

Cyklistforbundet og Videnscenter om handicap

Undersøgelse af cykling blandt voksne mennesker med handicap

Tabelrapport

01-01-2024



INDHOLD

Indledning:.....	3
Metode:.....	3
Tabelrapport.....	4
Tabel 1 Svarstatus	4
Tabel 2 Cykelfærdighed	5
Tabel 3 Cykelejerskab.....	6
Tabel 4 Cykeltyper.....	7
Tabel 5 Cykeltyper.....	8
Tabel 6 Leje og udlånsmuligheder	9
Tabel 7 Frekvensen af leje eller udlån.....	10
Tabel 8 Behov for af leje eller udlån	11
Tabel 9 Cykling til skole, uddannelse eller arbejde	12
Tabel 10 Cykling til fritidsinteresse, venner/familie, indkøb, etc.....	13
Tabel 11 Cykling som fritidsaktivitet/motionsform	14
Tabel 12 Cykling som transport i forbindelse med ture/udflugter	15
Tabel 13 Motivation	sfakt16
Tabel 14 Motivationsfaktorer	17
Tabel 15 Motivationsfaktorer fortsat.....	18
Tabel 16 Motivationsfaktorer fortsat.....	19
Tabel 17 Barrierer	20
Tabel 18 Barrierer fortsat.....	21
Tabel 18 Barrierer fortsat.....	22



Tabel 19 Barrierer fortsat.....	23
Tabel 20 Typer af funktionsnedsættelse.....	24
Tabel 21 Grad af funktionsnedsættelse	25
Tabel 22 Kønsfordeling	26
Tabel 23 Land og By	27
Tabel 24 Regioner	28
Tabel 25 Krydstabel - type funktionsnedsættelse og utryghed som barriere	29



Deltagelse for alle

Videnscenter
om handicap



CYKLIST™
FORBUNDET
PEDALKRAFT – SIDEN 1905

INDLEDNING:

I januar 2023 startede projektet 'Cykling for alle', der har som formål at medvirke til at skabe bedre cykelmuligheder for mennesker med handicap. Dette er en stor og mangfoldig gruppe, som både dækker fysiske (fx muskelsvind, rygmærskade, cerebral parese), psykiske (fx angst, bipolar lidelse), kognitive (fx ADHD, autisme, downs syndrom) og sensoriske (fx syns- og hørenedsættelse) handicap. WHO estimerer, at mennesker med handicap udgør omkring 15% af en befolkning, det vil sige omkring 894.000 danskere.

Cyklen gør det muligt for børn med handicap at få motion og opnå en højere livskvalitet. Der skal være bedre muligheder for, at børn med handicap kan cykle. Udover de sundhedsmæssige fordele kan cykling også bidrage til øget mobilitet, selvstændighed og oplevelse af frihed. Desværre kan børn med handicap støde på udfordringer, der begrænser deres muligheder for at deltage fuldt ud i cykling på lige vilkår med jævnaldrende.

For bedre at forstå de specifikke behov, barrierer og muligheder for børn med handicap inden for cykling blev der gennemført en spørgeskemaundersøgelse. Denne undersøgelse sigtede mod at indsamle vigtig information om deltagernes erfaringer, præferencer og holdninger til handicapvenlige cykelforhold samt identificere potentielle tiltag og forbedringsmuligheder. Tabelrapporterne nedenfor er en detaljeret opsummering af datagrundlaget fra spørgeskemaundersøgelsen.

METODE:

For at sikre et repræsentativt udsnit af voksne mennesker med handicap blev der anvendt en bred rekrutteringsstrategi. Potentielle deltagere blev identificeret gennem Videnscenter om handicap og andre relevante netværk. For at sikre en mangfoldig og repræsentativ stikprøve baseret på handicapstype, alder, køn og geografisk placering har vi løbende kontrolleret for systematiske skævheder i dataindsamlingen.

Spørgeskemaudvikling: En omfattende litteraturgennemgang blev udført for at identificere eksisterende spørgsmål og målemetoder, der tidligere er blevet brugt i relaterede undersøgelser. Disse eksisterende spørgsmål blev tilpasset og suppleret med nye spørgsmål for at sikre, at en række nye, relevante aspekter af cykling for børn med handicap blev afdækket.

Spørgeskemaet blev distribueret elektronisk til de udvalgte deltagere. De blev opfordret til at besvare spørgeskemaet med deres egne oplevelser og holdninger. Der blev givet en rimelig tidsfrist for at sikre, at deltagerne havde tilstrækkelig tid til at fuldføre spørgeskemaet. Data blev indsamlet primo 2023.



Deltagelse for alle
Videnscenter
om handicap



CYKLIST™
FORBUNDET
PEDALKRAFT – SIDEN 1905

TABELRAPPORT

Tabelrapporterne neden for er en detaljeret opsummering af datagrundlaget fra spørgeskemaundersøgelsen

TABEL 1 SVARSTATUS

Tabel 1 vise antal respondenter og andelen af gennemførte besvarelser af spørgeskemaundersøgelsen.

Svar status	
Respondenter	807
Svar	Total
Ufuldstændig	385
Gennemført	421
Total	807
Procent	
Svar	Total
Ufuldstændig	47.71%
Gennemført	52.17%
Total	100%



TABEL 2 CYKELFÆRDIGHED

Tabel 2 viser fordelingen af respondenternes selvoplevede cykelfærdighed fordelt ift. 5 kategorier.

Hvilket af følgende fem udsagn passer bedst på dig?

Respondenter	419	
Gennemsnit	1.79	
Filter	Svar status	Gennemført
Numre		
Svar	Total	Total
Jeg cykler sikkert på en tohjulet cykel	246	58.71%
Jeg cykler sikkert med støtte (fx støttehjul, tilpasset cykel, med støtte fra en hjælper)	83	19.81%
Jeg cykler usikkert med støtte (fx støttehjul, tilpasset cykel, med støtte fra en hjælper)	28	6.68%
Jeg kan ikke cykle, men jeg har prøvet	57	13.60%
Jeg har aldrig prøvet at cykle	5	1.19%
Total	419	100%



TABEL 3 CYKELEJERSKAB

Tabel 3 viser andel af cykelejerskab.

Har du en eller flere cykler, der passer til dit behov?

Respondenter	416	
Gennemsnit	1.40	
Filter	Svar status	Gennemført
Numre		
Svar	Total	Total
Ja	249	59.86%
Nej	167	40.14%
Total	416	100%



TABEL 4 CYKELTYPER

Tabel 4 viser andelen af cyklejerskab fordelt på 13 kategorier.

Hvilken slags cykel/cykler har du?		
Respondenter	249	
Gennemsnit	4.57	
Filter	Svar status	Gennemført
Numre		
Svar	Total	Total
Standard tohjulet cykel (uden el)	117	46.99%
Tohjulet elcykel	48	19.28%
Tohjulet tandemcykel	10	4.02%
Standard ladcykel (uden el)	9	3.61%
El-ladcykel	19	7.63%
Mountainbike	44	17.67%
Racercykel	35	14.06%
Trehjulet cykel (uden el)	9	3.61%
Trehjulet elcykel	20	8.03%
Trehjulet/firhjulet tandemcykel	5	2.01%
Trehjulet håndcykel	12	4.82%
Trehjulet el-håndcykel	4	1.61%
Andet	18	7.23%
Total	249	100%



TABEL 5 CYKELTYPER

Tabel 5 viser respondenternes fordeling på spørgsmålet om, hvilken slags cykel ville kunne opfylde deres cykelbehov fordelt på 13 cykeltyper.

Hvilken slags cykel ville kunne opfylde dine cykelbehov?		
Respondenter	166	
Gennemsnit	6.57	
Filter	Svar status	Gennemført
Numre		
Svar	Total	Total
Standard tohjulet cykel (uden el)	41	24.70%
Tohjulet elcykel	41	24.70%
Tohjulet tandemcykel	4	2.41%
Standard ladcykel (uden el)	5	3.01%
El-ladcykel	29	17.47%
Mountainbike	9	5.42%
Racercykel	6	3.61%
Trehjulet cykel (uden el)	15	9.04%
Trehjulet elcykel	41	24.70%
Trehjulet/firhjulet tandemcykel	9	5.42%
Trehjulet håndcykel	7	4.22%
Trehjulet el-håndcykel	8	4.82%
Ved ikke	25	15.06%
Andet	14	8.43%
Total	166	100%



TABEL 6 LEJE OG UDLÅNSMULIGHEDER

Tabel 6 viser hvor stor en andel og antal af respondenter der angiver at have mulighed for at låne eller leje en cykel, der er tilpasset deres behov.

Har du mulighed for at låne eller leje en cykel, der er tilpasset dit behov?

Respondenter	418	
Gennemsnit	2.18	
Filter	Svar status	Gennemført
Numre		
Svar	Total	Total
Ja	89	21.29%
Nej	165	39.47%
Ved ikke	164	39.23%
Total	418	100%



TABEL 7 FREKVENSEN AF LEJE ELLER UDLÅN

Tabel 7 viser, hvor ofte at de respondenter, der angiver at have mulighed for at låne eller leje en cykel, gør brug af dette fordelt på 3 kategorier.

Hvor ofte låner/lejer du en cykel, der er tilpasset dit behov?

Respondenter	89	
Gennemsnit	2.37	
Filter	Svar status	Gennemført
Numre		
Svar	Total	Total
Ofte	18	20.22%
Sjældent	20	22.47%
Aldrig	51	57.30%
Total	89	100%



TABEL 8 BEHOV FOR AF LEJE ELLER UDLÅN

Tabel 8 viser, hvor stor en andel og antal af respondenter, der angiver at have behov for at kunne låne eller leje en cykel.

Har du brug for at kunne låne eller leje en cykel, der er tilpasset dit behov?

Respondenter	329	
Gennemsnit	1.94	
Filter	Svar status	Gennemført
Numre		
Svar	Total	Total
Ja	75	22.80%
Nej	200	60.79%
Ved ikke	54	16.41%
Total	329	100%



TABEL 9 CYKLING TIL SKOLE, UDDANNELSE ELLER ARBEJDE

Tabel 9 viser, hvor ofte respondenterne cyklede til skole, uddannelse eller arbejde i løbet af det sidste år fordelt på 7 kategorier.

Hvor ofte cykler du til skole, uddannelse eller arbejde? Svar ud fra hvordan det generelt har set ud over det seneste år.

Respondenter	419	
Filter	Svar status	Gennemført
Numre		
Svar	Total	Total
5 dage om ugen	49	11.69%
3-4 dage om ugen	34	8.11%
1-2 dage om ugen	29	6.92%
1-3 gange om måneden	23	5.49%
Sjældnere end 1 gang om måneden	25	5.97%
Aldrig	154	36.75%
Jeg går hverken i skole, på en uddannelse eller arbejde for tiden	105	25.06%
Total	419	100%



TABEL 10 CYKLING TIL FRITIDSINTERESSE, VENNER/FAMILIE, INDKØB, ETC.

Tabel 10 viser, hvor ofte respondenterne cyklede til fritidsinteresse, venner/familie eller i forbindelse med daglige gøremål som fx indkøb i løbet af det sidste år fordelt på 7 kategorier.

Hvor ofte cykler du til en fritidsinteresse, venner/familie eller i forbindelse med daglige gøremål som fx indkøb? Svar ud fra hvordan det generelt har set ud over det seneste år.

Respondenter	419	
Gennemsnit	4.19	
Filter	Svar status	Gennemført
Numre		
Svar	Total	Total
5 dage om ugen eller mere	41	9.79%
3-4 dage om ugen	50	11.93%
1-2 dage om ugen	67	15.99%
1-3 gange om måneden	46	10.98%
Sjældnere end 1 gang om måneden	62	14.80%
Aldrig	153	36.52%
Total	419	100%



TABEL 11 CYKLING SOM FRITIDSAKTIVITET/MOTIONSFORM

Tabel 11 viser, hvor ofte respondenterne benyttede cykling som fritidsaktivitet/motionsform i løbet af det sidste år fordelt på 7 kategorier.

**Hvor ofte benytter du cykling som fritidsaktivitet/motionsform (ikke transport)?
Svar ud fra hvordan det generelt har set ud over det seneste år.**

Respondenter	419	
Gennemsnit	4.52	
Filter	Svar status	Gennemført
Numre		
Svar	Total	Total
5 dage om ugen eller mere	22	5.25%
3-4 dage om ugen	30	7.16%
1-2 dage om ugen	65	15.51%
1-3 gange om måneden	56	13.37%
Sjældnere end 1 gang om måneden	82	19.57%
Aldrig	164	39.14%
Total	419	100%



TABEL 12 CYKLING SOM TRANSPORT I FORBINDELSE MED TURE/UDFLUGTER

Tabel 12 viser, hvor ofte respondenterne benyttede cykling som transport i forbindelse med, at de skulle på tur/udflugt i løbet af det sidste år fordelt på 7 kategorier.

Hvor ofte benytter du cyklen som transport i forbindelse med, at du skal på tur/udflugt? Svar ud fra hvordan det generelt har set ud over det seneste år.

Respondenter	418	
Gennemsnit	3.16	
Filter	Svar status	Gennemført
Numre		
Svar	Total	Total
Altid	14	3.35%
Ofte	78	18.66%
Sjældent	152	36.36%
Aldrig	174	41.63%
Total	418	100%



TABEL 13 MOTIVATION

Tabel 13 viser antal og andelen af respondenter, der har et ønske om at cykle mere, fordelt på 5 kategorier.

Har du et ønske om at cykle mere, end du gør?

Respondenter	421	
Gennemsnit	2.24	
Filter	Svar status	Gennemført
Numre		
Svar	Total	Total
Ja, fordi jeg cykler slet ikke	109	25.89%
Ja, fordi jeg cykler nogle gange, men vil gerne cykle mere	175	41.57%
Nej, fordi jeg synes, jeg cykler nok	84	19.95%
Nej, fordi jeg tror, mit/mine særlige behov gør, at jeg ikke har mulighed for at cykle	32	7.60%
Nej, fordi jeg har slet ikke et ønske om at cykle	21	4.99%
Total	421	100%



TABEL 14 MOTIVATIONSFAKTORER

Tabel 14 viser respondenternes vurdering af, hvor enige eller uenige respondenterne er i en række udsagn fordelt på en femtrinsskala.

Dine grunde til at ville cykle kan være mange. Hvor enig eller uenig er du i, at det skyldes:

Respondenter	399					
Gennemsnit	3.76					
Filter	Svar status	Gennemført				
Svar	1 - Helt uenig	2 - Uenig	3 - Hverken enig eller uenig	4 - Enig	5 - Helt enig	Total
At jeg gerne vil blive bedre til at cykle	25.96%	9.25%	28.53%	23.91%	12.34%	97.49%
At jeg vedligeholder eller forbedrer min sundhed (fx mentale helbred eller fysiske form)	5.82%	0.51%	7.09%	32.41%	54.18%	99.00%
At cykling er en rar/god bevægelsesform for mig	6.20%	3.62%	15.50%	34.11%	40.57%	96.99%
At det giver mig en oplevelse af frihed	6.25%	3.13%	13.80%	28.39%	48.44%	96.24%
At det giver mig mulighed for større selvstændighed	7.65%	3.69%	24.54%	28.23%	35.88%	94.99%
At cykling er en aktivitet, hvor jeg kan deltage på lige fod med mine venner/familie	10.69%	7.89%	27.99%	26.21%	27.23%	98.50%
Total	10.44	4.68	19.55	28.88	36.44	100%



Deltagelse for alle
Videnscenter
om handicap



CYKLIST™
FORBUNDET
PEDALKRAFT – SIDEN 1905

TABEL 15 MOTIVATIONSFAKTORER FORTSAT

Tabel 15 viser respondenternes vurdering af, hvor enige eller uenige respondenterne er i en række udsagn fordelt på en femtrinsskala.

Dine grunde til at ville cykle kan være mange. Hvor enig eller uenig er du i, at det skyldes:							
Respondenter	398						
Gennemsnit	2.68						
Filter	Svar status	Gennemført					
Procent							
Svar	1 - Helt uenig	2 - Uenig	3 - Hverken enig eller uenig	4 - Enig	5 - Helt enig	Total	Gennemsnit
At der er nogen, der kan følges med mig	24.11%	17.01%	28.68%	18.78%	11.42%	99.00%	2.76
At mine forældre eller nærmeste pårørende har støttet og motiveret mig til at cykle	24.81%	11.65%	29.62%	23.29%	10.63%	99.25%	2.83
At fagprofessionelle har støttet og motiveret mig til at cykle	35.46%	12.76%	29.59%	13.78%	8.42%	98.49%	2.47
At venner eller bekendte har støttet og motiveret mig til at cykle	26.21%	14.25%	31.81%	22.39%	5.34%	98.74%	2.66
Total	27.64	13.91	29.92	19.57	8.96	100%	2.68



TABEL 16 MOTIVATIONSFAKTORER FORTSAT

Tabel 16 viser respondenternes vurdering af, hvor enige eller uenige respondenterne er i en række udsagn fordelt på en femtrinsskala.

Dine grunde til at ville cykle kan være mange. Hvor enig eller uenig er du i, at det skyldes:							
Respondenter	397						
Gennemsnit	3.25						
Filter	Svar status	Gennemført					
Procent							
Svar	1 - Helt uenig	2 - Uenig	3 - Hverken enig eller uenig	4 - Enig	5 - Helt enig	Total	Gennemsnit
At det er en nem og praktisk transportmulighed for mig	11.70%	9.16%	19.34%	32.82%	26.97%	98.99%	3.54
At trafikken er rolig og overskuelig, der hvor jeg cykler	13.99%	14.25%	28.24%	30.03%	13.49%	98.99%	3.15
At jeg har adgang til en cykel, der passer til mit behov	12.24%	3.83%	16.07%	30.87%	36.99%	98.74%	3.77
At jeg får økonomisk støtte til en cykel, der er tilpasset mit behov	40.05%	7.91%	27.04%	9.44%	15.56%	98.74%	2.53
Total	19.49	8.79	22.68	25.80	23.25	100%	3.25



TABEL 17 BARRIERER

Tabel 17 viser respondenternes vurdering af, hvor enige eller uenige respondenterne er i en række udsagn fordelt på en femtrinsskala.

Dine grunde til ikke at ville cykle kan være mange. Hvor enig eller uenig er du i, at det skyldes:						
Respondenter	414					
Gennemsnit	2.72					
Filter	Svar	Gennemført				
	status					
Procent						
Svar	1 - Helt uenig	2 - Uenig	3 - Hverken enig eller uenig	4 - Enig	5 - Helt enig	Total
At der mangler op/nedkørselsramper ved sideveje	28.22%	17.76%	33.33%	17.03%	3.65%	99.28%
At cykelstien ikke er plan, så det er svært at holde balancen (fx på trehjulet cykel)	26.03%	18.00%	31.63%	16.79%	7.54%	99.28%
At der mangler tryk og sikker cykelinfrastruktur fx cykelstier i vores område	19.51%	22.20%	23.90%	23.90%	10.49%	99.03%
At cykelstierne og vejene i vores område er dårligt vedligeholdte (fx huller)	16.79%	18.98%	28.95%	24.82%	10.46%	99.28%
At bilerne kører stærkt ved siden af	17.13%	12.59%	24.18%	28.46%	17.63%	95.89%
At trafik og færdselsregler er for uoverskuelige og komplekse for mig	37.35%	22.85%	19.90%	13.27%	6.63%	98.31%
At der er risiko for at møde vejarbejde, hvor omkørslen ikke tager hensyn til mine behov	26.83%	15.85%	27.80%	21.71%	7.80%	99.03%
Total	24.57	18.34	27.13	20.83	9.14	100%



TABEL 18 BARRIERER FORTSAT

Tabel 18 viser respondenternes vurdering af, hvor enige eller uenige respondenterne er i en række udsagn fordelt på en femtrinsskala.

Dine grunde til ikke at ville cykle kan være mange. Hvor enig eller uenig er du i, at det skyldes:						
Respondenter	415					
Gennemsnit	2.51					
Filter	Svar status	Gennemført				
Procent						
Svar	1 - Helt uenig	2 - Uenig	3 - Hverken enig eller uenig	4 - Enig	5 - Helt enig	Total
At det tager for lang tid/afstanden er for stor	18.69%	18.69%	25.73%	25.73%	11.17%	99.28%
At vejret ofte er for dårlig	20.19%	18.98%	30.66%	24.09%	6.08%	99.04%
At jeg ikke har adgang til en cykel, der passer til mit behov	39.76%	16.83%	14.15%	12.20%	17.07%	98.80%
At jeg ikke har råd til at købe en cykel, der passer til mit behov	35.37%	14.63%	21.22%	11.71%	17.07%	98.80%
At jeg ikke har cykelparkering/opbevaring tilgængelig i/ved mit hjem.	48.15%	23.95%	17.04%	5.68%	5.19%	97.59%
At der ikke er noget sted, hvor jeg kan prøve/blive instrueret i at bruge en cykel, der er tilpasset mine behov.	43.77%	17.85%	23.23%	9.54%	5.62%	98.55%
At jeg ikke ved, hvor jeg skal søge vejledning om hvilken cykel, der vil passe til mit behov	41.71%	17.56%	20.49%	13.66%	6.59%	98.80%
At jeg foretrækker andre transportmidler	19.95%	12.90%	34.06%	20.19%	12.90%	99.04%
Total	33.40	17.66	23.34	15.38	10.22	100%



Deltagelse for alle
Videnscenter
om handicap



**CYKLIST™
FORBUNDET**
PEDALKRAFT – SIDEN 1905

TABEL 18 BARRIERER FORTSAT

Table 18 shows respondents' assessment of how many or how few respondents are in a series of statements distributed on a five-point scale.

Dine grunde til ikke at ville cykle kan være mange. Hvor enig eller uenig er du i, at det skyldes:

Respondenter	413					
Gennemsnit	2.44					
Filter	Svar status	Gennemført				
Procent						
Svar	1 - Helt uenig	2 - Uenig	3 - Hverken enig eller uenig	4 - Enig	5 - Helt enig	Total
At jeg er fysisk aktiv på andre måder	18.20%	21.60%	31.80%	18.93%	9.47%	99.76%
At jeg ikke bryder mig om at være varm og svedig	34.15%	28.78%	18.05%	12.20%	6.83%	99.27%
At jeg ikke kan finde ud af at cykle	59.17%	22.98%	11.00%	5.13%	1.71%	99.03%
At jeg ofte er for udkørt eller træt	23.82%	18.61%	21.34%	26.05%	10.17%	97.58%
At jeg er bekymret for at blive skadet	31.36%	23.95%	18.52%	16.30%	9.88%	98.06%
At jeg føler mig for utryg (fx pga. trafik eller manglende cykelsti)	26.34%	17.07%	21.95%	19.76%	14.88%	99.27%
At jeg har for mange smerter	40.29%	22.11%	17.69%	13.02%	6.88%	98.55%
Total	33.33	22.16	20.06	15.90	8.54	100%



TABEL 19 BARRIERER FORTSAT

Tabel 19 viser respondenternes vurdering af, hvor enige eller uenige respondenterne er i en række udsagn fordelt på en femtrinsskala.

Dine grunde til ikke at ville cykle kan være mange. Hvor enig eller uenig er du i, at det skyldes:

Respondenter	412					
Gennemsnit	2.07					
Filter	Svar status	Gennemført				
Procent						
Svar	1 - Helt uenig	2 - Uenig	3 - Hverken enig eller uenig	4 - Enig	5 - Helt enig	Total
At jeg mangler ledsagelse	46.36%	21.12%	16.99%	9.71%	5.83%	100%
At mine forældre ikke har taget initiativ eller støttet mig i at cykle	60.88%	22.49%	13.20%	1.96%	1.47%	99.27%
At fagprofessionelle ikke har taget initiativ eller støttet mig i at cykle	47.67%	20.15%	18.67%	7.86%	5.65%	98.79%
At der er mange cyklister	39.56%	21.38%	19.66%	14.50%	4.91%	98.79%
At jeg oplever, at andre cyklister ikke tager hensyn til mig	35.28%	19.71%	23.60%	15.09%	6.33%	99.76%
Total	45.94	20.97	18.43	9.82	4.84	100%



Deltagelse for alle
Videnscenter
om handicap



CYKLIST™
FORBUNDET
PEDALKRAFT – SIDEN 1905

TABEL 20 TYPER AF FUNKTIONSNEDSÆTTELSE

Tabel 20 viser andel of antal af respondenterne som har angivet, at de har en af følgende 6 typer af funktionsnedsættelse.

Hvilken type funktionsnedsættelse har du?			
Respondenter		421	
Gennemsnit		2.66	
Filter		Svar status	Gennemført
Numre			
Svar		Total	Total
Fysisk (fx kronisk nedsat mobilitet i en eller flere kropsdele, følger af medfødt eller erhvervet hjeneskade, muskelsvind, gigtlidelse, amputation)		231	54.87%
Psykisk (fx angstlidelse, bipolarlidelse, stress, depression, psykoselidelse)		78	18.53%
Kognitivt (fx ADHD, autisme, følger af eksempelvis hjernerystelse, følger af medfødt eller erhvervet hjeneskade)		156	37.05%
Sensorisk (fx blind/svagtseende, døv/hørehæmmet)		27	6.41%
Udviklingshandicap		37	8.79%
Andet – uddyb gerne		78	18.53%
Total		421	100%



Deltagelse for alle
**Videnscenter
om handicap**



**CYKLIST™
FORBUNDET**
PEDALKRAFT – SIDEN 1905

TABEL 21 GRAD AF FUNKTIONSNEDSÆTTELSE

Tabel 21 viser respondenternes fordeling på spørgsmålet om, i hvilken grad de oplever, at funktionsnedsættelsen hæmmer dem i hverdagslivet fordelt på 4 kategorier.

I hvor høj grad oplever du, at funktionsnedsættelsen hæmmer dig i hverdagslivet?

Respondenter	421	
Filter	Svar status	Gennemført
Numre		
Svar	Total	Total
Aldrig	30	7.13%
I mindre grad	151	35.87%
I større grad	153	36.34%
Altid	87	20.67%
Total	421	100%



TABEL 22 KØNSFORDELING

Tabel 22 viser Kønsfordelingen blandt respondenterne

Hvilket køn identificerer du dig med?		
Respondenter	421	
Gennemsnit	1.72	
Filter	Svar status	Gennemført
Numre		
Svar	Total	Total
Dreng/mand	134	31.83%
Pige/kvinde	274	65.08%
Andet	8	1.90%
Ønsker ikke at svare	5	1.19%
Total	421	100%



TABEL 23 LAND OG BY

Tabel 23 viser antal og andel af respondenternes fordeling imellem land og by fordelt på 5 kategorier.

Hvor bor du?		
Respondenter	420	
Gennemsnit	1.91	
Filter	Svar status	Gennemført
Numre		
Svar	Total	Total
Større by (over 30.000 indbyggere)	202	48.10%
Mellemstor by (mellem 5.000-30.000 indbyggere)	107	25.48%
Lille by (mellem 500 - 5.000 indbyggere)	66	15.71%
Landsby / på landet (Under 500 indbyggere)	37	8.81%
Ved ikke	8	1.90%
Total	420	100%



TABEL 24 REGIONER

Tabel 24 viser fordelingen af respondenterne på de fem danske regioner.

Hvilken region bor du i?		
Respondenter	418	
Gennemsnit	2.57	
Filter	Svar status	Gennemført
Numre		
Svar	Total	Total
Region Hovedstaden	149	35.65%
Region Sjælland	58	13.88%
Region Syddanmark	70	16.75%
Region Midtjylland	106	25.36%
Region Nordjylland	35	8.37%
Total	418	100%



TABEL 25 KRYDSTABEL - TYPE FUNKTIONSNEDSÆTTELSE OG UTRYGHED SOM BARRIERE

Tabel 25 viser et kryds mellem type af funktionsnedsættelse og spørgsmålet: Dine grunde til ikke at ville cykle kan være mange. Hvor enig eller uenig er du i, at det skyldes: - At jeg føler mig for utryg (fx pga. trafik eller manglende cykelsti)

Hvilken type funktionsnedsættelse har du?

Krydset med 'Dine grunde til ikke at ville cykle kan være mange. Hvor enig eller uenig er du i, at det skyldes: - At jeg føler mig for utryg (fx pga. trafik eller manglende cykelsti)'

Respondenter **425**

Numre

Svar	1 - Helt uenig	2 - Uenig	3 - Hverken enig eller uenig	4 - Enig	5 - Helt enig	Total	Gennemsnit
Fysisk	64	40	58	47	24	233	2.69
Psykisk	13	8	20	20	22	83	3.36
Kognitivt	31	27	32	39	32	161	3.09
Sensorisk	8	2	9	3	5	27	2.81
Udviklingshandicap	5	4	14	7	7	37	3.19
Andet – uddyb gerne	25	16	17	9	10	77	2.52
Total	146	97	150	125	100	618	2.90

Procent

Svar	1 - Helt uenig	2 - Uenig	3 - Hverken enig eller uenig	4 - Enig	5 - Helt enig	Total	Gennemsnit
Fysisk	27.47%	17.17%	24.89%	20.17%	10.30%	54.82%	2.69
Psykisk	15.66%	9.64%	24.10%	24.10%	26.51%	19.53%	3.36
Kognitivt	19.25%	16.77%	19.88%	24.22%	19.88%	37.88%	3.09
Sensorisk	29.63%	7.41%	33.33%	11.11%	18.52%	6.35%	2.81
Udviklingshandicap	13.51%	10.81%	37.84%	18.92%	18.92%	8.71%	3.19
Andet – uddyb gerne	32.47%	20.78%	22.08%	11.69%	12.99%	18.12%	2.52
Total	34.35	22.82	35.29	29.41	23.53	100%	2.90



Videnscenter om handicap

Handicaporganisationernes Hus

Blekinge Boulevard 2

Høje Taastrup, 2630

www.videnomhandicap.dk

post@videnomhandicap.dk

Cyklistforbundet

Rømersgade 5

1362 København K

www.cyklistforbundet.dk

post@cyklistforbundet.dk



Deltagelse for alle
Videnscenter
om handicap



**CYKLIST™
FORBUNDET**
PEDALKRAFT – SIDEN 1905