

Formandsberetning for Cyklistforbundet Roskilde afdeling for perioden 21.3.2016 – 20.3.2017.

Medlemsmøder og bestyrelse

Vi har afholdt 10 medlemsmøder i perioden.

På det første medlemsmøde efter generalforsamlingen afholdt 18.4.2016 konstituerede bestyrelsen sig på følgende vis:

Formand: Bjarne

Kasserer: Birthe

Sekretær: Susanne

Redaktør af Lokalnyt: John

PR: Bjarne

Hjemmeside: John

Program

På medlemsmøderne i april og maj aftalte vi at tage følgende emner op på møderne frem til næste generalforsamling:

Flere cykelstativer – maj

Cyklistplanen – maj og september

Flere medlemmer, aktive – juni

P-huse – juni og august

Røde Port – august

Billedforedrag – august og november

Facebook - september

Landsmøde, herunder forslag til Vi mener programmet – september og oktober

Cykelture 2017 – oktober og november.

Møde med Veje og Grønne Områder – november, december, januar og februar

Bestyrelsen har arbejdet med emnerne i programmet, men bestyrelsen har også arbejdet med mange andre emner i den forløbne periode. Vi udsender efter hvert medlemsmøde et referat, hvor man i detaljer kan følge vores arbejde. Er du medlem af afdelingen i Roskilde, kan du få referaterne tilsendt pr. mail.

Cyklistplanen 2017 – 2020

Arne deltog den 11. april i en workshop i Roskilde kommune omkring arbejdet med en ny Cyklistplan. Den nye Cyklistplan skal afløse Cyklistplanen 2012 – 2016.

I forbindelse med workshoppen havde Roskilde kommune udsendt et link, som gjorde det muligt for borgere i Roskilde at svare på et spørgeskema om transportvaner. Svarene fra dette spørgeskema skal danne baggrund for et cykelregnskab 2016.

På baggrund af referatet fra workshoppen har vi udarbejdet fyldige kommentarer/forslag til, hvad vi kan ønske os af den nye Cyklistplan. De blev sendt til kommunen efter vores medlemsmøde i maj.

Forslaget kan læses i sin helhed på vores hjemmeside.

Vi anbefalede bl.a. at den nye plan skulle indeholde følgende overordnede mål:

- **Kvaliteten af cykelstierne skal forbedres**
- Flere borgere skal vælge cyklen som transportmiddel
- Flere børn skal cykle til skole og i fritiden.
- Fremkommelighed, sikkerhed og **tryghed** skal forbedres for alle cyklister
- **Forbedre forholdene for cykelparkering**
- Flere skal bruge cyklen til rekreation og cykelturismen skal fremmes.
- Flere skal vælge at kombinere cykel med bus og tog.
- **Flere skal bruge cyklen til indkøb**

Det var de overordnede mål fra den gamle cyklistplan tilføjet 3 nye mål og en ændring/tilføjelse til et af målene. De nye mål og tilføjelsen er fremhævet.

Kommunen sendte et færdigbearbejdet forslag til Cyklistplanen i høring sidst på året. Kommunen skrev i den forbindelse, at de håbede, vi kunne se at mange af vores ønsker (fra vores forslag i maj) var imødekommet.

Vi indsendte vores kommentarer til det færdigbearbejdede forslag til Cyklistplanen efter vores møde i december.

Det er trukket ud med vedtagelsen af Cyklistplanen. Den forventes nu vedtaget til maj 2017.

Cykeldag på Stændertorvet

Lørdag den 16. april var der Cykeldag på "det nye" Stændertorv. Et arrangement, Roskilde afdeling var initiativtager til, og hvor 5 andre cykelorganisationer deltog. Alle foreninger havde en bod, der vendte ud mod gågaden. Formålet var at fortælle

Roskildenserne om de mange muligheder, der er for at komme ud at cykle sammen med en forening samt at hverve nye medlemmer.

Der var pænt mange, der besøgte Cyklistforbundets bod, og vi fik delt mange hvervefoldere ud.

Arrangementet forløb på mange måder godt, og de andre foreninger var tilfredse med arrangementet. Lidt flot kan man sige, at vi som cyklister fik indviet det nye Stændertorv lidt før den officielle indvielse.

Men hvervningen gav ikke resultat! Fra forbundet fik vi oplyst antallet af medlemmer i Roskilde et par dage før arrangementet og antallet en måned efter.

Arrangementet havde ikke resulteret i flere medlemmer.

Det er åbenbart ikke den type aktiviteter, vi skal satse på for at få flere medlemmer. Heldigvis er der en af vores andre aktiviteter, der har givet flere medlemmer, og det er cykelture om formiddagen. Så det er nok den type aktiviteter, vi skal satse på for at få flere medlemmer.

Cykelstativer

På medlemsmødet i maj talte vi om, hvor der kunne være flere cykelstativer, der blev nævnt Algade, Skomagergade, Stationerne, sportshaller og busstoppesteder. Der kunne laves en plan for hele kommunen over cykelstativer, det blev der f.eks. lavet i Hvidovre.

I vores forslag til Cyklistplanen indgår flere forslag til at forbedre forholdene for cykelparkering.

Flere medlemmer og aktive

På vores medlemsmøde i juni havde vi en drøftelse af, hvad der måske kan skaffe flere medlemmer og aktive.

Der blev nævnt:

Afgrænsede opgaver til mulige medlemmer/aktive. Opgaverne kunne eksempelvis være "parkeringshus nej tak" eller Facebook redigering.

Cykelløb, familie cykelturs dag, ny lokal hvervefolder og flere med på formiddagsholdet blev nævnt som muligheder for at få flere medlemmer.

Bjarne har i august skrevet til Tove i nord og Arne og Anne i syd, om de kunne tænke sig at oprette formiddags-cykeltursgrupper der, da det har vist sig, at vores formiddagsgruppe har givet os nye medlemmer.

Kontaktperson i Hovedbestyrelsen

Hovedbestyrelsen har besluttet at tilknytte en kontaktperson til alle afdelingerne. Vi fik at vide i foråret, at Landsformand Jette Gotsche var blevet HB's kontaktperson for vores afdeling. I den forbindelse ville Jette gerne møde os til en snak om, hvad kontaktperson-arbejdet går ud på. Det blev til at Jette kom med til vores medlemsmøde i september. Her fortalte hun i sær om mulighederne ved at afdelingen kom på Facebook.

Fra januar 2017 har vi fået suppleant til Hovedbestyrelsen Flemming Nielsen som ny kontaktperson i stedet for Jette.

Friluftsrådet

Peter Krarup repræsenterer Cyklistforbundet Roskilde afdeling i Friluftsrådet. Peter har i januar 2017 orienteret os om Handleplanen for Nationalparken, og om de kommentarer, som Kredsbestyrelsen i Friluftsrådet har sendt til planen vedrørende cyklister.

Ny Østergade projektet og P-huse

Kommunens planer om byfortætning betyder bl.a. parkeringshuse og gennemførelse af Ny Østergade projektet (kaldet Røde Port projektet).

Bjarne skrev et læserbrev på vegne af bestyrelsen om Ny Østergade projektet, parkeringshuse og byfortætning, der blev bragt i Roskilde Avis. Endvidere blev læserbrevet sendt direkte til medlemmerne af Roskilde Byråd.

I læserbrevet vender vi os imod Ny Østergade projektet og parkeringshuse, fordi det vil generere meget mere biltrafik til Roskilde by.

4 politikere svarede på læserbrevet. Jeppe Trolle fra Byrådet satte sit svar i Roskilde Avis som læserbrev.

Til et møde på Rådhuset fik jeg kendskab til, at der var udarbejdet en rapport over udviklingen i trafikken i Roskilde af firmaet MOE Tetraplan. Ved læsning af rapporten stod det klart, at biltrafikken, hvis forudsigelserne holder stik, vil udvikle sig til et meget alvorligt problem for Roskilde by.

Jeg bad Jens E. Pedersen, der har været ansat i vejdirektoratet, om at læse rapporten.

Han sendte et skriftligt svar, hvor han bl.a. tilkendegiver, at trafikken vil bryde sammen (i den mest belastede time) i Roskilde by. Vi inviterede byrådsmedlem Jeppe Trolle til at deltage i vores medlemsmøde for, at vi kunne tale om

trafikproblemerne i forbindelse med Ny Østergade projektet. Vi præsenterede Jeppe for de vigtigste fakta i trafikrapporten.

Jeppe lovede, at han efter vores møde ville stille nogle spørgsmål på vegne af os til Forvaltningen, der tog udgangspunkt i rapporten fra MOE Tetraplan.

Som sagt så gjort. Spørgsmålene blev stillet til forvaltningen, og forvaltningen har sendt et svar på spørgsmålene til Jeppe og alle medlemmerne af Byrådet.

Forvaltningen giver i deres svar bl.a. udtryk for, at de kun lige er begyndt arbejdet med at finde løsninger på de trafikale udfordringer.

Bestyrelsen forfølger sagen, bl.a. fordi meget tyder på, at de trafikale udfordringer ikke kan løses ordentligt, og at trafikken vil bryde sammen, som Jens E. Pedersen forudsiger.

Læs nærmere om sagen i Lokalnyt.

Møde med Veje og Grønne Områder

Hvert år holder vi et møde med Veje og Grønne Områder (Roskilde kommunes afdeling for trafik mv.). Vi sender før mødet en liste med spørgsmål til vores kontaktperson i Veje og Grønne Områder vedrørende forskellige vej- og stiforhold. Spørgsmålene fungerer som en slags dagsorden for mødet. I år holdt vi mødet den 16. marts.

Både spørgsmål og svar (referat) vil kunne findes på vores hjemmeside om kort tid.

Vej- og stiforhold i øvrigt

På vores møde i april kunne John fortælle, at der vil blive sat 2 nye lysmaster op på stien fra Nyvang til Ladegårdstien. Det har været et ønske, som vi har haft med på vores møde med Veje og Grønne Områder.

På vores møde i september fortæller Birthe, at der er blevet fjernet nogle af de hvide kantsten henover cykelstien på Klosterengen på den østlige side. Der er også blevet asfalteret på cykelstien.

Arne nævner på samme møde, at en del af cykelstien på Køgevej er blevet asfalteret, f.eks. stykket ved Sygehuset.

Bjørn Petersen sendte os en mail, som vi behandlede på vores møde i november om manglende nedkørselsrampe ud for Absalons Skole fra den nye cykelsti i Støden. Vi skrev til vores kontakt i kommunen vedr. problemet, og nedkørslen blev lavet kort tid efter vores henvendelse.

Lokalnyt

Vi har udgivet 3 numre af Lokalnyt i den beskrevne periode. John har igen i år været den flittige og opfindsomme redaktør.

Lokalnyt nr. 3 fra november/december 2016 blev vores første digitale udgave af Lokalnyt. Ca. 70% af vores medlemmer fik en mail om, at de kunne downloade denne udgave af Lokalnyt. Ca. 30% af vores medlemmer fik tilsendt en trykt udgave, fordi de (endnu) ikke havde oplyst en mailadresse. Det seneste nummer af Lokalnyt nr. 1 februar 2017 er kun udgivet digitalt. Så det er altså nødvendigt at opgive en mailadresse, hvis man vil have besked om, hvornår Lokalnyt er udkommet. Bestyrelsen har haft en udfordring i at få indsamlet flest mulige mailadresser fra medlemmerne af Roskilde afdeling.

Årsagen til, at vi er gået over til digital udgivelse, skyldes besparelser i forbundet. Roskilde afdeling skulle i vores budget for 2016 spare kr. 4500,-. Samtidig har forbundet henstillet, at vi gik over til digital udgivelse. Vi har dog stadig trykt et antal af Lokalnyt, som vi har kunnet bruge til uddeling ved arrangementer samt at de kunne ligge på biblioteket.

Jeg skal ikke her gå nærmere ind på artiklerne, der har været bragt i vores blad, men blot minde jer om, at I foruden den nyeste udgave af Lokalnyt kan finde de forrige udgivelser af Lokalnyt på vores hjemmeside.

Hjemmesiden

John redigerer afdelingens hjemmeside. Hjemmesiden er den nemmeste vej til at sætte sig ind i, hvad Roskilde afdeling står for. Her er rigtig mange informationer både om nye tiltag og om dem, der ligger mange år tilbage. På forsiden har John lagt tekster af aktuel betydning. Der har igen i år været store udfordringer med at få teknikken til at fungere.

Facebook

Roskilde afdeling har fået en Facebook side eller rettere, vi har fået hele 2 Facebook sider. De gik i luften den 1. marts 2017 med Torsten som redaktør/bestyrelse. Den ene side er åben for, at alle kan læse, hvad der står og kommentere på de indlæg, de læser. Egentlige indlæg kan kun redaktøren slå op.

Den anden Facebook side er en lukket gruppe kun for medlemmer af Cyklistforbundet Roskilde afdeling, hvor medlemmerne både kan læse, kommentere og selv slå indlæg op. For at være med i den lukkede gruppe kræver det, ud over medlemskab af Roskilde afdeling, at man henvender sig til Torsten med en anmodning om at blive medlem af gruppen.

Den åbne Facebook gruppe har nu over 100 følgere herunder borgmester Joy Mogensen, har Torsten meddelt.

Formiddagsholdene

Formiddagsholdet der begyndte i 2015 får fortsat nye medlemmer. Igennem 2016 er der blevet kørt ture hver tirsdag uden aflysninger frem til vinterpausen ved juletid. Antallet af deltagere på hver tur har varieret fra 4 til 6 i 2016. På den første tur 7. marts 2017 var der ny rekord med 7 deltagere, men den holdt kun til den anden tur, hvor vi var hele 10 deltagere. John og Kurt har været flittige og trofaste turledere gennem 2016. Efter Bjarne fik nyt arbejde 1. februar 2016, har han kun sjældent kunnet deltage eller være turleder for holdet.

For nylig har 4 fra holdet planlagt en cykelferie i Tyskland til sommer.

I efteråret 2016 sagde Tove ja til at være turleder for et nyt formiddagshold i Jyllinge.

Holdet fra Jyllinge kørte deres første tur tirsdag den 6. september 2016. Tove vil arrangere en tur ca. en gang hver måned. Foreløbig er der 3, der er tilmeldt en mailliste. Efter vinterpausen har holdet cyklet deres første tur tirsdag den 7. marts. Vi håber at cykelholdet i Jyllinge vil udvikle sig, som det er sket for det "gamle" formiddagshold.

Det har igennem flere år stået klart, at der måtte være grundlag for at vores forening kunne tilbyde aktiviteter for vores medlemmer (og kommende medlemmer) der har fri om formiddagen. Det blev yderligere tydeliggjort af John, da han på et medlemsmøde fremlagde tal for alderen på medlemmerne af Roskilde afdeling.

Vores ældste medlem er fra 1924, det yngste fra 1986 og det aldersmæssigt midterste medlem er fra 1954.

Landsmødet

Cyklistforbundets Landsmøde blev afholdt i Århus den sidste weekend i oktober.

Fra Roskilde afdeling deltog Susanne, John og Bjarne. Landsmødet foregik på Hotel Scandic, der ligger centralt i byen. Af punkter fra landsmødet vil jeg nævne følgende: Regnskabet blev fremlagt af vicedirektør Trine Bielefeldt Stjernø. Hun kunne bl.a. fortælle, at flere års underskud er vendt til et overskud i årets regnskab. Et overskud der primært skyldes en række besparelser i Cyklistforbundet.

Hovedbestyrelsen forslag til arbejdsprogram blev fremlagt og debatteret.

Arbejdsprogrammet blev vedtaget. Sammen med arbejdsprogrammet blev de sidste punkter til ”Vi mener” programmet vedtaget. Størsteparten af ”Vi mener” programmet, der kan betragtes som Cyklistforbundets principprogram, blev vedtaget sidste år. Med vedtagelsen af punkterne i år er der ikke fra Hovedbestyrelsens side planlagt, at der skal tilføjes nye afsnit til programmet.

Der var en del kritik af arbejdsprogrammet fra flere talere - for ikke at være et arbejdsprogram! Hovedbestyrelsen og direktøren gav udtryk for, at de ville ændre på arbejdsprogrammet til næste år for at imødekomme kritikken.

Et væsentligt punkt på dagsordenen var ”styrkelsen af det lokale arbejde”.

Hovedbestyrelsen havde forfattet et skriftligt oplæg til punktet. Endvidere har medlemmer af Hovedbestyrelsen besøgt mange afdelinger i løbet af året for at styrke samarbejdet og dialogen mellem Hovedbestyrelsen og afdelingerne.

Under dette punkt var der en livlig debat, og rigtig mange landsmødedeltagere var på talerstolen.

Bjarne fra bestyrelsen i Roskilde var om lørdagen på talerstolen med synspunkter under punkterne beretning, ordet er frit, arbejdsprogrammet og styrkelse af det lokale arbejde. Indlæggene handlede bl.a. om initiativer til at få flere ældre til at melde sig ind i foreningen og få ældre til at være aktive.

Det var en spændende lørdag, der om aftenen blev rundet af med en festmiddag på hotellet. Man kan læse mere om Landsmødet bl.a. om begivenhederne om søndagen i Lokalnyt nr. 3 fra 2016, der ligger på vores hjemmeside.

ABC og VCTA

Torsdag den 6. oktober var Susanne på Lynghøjskolen for at være med, da 5.a fik overrakt deres gave af Cyklistforbundet. 5 a havde vundet hovedpræmien i abc-kampagnen. Præmien var en cykel til alle elever i klassen. Skolen havde tilrettelagt et flot arrangement, der involverede alle elever på skolen.

Dorthe, Kurt, John og Jette fra formiddagsholdet har meldt sig til at være med til at dele morgenbrød ud i Algade den 4. april. Det sker for at oplyse om Vi Cykler Til Arbejde kampagnen.

Traditionelle begivenheder

Cykelture

9 aktive turledere havde i år arrangeret 18 cykelture. Der var traditionen tro ture tirsdag aften, på søndage og så var der en enkelt tur på en lørdag.

Cykelturene indgår som en meget vigtig del af vores aktiviteter. Turlederne har både et arbejde med at planlægge turene og beskrive dem. Cykelturene er også den aktivitet, der har fået mest PR i år. Cykelturene bliver således beskrevet og udgivet i "Tur – Katalog for Cyklistforbundet i Storkøbenhavn og Roskilde". De bliver trykt i Lokalnyt, fremgår af Kultunaut, Roskilde Avis, Dagbladet og vores hjemmeside samt udsendes som erindringsmail.

Mandag den 28. november afholdt vi turplanlægningsmøde for den kommende sæson. Der er planlagt 18 cykelture for den kommende sæson.

Gitte, Benny, John, Birthe, Kurt, Susanne og Bjarne er turledere i den kommende sæson.

Frivillig fredag

Den 30. september afholdt kommunen Frivillig Fredag. En traditionel årlig begivenhed, hvor kommunen hædres alle, der udfører frivilligt arbejde i kommunen. Det var igen i år et meget stort arrangement, hvor over 700 frivillige fra foreninger i Roskilde deltog. Det foregik i år i Roskilde Hallerne, hvor alle fik gratis middag og underholdning.

John, Birthe, Torsten og Susanne deltog i arrangementet.

Billedforedrag

Tirsdag den 13. december afholdt vi billedforedrag på Kildegården. Jette og hendes mand Leo fortalte om deres cykelferie til Prag. Det var et rigtig godt foredrag med flotte fotos og en spændende fortælling. Der var i alt 28 deltagere.

Jette er efter cykelturen til Prag begyndt at cykle med på vores formiddagshold, og det var på formiddagsholdet, vi først hørte hende fortælle om den spændende tur.

Krystalkuglen

Hvis jeg skal forudsige nogle af de emner, der vil præge det kommende år, så kan jeg nævne følgende:

Ny Østergade projektet.

Cyklistplanen 2017 – 2020 og de nye statslige puljepenge.
Brostenene på Stændertorvet.
Vores nye Facebook sider.
Vores formiddagshold.

Bjarne Johansson