

Referat af møde mandag den 14. januar 2013 mellem Gentofte Kommune og Dansk Cyklist Forbund i Gentofte.

Til stede:

Roger Christensen DCF
Otto Mønsted Nielsen DCF
Vicki Andersen DCF
Kirsten Frydensberg DCF
Ole Holst DCF
Lian Relster (GK)
Lisbeth Gøtshe (GK)
Lisbeth Bredahl Leth (GK)
Thomas Gjerulff GK (ref)

Punkter vi gerne vil tale om:

1. Kryds Søborg Hovedgade/Vangedevej: Grøntid for cyklister at krydse Vangedevej fra Frederiksborgvej er for kort.

Trafikafviklingen i krydset blev drøftet. Park og Vej oplyste, at der også fra anden side har været henvendelser om specielt afviklingen af cykeltrafik fra Frederiksborgvej til Søborg Hovedgade i nordgående retning.

Park og Vej følger op med en mere detaljeret beskrivelse af udfordringerne i krydset om mulighederne for at lave forbedringer hertil.

2. Ny cykelsti ved rampen til motorring3: dårlig skiltning, forvirrede cyklister

Skiltningen blev drøftet. Der mangler skilte med anvisning til Vinagervej for cyklister

Der bør suppleres med et skilt ved Chr. X Alle, som henviser cyklister mod syd ad Lyngbyvej forbi Vintapperundkørsel. (skilteplacering i Lyngby Taarbæk Kommune)

Den dobbelrettede cykelsti bør overvejes nedlagt, såfremt ovenstående skilt etableres. En anden overvejelse er at der skiltes med dobbelrettede cykelsti på Lyngbyvej nordgående fra Vinagervej til underføringen under Lyngby Omfartsvej.

3. Ordrup Jagtvej/Hvidørevej fartdæmpning

Ny skiltning er bestilt.

4. Cykelforhold ved stationernes undergange, specielt Ordrup Station

Punktet drøftet. Det blev aftalt at Park og Vej undersøger ejerskab for tunnelunderføringer ved stationer i Gentofte Kommune. Samtidig undersøger om Banedanmark har opstillet et paradima for løsning af disse udfordringer. Der vedlægges Rapport fra Bane Danmark. DCF

foretager en rekonocering af underføringerne og dokumentere med billeder, så det bliver muligt at indkredse hvor der evt. skal justeres på bomme, skilte mv.

5. Ønske om opgradering af cykelfaciliteter i henhold til cykelsuperstikrav

Park og Vej oplyste at kommunen arbejder med 2 ansøgninger til etablering af cykelsuperstier i Gentofte hhv. Allerødtruten langs Lyngbyvej og Helsingørruten langs Smakkegårdsvej, Høeghsmindevej, Tranegårdsvej, Gersonsvej og Ryvangs Alle. Ansøgningsfrist 1. februar 2013

6. Cykelsti over Dan Turells Plads: fungerer godt

DCF melder tilbage, at cykelstien over Dan Turells Plads fungerer godt.

7. Forelæggelse af Gentofte Kommunes tiltag på cykelområdet:

a. Kildegårds Plads

Vejdirektoratet arbejder med deres spunsvægge til Helsingørmotorvejen. Park og Vej arbejder på projekt, når dette igen bliver muligt.

b. Lyngbyvej Søgårdsvej, Søbredden og Ved Bommen

Løsningerne ved ovenstående veje er udført, så de opfylder kravene til overkørsler til cykelsuperstier.

c. Jægersborg Allé/Ermelundsvej krydsene

Park og Vej arbejder på et projekt med etablering af en ny rundkørsel i krydset mellem Jægervangen, Ermelundsvej og Jægersborg Alle. Der vil endvidere ske mindre ændringer i nordligere kryds mellem Jægersborg Alle/ Ermelundsvej. Park og Vej fremsender skitseprojekt til DCF til orientering.

d. Adolphsvej og Eivindsvej, cykelsti mm.

GK har i 2012 etableret cykelstier ad Adolphsvej på strækningen mellem Høeghsmindevej og Bernstorffsvej og Eivindsvej.

e. Cyklistperron ved Bakkegårdsskolen.

Cyklistperronen ved Bakkegårdsskolen er færdig og er taget vel i mod af både skole og forældre.

Ad 7) DCF Gentofte er ikke blev orienteret om nogen af disse tiltag.

Park og Vej erkender at året 2012 var et meget travlt anlægsår, hvilket betød at bla. DCF ikke blev hørt/orienteret om diverse vejprojekter.

Park og Vej planlægger fremover at videresende relevante projekter til høring hos DCF samtidig med at projekterne sendes til høring hos politiet.

Ad 7a) På Kildegårds Plads, som indgår i cykelsupersti vil vi foreslå at det bliver tilladt ved skiltning at cyklister må svinge til højre fra Lyngbyvej ad Gentoftegade mens der er rødt for ligeud på Lyngbyvej. Der er plads til det både på Lyngbyvej og Gentoftegade, Cyklister vil få en bedre fremkommelighed og højresvingende bilister vil få et klarere billede af ligeudkørende cyklister, når en række af de højresvingende er væk og dermed øge trafiksikkerhed. Tilladelse kan opnås hos Politiet som det er sket i f.eks. Århus.

Park og Vej oplyste at højresvingende cyklister for rødt ikke umiddelbart ønskes indført i Gentoft Kommune, men at DCF gerne må fremsende ønske og dokumentation/ argumenter for en sådan løsning, hvorefter oplysningerne vil indgå i beslutningsgrundlaget.

Ad 7d) DCF Gentoft gør opmærksom på at parkeringsbaner giver flere højresvingsulykker, da det er sværere for bilister at se cyklister, når der er parkerede biler imellem. Det kendes f.eks. fra Smakkegårdsvej.

Intet til referat.