den sorte tale handler om børn, der ikke cykler til skole. Da jeg var knægt, cyklede jeg til skolen. Der var ca. 1,5 km. ned ad Thorsvej – ned ad bakke hele vejen. Op ad bakke – der cyklede jeg sammen med Anders, ham vi kaldte professoren, fordi han var så klog. Vi glemte bakken, når vi skulle hjem – fordi vi var sammen, vi snakkede, købte tyggegummi, lavede sjov og nogle gange kørte en omvej. Dengang cyklede 7 ud af 10 børn i skole. I dag er det 4 ud af 10. Flere og flere børn er bagsædebørn, der sidder passivt og glør ned i deres telefoner, mens de bliver fragtet rundt i livet af deres forældre.
- Den sorte tale handler også om en stor kommune, som gerne ville have deres medarbejdere til at cykle i arbejdstiden, når de skulle ud at besøge de ældre og plejekrævende – men ikke lykkedes med det, fordi rigide skatteregler spændte ben.
- Den handler om virksomheden, der indkøbte en masse cykler, fordi den gerne vil stille dem til rådighed for medarbejderne, men endte med at lade være, fordi medarbejderne blev straffet økonomisk.
- Talen handler også om øget trafikikkerhed for alle andre trafikantgrupper, end de gående og dem på cykel – som vi ikke lykkedes godt nok med at beskytte ved hjælp af god infrastruktur, og nutidige love og regler.
- Og endelig handler den sorte tale om den manglende plan – det manglende udspil - den manglende strategi, som beskriver, hvordan vi kunne have gjort det både trygt og sikkert at cykle på landet og i byen på trods af øget trafik – den plan, som skulle have beskrevet, hvordan vi som samfund arbejder struktureret og fokuseret med at få flere til at cykle mere.

Men heldigvis, så har jeg også den anden tale.

Den grønne tale – den handler om:

- Hvordan konferencen her i dag kickstartede en naturlig opfølgning på sidste års Cykeltopmøde, som jo endte med ambitionen om, at cykling skal vokse 20%. I ved det der Cykeltopmøde i forbindelse med Tour de France-starten i Danmark, hvor Jonas Vingegaard kneb en tåre under holdpræsentationen i Tivoli, og hvor Danmark blev kendt som en stærk cykelnation.
- Der var jo faktisk 31 underskrivere af Cykeldeklarationen sidste år (med prominente organisationer som Danske Regioner, KL, Københavns Kommune, Vejdirektoratet, Dansk Industri, Dansk Erhverv, DGI, mange flere – nå ja og så selvfølgelig den daværende Transportminister)
- Den grønne tale handler om, hvordan de 31 valgte at holde fast i og holdt hinanden op på, at vi frem mod 2030 virkelig ønsker, at Danmark øger cykling med 20%. Et ansvar, som vi er en styregruppe blandt underskriverne, der har taget på sig lige siden, men som måske mangler et lille økonomisk rygstød, for at vi for alvor kan lykkes med at holde fast i det.
- Den grønne tale handler også om, hvordan modige kommuner som København, Odense, Aarhus, Aalborg, Frederiksberg med flere tog konsekvensen af øget trængsel på cykelstierne og allokerede mere plads, sænkede hastigheden for biler og blandede trafikanterne i centrum, så der blev plads til både christianiacyklerne, eldrevne erhvervs-ladcykler og de hurtige elcykler – men også plads til min mor, den lidt utrygge ældre dame, der gerne vil blive ved med at cykle – og plads til det barn som prøver at finde sig til rette med at være ny på cykelstien
- Den grønne tale handler om, hvordan vi gennemførte en simpel men struktureret regelforenklings af færdselsloven, vejreglerne og cykelbekendtgørelsen, som ikke kostede en krone – kun tid, men gjorde en afgørende forskel for fremkommeligheden og trygheden og fik flere til at cykle mere.
- Den handler om, hvordan modige politikere og dygtige embedsfolk via skattelovgivning og brugen af økonomiske incitamenter lykkedes med at fremme cykling – ligesom man gør det i Sverige, i Tyskland, i Belgien og i Holland og stort set alle andre europæiske lande. Det blev en gamechanger for elcyklen, som mange valgte at anskaffe sig i stedet for bil nr. 2.
- Og den grønne tale handler om, hvordan vi fik kollektiv transport og cyklisme til at gå hånd i hånd, så kombinationsrejsen reelt blev det attraktive alternativ til privatbilismen.
- Hvordan vi fik digitaliseret det ældgamle cykelstelnummer, så vi fik reduceret cykeltyverierne.

- Og om hvordan vi lykkedes med at lave en cykelplan, en strategi for, hvordan vi løftede cyklingen som en ligeværdig transportform til gavn for folkesundheden og den grønne omstilling – og med den ikke uvæsentlige sideeffekt, at vi fik skabt nogle byer og nogle byrum som danskerne rigtig gerne vil bo i.
- Den grønne tale handler om, hvordan Danmark igen blev verdens førende cykel-land.

Det ville være på sin plads at lade jer stemme om, hvilken tale I vælger – den sorte eller den grønne – eller lade ministeren bestemme, hvilken tale han synes bedst om.

Nu fik I dem begge – personligt kan jeg bedst lide den sidste.

Tak fordi I er kommet.