

Fremmende foranstaltninger for cykeltransport i Gladsaxe Kommune

Kommentar til Forslag til Kommuneplan 2021

Formålet med nedenstående indsigelse er at opnå konkrete og tidssvarende forhold for cykeltransport i Gladsaxe Kommune fremover, som er i overensstemmelse med kommunens ønsker om at fremme grøn mobilitet og forbedre klima og sundhed.

Baggrund

Under de generelle rammer er nævnt løst formulerede ønsker om at sikre skoleveje for cyklister, men der mangler specificering af konkrete mulige tiltag. På kortet over cykelstier og ruter er kun nævnt de cykelstier som allerede er vedtaget samt planlagte supercykelstier. Men det er utilstrækkeligt. Hvis cyklisme i Gladsaxe Kommune virkelig ønskes øget, indebærer det at tendensen med stadigt flere biler skal vendes. Derfor følger her en kommentar til Forslag til Kommuneplan 2021, som indeholder konkrete tiltag i prioriteret rækkefølge og begrundet. Kommuneplanen bliver nødt til at italesætte visionerne for fremme af cyklismen i Gladsaxe Kommune ud over det allerede vedtagne.

Konkrete tiltag til fremme af cyklisme i Gladsaxe Kommune med begrundelser

- Højresving for rødt

Som forsøgsordning udpeges her 10 lysregulerede, hvor der med fordel kan etableres tilladelse til højresving for rødt for cyklister. Forsøgsordningen tager udgang i Rambøll-rapportens bilag 4 (2019) og efterfølgende besigtigelser.

- Kryds nr. 03: Mørkhøjvej/Novembervej
- Kryds nr. 17: Mørkhøjvej/Mørkhøj Parkallé
- Kryds nr. 21: Kildebakkegårds Alle/Kildebakken
- Kryds nr. 29: Gladsaxevej/Vandtårnsvej
- Kryds nr. 38: Bagsværd Hovedgade/Vadstrupvej-Bindeledet
- Kryds nr. 41: Buddinge Hovedgade/Gammellosevej
- Kryds nr. 46: Søborg Hovedgade/Kildebakkegårds Allé
- Kryds nr. 53: Gladsaxevej/Gladsaxe Ringvej
- Kryds nr. 55: Bagsværdvej/Bindeledet
- Kryds nr. 56: Bagsværdvej/Bagsværd Hovedgade

- Usikkert kryds, Gladsaxevej

Etablering af en lang midterhelle på Gladsaxevej mellem Mars Alle og Gustav Wiedes Vej med en eller to torontoovergange strategisk smart placeret eller en fodgængerovergang som dækker hele det skæve kryds, vil gøre krydsning mulig på en tryk og sikker måde.

Krydsning af Gladsaxevej på det sted er nødvendigt for beboerne mellem Gladsaxevej og Utterslev Mose for at komme på cykel til Vandledningsstien, Gladsaxe Gymnasium, indkøbscenteret ved Buddinge Rundkørsel, alle sportsfaciliteterne, Hovedbiblioteket, Rådhuset mm.

Begrundelse: Gladsaxevej er en hovedtrafikåre i Gladsaxe kommune med mange biler, som af den årsag er vanskelig at krydse uden for de få lysregulerede kryds. Når København Kommune kan etablere midterheller på store dele af Østerbrogade for at fremme krydsningsmulighed af samme, forventer jeg også at Gladsaxe Kommune kan placere en eller flere midterheller på Gladsaxevej.

Midterhellen på Grøndalsparkvej ud for supercykelstien på Hyltebjerg Alle er et andet eksempel på midterheller på stærkt trafikerede veje.

Biltrafikdæmpende foranstaltninger

A) Indførsel af parkeringsafgift på alle kommunens parkeringspladser til biler.

Begrundelse: I stedet for at skulle betale parkeringsafgift vil mange tage cyklen eller offentlig transport for at spare penge. Det er altså et blidt nudging-tiltag. Parkeringsindtægterne kan bruges til andre cykelfremmende foranstaltninger.

B) Indførsel af stopforbud i tidsrummet kl 7:30- 9:30 på 300 m på hver side af alle folkeskoler, gymnasiet og privatskolars hovedindgange, undtaget en stop-plads til en handikapbil.

Begrundelse: De elever, som bliver transporteret i skole af forældre, vil få en smule motion, som befordrer indlæring, trafikken omkring skolernes hovedindgange vil blive mindre kaotisk og derved mere sikker for de elever som tager cyklen eller som går. De 300 ms tvungen gåtur kan være så irriterende at eleverne indser at de lige så godt kan tage cyklen hele vejen til skole.

C) På vejstrækninger, hvor kommunen ønsker at dæmpe hastigheden af forskellige årsager, så som støj og sikkerhed, men hvor politiet modsætter sig en skiltet hastighedsregulering, kan andre foranstaltninger, som kan dæmpe hastigheden, tages i anvendelse.

Indfaldsstier til Mørkhøj Industrikvarter

Alle fire indfaldsstier til Mørkhøj Industrikvarter er fællesstier. De bør derfor alle munde uhindret ud på kørebanen. Belægningen på dem og bredden af dem samt skiltningen af dem bør også afspejle det forhold.

Begrundelse: Hvis ansatte og besøgende til industrikvarteret skal opmuntres til at cykle dertil, skal det være nemt og indbydende. Sikkerheden kan yderligere øges ved at etablere cykelstier i området. Som minimum i begge sider af Dynamovej fra Ring 3 til Turbinevej. Mere optimalt vil være at gennemføre cykelstier i hele Dynamovejs længde, og mest optimal til Genbrugspladsen samt gerne på hele Turbinevej, Generatorvej og Transformervej.

Cykelsti på Høje Gladsaxe Torv

Der mangler cykelsti på Høje Gladsaxe Torv fra Gladsaxevej til enden ved Haralds Kirke og Grønnemose Skole.

Begrundelse: Der er konflikt mellem de højresvingende biler fra Gladsaxevej ind mod butikscenteret og bebyggelsen og de ligeudkørende cyklister, som bliver klemte af bilerne. Som forsigtig cyklist så som børn og ældre mennesker vil man ikke placere sig på ydersiden af de højresvingende biler. Området mangler generelt cykelstier fra Høje Gladsaxe Torv og videre, så som til børneinstitutionen eller til det grønne område syd for Høje Gladsaxe. Man er som cyklist fx tvunget til at krydse over en bilparkeringsplads.

Cykelsti på Maglegårds Alle

Opgradering af cykelbanen til cykelsti på Maglegårds Alle vil øge trafikikkerheden væsentligt.

Begrundelse: Strækningen fra krydset ved Grønnemose Alle til Horsebakken er fx ikke blevet saltet eller ryddet for sne på grund af parkerede biler, så cyklisterne er blevet tvunget ud på kørebanen. Generelt er Maglegårds Alle en gennemgående vej med følgende tæt trafik, således at en cykelsti kraftigt vil forbedre sikkerheden.

Cykelsti på Juni Alle

Cykelsti på Juni Alle vil øge trafikikkerheden væsentligt.

Begrundelse: Juni Alle er hovedforbindelse fra Mørkhøj til Herlev for cyklister og bør derfor opprioriteres sikkerhedsmæssigt med en cykelsti.

Dårlige oversigtsforhold på Gladsaxevej

Krydsning af Gladsaxevej ud for cykelstien langs den nordlige del af Utterslev Mose samt ud for Stjerneborg Alle er så dårlig, da de ligger hvor Gladsaxevej har to sving, at de er for farlige uden fartdæmpende foranstaltninger for bilerne på Gladsaxevej i de to sving. Det kan fx være en lang midterhelle på Gladsaxevej, som rækker fra udmundingen af stien langs kanalen i Utterslev Mose til Stjerneborg alle udmunding i Gladsaxevej.

Sammenhængende cykelstiforbindelser mellem kommuner, herunder Supercykelstier

Det er væsentligt at Gladsaxe Kommune er i dialog med nabokommunerne om optimering af cykling på tværs af kommunegrænserne. Det kan dreje sig om supercykelstier og om andre tiltag der sikrer sammenhængende forbindelser for cyklister.

Begrundelse: Fx er forbindelsen fra Nybrovej til Åmosebakken gennem Lyngby Åmose beliggende i Lyngby-Taarbæk Kommune. Men den er vigtig for cyklister fra Gladsaxe, der skal nordpå via Radiomarken. En dialog mellem kommunerne om at sikre fremkommelighed ville være ønskelig.

Teknikaliteter

- Alle regnvandsristes ribber skal vende på tværs eller evt. på skrå af kørselsretningen. Det gælder også regnvandsriste i ramper.

Begrundelse: Smalle eller små hjul på racercykler, løbehjul m.fl. bliver fanget i revnerne i ristene, hvis de vender i kørselsretningen. For eksempel er der ca. en snes riste med ribber på langs af kørselsretningen på Mars Alle.

- Frekvensen for grønt lys for fodgængere og trækkende cyklister i den lysregulerede fodgængerovergang, som krydser Søborg Hovedgade mellem Hovedbiblioteket og Rådhuset, bør øges.

Begrundelse: Den krydses som regel for rødt, fordi der går for lang tid fra aktiveringen af et lysskifte til det faktisk skifter. Hvis aktiveringen ikke kan ændres, kan det grønne lys for fodgængere ganske simpelt følge det grønne lys ved Rådhuspassagen og Kildebakkegårds Alle.

- Vær opmærksom på at etablere ramper fra fællestier, fortove og cykelstier ned på veje.

Begrundelse: Barnevogne, kørestole, rollatorer og andre rullende genstande bør uden risiko kunne komme ned på en kørevej. For eksempel mangler der en rampe til fællestien ind mod Jobcenterets cykelstativer på Gladsaxevej 378.

- Oprydning af efterladte eller glemte cykler på stationer, trafikpladsen, større indkøbscentre og på offentlige steder med stor aktivitet som ved sportscentre eller med mange ansatte som ved Rådhuset, skoler m.fl. bør være en fast rutine.

Begrundelse: De efterladte og glemte cykler optager plads for de cyklende personer, som alle helst vil kunne finde et ledigt cykelstativ i nærheden af målet.

- Tryk for grønt ved trafiksignaler bør trækkes frem foran selve signalet, så cyklister nemt kan tilgå dem.

Begrundelse: Fx ved krydset Gammelmosevej / Stengaards Alle skal cyklister trykke på en knap, der er placeret på selve lyssignalet, for at få grønt til krydsning. Det er smartere at placere denne knap før lyssignalet, således at cyklisterne ikke skal krabbe sig hen til lyssignalet for at komme til knappen. Denne uheldige placering er også anvendt andre steder i kommunen.

- Etablering af mange flere P-pladser til delebiler. Lets-Go delebilordningen er non-profit. Gladsaxe kommune har en P-plads ved Søborg Hovedgade til to Lets-Go-biler.

Begrundelse: Der er behov for at Gladsaxe kommune gør borgerne opmærksom på Lets-Go delebiler, da de kun bliver etableret og bibeholdt, hvis der er et tilstrækkeligt interessegrundlag. I

modsætning til kommercielle ”delebil”-ordninger har Lets-Go ikke et stort annoncebudget, så hvis Gladsaxe Kommune vil have flere borgere til at bruge cyklen generelt, men give de samme borgere en sikkerhed for om nødvendigt at have mulighed for en bil, en delebil, er etablering af mange flere P-pladser til delebilerne nødvendigt samt oplysning om at de eksisterer samt henvisning til yderligere oplysninger om Lets-Go, denne non-profit delebilordningen. (Der er ingen interessekonflikt i forhold til Lets-Go). 2-3 km cykelafstand til en delebil er OK.

Afsluttende bemærkning

For at kunne følge Gladsaxe Kommunes prioritering af cykelfremmende foranstaltninger gennem årene er det nødvendigt at have et specifikt punkt på budgettet som vedrører cyklisme. Med eventuelle, overførte midler og tilfældigt opnåede bevillinger fra diverse cykelpuljer er det vanskeligt at opnå tilstrækkelige midler til at fremme cyklismen i Gladsaxe Kommune.

Med venlig hilsen

Inger Plum
Grønnemose Alle 108
Medlem af bestyrelsen for Cyklistforbundet i Gladsaxe
Mobil: 61672285
E-mail: ingerplum@adr.dk