

Formandsberetning for Cyklistforbundet Roskilde afdeling for perioden 20.3.2017 – 19.03.2018.

Medlemsmøder og bestyrelse

Vi har afholdt 10 medlemsmøder i perioden.

På det første medlemsmøde efter generalforsamlingen afholdt 24.4.2017 konstituerede bestyrelsen sig på følgende vis:

Formand: Bjarne

Kasserer: Birthe

Sekretær: Susanne

Redaktør af Lokalnyt: John

PR: Bjarne

Webmaster: John

Torsten, der ikke er medlem af bestyrelsen, er redaktør af vores 2 lokale Facebook-sider.

Program

På medlemsmøderne i april og maj aftalte vi at tage følgende emner op på møderne frem til næste generalforsamling:

Store Cykeldag: Maj.

Cyklistplanen 2017 – 2020 og de nye statslige puljepenge: Maj og juni.

Brostenene på Stændertorvet: Maj og juni.

Ny Østergade projektet: Juni og august.

Demonstrationer og happenings: Juni (Stændertorvet) og august (Ny Østergade projektet).

Billedforedrag: August og november.

Vores nye Facebook sider: August.

Vores formiddagshold: August.

Kommunalvalget: September og oktober.

Cykelture 2018: Oktober.

Møde med Veje og Grønne Områder: November, december, januar og februar.

Bestyrelsen har arbejdet med emnerne i programmet, men bestyrelsen har også arbejdet med andre emner i den forløbne periode.

Vi har udført en happening, men vi har ikke demonstreret. Læs nærmere herom under punkterne ”Brostenene på Stændertorvet” og ”Ny Østergade projektet”.

Vi udsender efter hvert medlemsmøde et referat, hvor man i detaljer kan følge vores arbejde. Er du medlem af afdelingen i Roskilde, kan du få referaterne tilsendt pr. mail.

Mindeord fra Lokalnyt

Én af Roskildeafdelingens stiftere, Gitte Nielsen er ikke mere efter længere tids kræftsygdom - de 2 sidste dage på hospice Sjælland. Trods humør og gåpåmod slap kræfterne endegyldigt op torsdag den 11. maj 2017. Gitte blev bare 61 år, men har gennem mere end 3 årtier ydet en meget stor indsats i cyklismens sag. Som medlem af Cyklistforbundets hovedbestyrelse var hun bl.a. hovedaktøren i at få introduceret den kendte cykelanhænger, Burleyen i Danmark samt var i en årrække bestyrelsesmedlem i lokalafdelingen i Roskilde.

Æret være hendes minde.

Cyklistplanen 2017 – 2020 og puljepenge fra staten

I formandsberetningen fra sidste år stod der, at man forventede at Cyklistplanen ville blive endeligt vedtaget i maj måned. Den blev endeligt vedtaget af Roskilde Byråd den 14. juni.

På vores forespørgsel i december måned kunne vores kontakt i Roskilde kommune oplyse, at Roskilde Kommune har søgt penge fra den statslige cykelpulje på 100 millioner kr. Kommunen har sammen med 7 andre kommuner ansøgt om opgradering af Københavnsvej til Supercykelsti. Supercykelstien skal gå til (og fra) København, og vil få navnet ”Roskilderuten”.

På vores møde med Veje og Grønne Områder den 8.2.2018 fik vi at vide, at ansøgningen er imødekommet, men at der vil gå nogle år, inden ruten bliver færdiggjort.

Brostenene på Stændertorvet

Den 26.9.17 fik vi gennemført en lille happening. Det var i forbindelse med vores cykeltur med kommunalpolitikere. Vi valgte en cykelrute, der gik over brostenene på Stændertorvet/Fondens Bro, så politikerne selv kunne opleve, hvordan det er at cykle på brostenene - både de ”toppede” brosten og dem, som er blevet slebet glatte på oversiden.

På medlemsmødet i maj besluttede vi at undersøge, hvor meget det ville koste at ændre belægningen omkring Stændertorvet de steder, hvor der er ”toppede” brosten ved at erstatte dem med slebne brosten. Endvidere at undersøge om vi kunne starte en

indsamling på vores åbne Facebook side, der kunne bruges til at betale for et sådant anlægsarbejde.

Efter en del forgæves henvendelser til brolæggerfirmaer var der i oktober en brolægger, der skrev tilbage, hvad han mente, det ville koste.

At igangsætte en indsamling viste sig ikke at være så nemt. Bankerne krævede eksempelvis, at vi havde et CVR-nummer for at oprette den særlige konto, man skal have, selvom loven giver os en anden mulighed. Kort fortalt fandt vi, at det var for besværligt, og på medlemsmødet i december valgte vi at opgive en indsamling. Vi kan muligvis tage ideen op igen på et senere tidspunkt.

Kommunalvalget

Cyklistforbundet (fra centralt hold) foretog sammen med Dansk Cykelturisme en landsdækkende spørgeundersøgelse af de politiske partiers og kandidaters holdninger til cykelsagen.

Sekretariatet kontaktede Roskilde afdeling i august måned for at høre, om vi havde nogle spørgsmål, der var relevante at stille lokalpolitikere i Roskilde. Vi bidrog med 2 spørgsmål.

Alle svarene fra politikerne kunne man før valget finde ved at gå ind på vores lokale Facebook sider.

Den 26.9 havde vi inviteret de politiske partier i Roskilde til at deltage på en cykeltur. På cykelturen fortalte vi ved forskellige fortælle steder i byen dels om tiltag, vi som cyklister var glade for og dels om forhold, vi ikke fandt var i orden. Cykelturen omfattede 10 fortælle steder. I alt 7 politikere deltog herunder Tomas Breddam fra Socialdemokratiet, som efter valget blev valgt som ny formand for Plan- og Teknikudvalget.

Fra vores bestyrelse deltog Birthe, John, Susanne og Bjarne, der skiftedes til at fortælle politikerne om de steder, vi gjorde holdt ved.

Undertegnede synes, at turen gik godt, og vi havde gode fortællesteder, som var godt forberedt. Politikerne virkede interesserede.

Efter cykelturen sendte vi et resume af de forhold, vi havde fortalt om til politikerne, til samtlige politikere i Roskilde Byråd.

Et enkelt minus ved cykelturen var, at pressen ikke dukkede op, selvom vi havde informeret dem. Paperboy skrev før turen kort, at den skulle finde sted.

Kontaktperson i hovedbestyrelsen

Mads Øbro, der blev valgt til hovedbestyrelsen på landsmødet i 2017, er blevet vores nye kontaktperson.

Vores kontaktperson frem til landsmødet var Flemming Nielsen, men han valgte ikke at stille op til valget til hovedbestyrelsen.

Friluftsrådet

Peter Krarup repræsenterer Cyklistforbundet Roskilde afdeling i Friluftsrådet. Peter har den 27.2.2018 skrevet, at han gerne vil overlade posten i Friluftsrådet til en anden. Vi har ikke fundet en afløser for Peter endnu, men jeg vil godt benytte denne lejlighed til at takke Peter for hans indsats i Friluftsrådet.

Ny Østergade projektet

Emnet Ny Østergade projektet (forkortet NØP) er blevet en føljeton i vores blad Lokalnyt. Vi har i flere år beskæftiget os med emnet, men det fik forøget fokus fra 2016. NØP indgår som en del af kommunens planer om byfortætning. Det er et meget stort byggeprojekt, der tænkes bygget ved Roskilde Station.

Hvis NØP realiseres, vil det generere biltrafik i Roskilde. En rapport fra firmaet MOE Tetraplan beskriver hvilke trafikale problemer, der vil komme som følge af planerne om byfortætning herunder NØP.

For bestyrelsen virker det absurd, hvis politikerne godkender projektet uden nogle meget omfattende trafikale tiltag, der kan imødegå de problemer, der er beskrevet i rapporten fra MOE Tetraplan.

Vi fik at vide, at der skulle komme en lokalplan for NØP i juni 2017, men den blev først udskudt til sidst i 2017 og senere til sommeren 2018.

Vi erfarede sidst på året i 2016, at en politiker, der havde beskæftiget sig specielt med NØP ikke havde kendskab til rapporten fra MOE Tetraplan.

En del af vores tiltag i 2017 og 2018 har gået ud på, at fortælle politikere med flere om rapporten fra MOE Tetraplan.

Vores syn på NØP blev fortalt til de politikere, der deltog på cykelturen den 26.9.

Efter cykelturen fik alle politikerne i Roskilde Byråd sendt et resume af de emner, der var blevet fortalt om på cykelturen herunder vores syn på NØP og et link til rapporten fra MOE Tetraplan.

Efter kommunalvalget har vi skrevet til de otte nye medlemmer af Roskilde Byråd om vores syn på NØP og med et link til rapporten.

Vi har skrevet til politiet, Falck og Østsjælland Beredskab om NØP. Jeg har talt med en journalist på Paperboy, der virkede interesseret i at skrive om de problemer vi ser i NØP, men der er ikke blevet skrevet om dem (endnu).

Vi har kontaktet flere end de nævnte.

På baggrund af de reaktioner vi har fået på vores henvendelser, anser jeg det for muligt, at vi kan påvirke planerne om NØP i en gunstig retning.

De gentagne udskydelser af lokalplanen tyder på, at der er problemer med NØP.

Vi havde en plan om at demonstrere mod NØP, men valgte på vores møde i august, at udskyde en eventuel demonstration til vi får flere fakta om NØP i form af en lokalplan (mv.).

Møde med Veje og Grønne Områder

Hvert år holder vi et møde med Veje og Grønne Områder (Roskilde kommunes afdeling for trafik mv.). Vi sender før mødet en liste med spørgsmål til vores kontaktperson i Veje og Grønne Områder vedrørende forskellige vej- og stiforhold. Spørgsmålene fungerer som en slags dagsorden for mødet. I år holdt vi mødet den 8. februar. John og Bjarne deltog i mødet.

Både spørgsmål og svar (referat) kan læses på vores hjemmeside under fanebladet Trafikpolitik. Her er et udpluk af de gode nyheder fra referatet.

Der er afsat 5 millioner kr. i 2018 til cykelprojekter.

Cykelstier, der forventes anlagt i 2018, er følgende:

Dobbeltrettet cykelsti på Store Valbyvej fra A6 til Ågerup

Cykelstier på Svogerslev Hovedgade

Ny rekreativ grussti, der forbinder Sandvejen i Vindinge med Vestre Hedevej

Musiconstien

Industrivej vil blive renoveret i 2018. Her vil der blive anlagt fællesstier i begge retninger. En fællessti vil sige en sti der deles af både cyklister og gående.

Vi har tidligere fremført overfor kommunen, at det var utrygt at krydse Darupvej ved Kamstrupstien på grund af dårlige oversigtsforhold og biler, der kører med høj hastighed. Der er nu etableret et nyt stiforløb henover Dyrskuepladsen, der munder ud ved Darupvej på et sted, hvor der er langt bedre oversigtsforhold. Stien forventes åbnet i løbet af foråret 2018.

Vi fik på mødet at vide, at Egedal Kommune vil etablere Supercykelsti på Krogholmvej i løbet af 2018.

Den nye rundkørsel for enden af Dronning Margrethes Vej har vi kritiseret for at være direkte farlig for cyklister m.fl. og spurgt kommunen, om de ikke kan ændre den. Tidligere forespørgsler har ikke resulteret i noget positivt svar, men på mødet viste kommunen sig lydhør for kritikken, og det blev tilkendegivet, at man ville foretage ændringer.

Den store rundkørsel ved Frøspringvandet, hvor vejene Kong Valdemars Vej og Klosterengen mødes, har vi kritiseret efter, at den blev renoveret. Der er flere steder

kantsten på tværs af cykelstien, som vi har forklaret kommunen udgør en forøget risiko for højresvinguheld mellem biler og cykler, og som også er til gene for cyklisterne at køre henover. Kommunen var villig til at fjerne kantstenene/brostenene. I skrivende stund er de blevet fjernet.

Kun en lille del af den dobbelttreppede cykel- og gangsti fra Maglehøjen til Handelsskolen er asfalteret. Vi spurgte, om kommunen kunne asfaltere resten af stien, men kommunen oplyste, at det er Handelsskolen, der ejer den del af stien, der ikke er asfalteret. Kommunen opfordrede Cyklistforbundet til at kontakte Handelsskolen.

Vej- og stiforhold i øvrigt

Birthe fortalte på medlemsmødet i maj, at der nu er blevet lagt skridsikkert grus på fjordstien på bakken mod Sct. Hans Have. Birthe gav sidste år (2016) et praj til kommunen om, at stien her var meget ujævn.

Bjørn (et af vores medlemmer) sendte os en mail om manglende nedkørsel fra cykelstien på Møllehusvej. Vi sendte beskeden videre til Morten i kommunen, og fik i juni svar tilbage fra ham, at han havde bestilt en asfaltnedkørsel til stedet. Nedkørslen blev åbenbart ikke anlagt (det rigtige sted), men i september fik vi besked om, at den nu skulle være etableret.

Fra et andet medlem Erik modtog vi i juni en mail med information og fotos vedrørende det problem, at bilforhandlere på Københavnsvej anvender cykelstien til af- og pålæsning af biler. Erik har selv sendt et brev omkring dette problem til Roskilde kommune.

Birthe fortalte på medlemsmødet i juni, at hun har mindet kommunen om kantsten henover cykelstien på Klosterengen. Der var nemlig gang i asfaltarbejde der. Det er så herefter blevet gjort, så nu er der kun et hjørne med kantsten tilbage i krydset Drosselvej/Klosterengen.

Morten fra Veje og Grønne Områder skrev til os sidst i juni, om vi kunne komme med forslag til egnede kryds for højresving for rødt for cyklister. Bjarne spurgte vores medlemmer på den lukkede Facebook gruppe, om der var nogen, der havde forslag, og der kom et enkelt. Vi svarede i september Morten med en liste over kryds, vi kunne anbefale.

Bjørn sendte os mail i juli og august vedrørende overdækket cykelparkering tæt ved rådhuset, problemer i forbindelse med indkørsel på cykelsti langs Guldyssevej samt forslag til cykelsti langs Store Valbyvej. Vi sendte forslag og problematikker videre til Morten fra Veje og Grønne Områder.

Om Cykelparkering ved Rådhuset svarede Morten: ”Jeg synes, det er et godt forslag med overdækket cykelparkering, men jeg kan ikke love, at det kan blive realiseret.

Jeg giver forslagene videre til Steen Elhede, som er ansvarlig for Rådhuset drift". Om Cykelsti langs Store Valbyvej svarede kommunen: "Der er afsat midler til etablering af cykelstien på strækningen i budget 2018, dette har vi arbejdet henimod i over et år. Så den cykelsti kommer i løbet af 1- 1,5 års tid.

Vedrørende sving på sti på Gulddyssevej lød svaret fra kommunen:

"Jeg vil give ret i, at svinget er meget skarpt, så i forhold til fremkommelighed og komfort er det udformet som en ulempe for cyklister. Samtidig er det udformet som en sikker løsning i forhold til cyklister, der kommer nordfra imod Gundsømagle. Disse bliver tvunget ned i fart og får tid til at orientere sig. Det er en afvejning af de forskellige fordele og ulemper. På den baggrund har vi ikke planer om, at ændre på udformningen".

Arne fortæller på medlemsmødet i august, at der stadig er render og ujævnheder på tværs af cykelstien på Københavnsvej i retning mod København, før der køres under motorvejen. Arne har skrevet om problemet, men han vil skrive igen.

Birthe fortæller på medlemsmødet i august, at hun har set, at der nu er etableret nyt fortov på Bytoften samt afmærket cykelbane på vejen. Der er god ny asfalt på vejen, så den er god at køre på nu.

Birthe fortæller på medlemsmødet i oktober, at hun har skrevet et præj vedrørende brosten henover cykelstien ved udkørsler på Søndre Ringvej. Disse udkørsler oplevede vi også på vores politikercykeltur. Der er svaret tilbage, at de vil blive fjernet i 2018, og at kommunen er opmærksom på problemet.

Allehelgensgade – evaluering

Kommunen henvendte sig den 21.oktober om evaluering af den omlagte Allehelgensgade. Vi blev bedt om, at vurdere forholdene for cyklisterne i gaden. John havde set en del på gaden bl.a. i forbindelse med vores politikercykeltur. Han havde også talt med ejendomshandleren på hjørnet af Allehelgensgade og Jernbanegade, denne havde skrevet i avisen om trafikale problemer i gaden. Endvidere bad John Jette, et af vores medlemmer, som bor i gaden, at give os hendes syn på sagen. John skrev disse oplysninger sammen og sendte dem til kommunen.

Cykelsti-workshop om Universitetsstien

Den 25 oktober var John med til en workshop om Universitetsstien. I god tid før workshoppen havde kommunen på udvalgte steder ophængt en folder, hvorpå der kunne skrives forslag til forbedringer af Universitetsstien. Birthe skrev en del forslag omhandlende renholdelse, vedligeholdelse, anlæg og beplantning. Birthe sendte forslagene til John, så han kunne tage dem med på workshoppen.

John har fortalt om workshoppen, at den tog udgangspunkt i 60-70 indkomne forslag samt deltageres egne erfaringer med stien. Deltagerne i workshoppen var 3 fra kommunen, John fra Cyklistforbundet samt 3 brugere af stien. Der blev lavet en

prioritering:

- 1) Forbedring af oversigtsforhold
- 2) Forbedring af belysning
- 3) Målrettet beskæring
- 4) Brede sti ved møde med andre stier
- 5) Affaldsspande på stien
- 6) Naturvenlig beplantning

Lokalnyt

Vi har udgivet 3 numre af Lokalnyt i den beskrevne periode. John har igen i år været den flittige og opfindsomme redaktør.

Alle 3 udgaver er udgivet digitalt. Udgivelsen foregår ved at (næsten) alle de medlemmer der har opgivet en mailadresse får tilsendt en besked (en mail med et link) når en ny udgave af Lokalnyt kan downloades fra vores hjemmeside.

Desværre er det kun få medlemmer, der downloader vores blad. John har oplyst, at der var 26,1% der downloadede Lokalnyt nr. 4 udgivet 13.11.2017. Antallet af download steg til 27,6% ved sidste udgivelse af Lokalnyt – udgivet 13.2.2018.

Men det er bestemt ikke tilfredsstillende, at der stadig er så få, der downloader bladet. Bladet bliver også trykt på papir. Der bliver trykt 175 pr. nummer hvor af 125 bliver lagt på biblioteket, resten bliver uddelt ved forskellige arrangementer.

På baggrund af at vi ikke længere kan sende en trykt udgave af Lokalnyt til vores medlemmer, har bestyrelsen i løbet af 2017 kontaktet mange af vores medlemmer, som ikke havde opgivet en mailadresse. Det er lykkedes os at få rigtig mange til at opgive en mailadresse. Så mange at Roskilde afdeling vandt en præmie på Cyklistforbundets landsmødet for vores indsats.

Hjemmesiden

John redigerer afdelingens hjemmeside. Hjemmesiden er den nemmeste vej til at sætte sig ind i, hvad Roskilde afdeling står for. Her er rigtig mange informationer både om nye tiltag og om dem, der ligger mange år tilbage.

På forsiden har John lagt tekster af aktuel betydning. Hjemmesiden er en del af hovedforbundets hjemmeside. Der er mange lokalafdelinger, der har deres hjemmeside liggende under hovedforbundets hjemmeside. Det kan der være store fordele ved, men der har igen i år været store udfordringer med at få teknikken til at fungere. John fortæller således, at Cyklistforbundets hjemmeside laves med CMS-værktøjet Sitecore i en ældre udgave, som ikke understøtter de fleste nyere browsere. Det har givet afdelingernes webmastere store udfordringer i arbejdet med at vedligeholde hjemmesiderne. Mange afdelinger har givet op.

Fra starten af 2017 har John haft en længere dialog med sekretariatet samt direktøren Bondam, om at få registreret anvendelsen af Roskildeafdelingens hjemmeside - og specielt hvor mange, der downloader medlemsbladene.

Først medio november 2017 har sekretariatet fået sat et stabilt og fungerende Google Analytics op for Roskildesiderne, hvor vi selv kan lave statistiske udtræk med en google logon konto.

Facebook

Roskilde afdeling har fået en Facebook (forkortet FB) side eller rettere, vi har fået hele 2 FB sider. De gik i luften den 1. marts 2017 med Torsten som redaktør/bestyrer. Den ene side er åben for at alle kan læse, hvad der står og kommentere på de indlæg, de læser. Egentlige indlæg kan kun redaktøren slå op.

Den anden FB side er en lukket gruppe kun for medlemmer af Cyklistforbundet Roskilde afdeling, hvor medlemmerne både kan læse, kommentere og selv slå indlæg op.

Den åbne side:

Der er nu 152 der følger den åbne side mod lidt over 100 for et år siden.

På den åbne side nåede et opslag om, at "Cykelturen er lige så effektiv som fitness" ud til 1155. Opslag om cykelpolitik og lignende når kun ud til mellem 40 og 50.

Lige nu har Torsten lagt et opslag ud om "Dét skal du gøre når bussen holder". Der er rigtig mange, der ikke kender færdselsreglerne på området.

På medlemsmødet i december oplyste Birthe, at Torsten har søgt penge i forbundet til brug for at booste emner fra den åbne FB side.

Den lukkede side.

Der er nu 43 medlemmer af den lukkede FB gruppe.

I april var der 8 medlemmer af den lukkede FB side. På medlemsmødet i april besluttede vi at udsende en særudgave af Lokalt Nyt, der udelukkende skulle opfordre til, at medlemmerne meldte sig til afdelingen to FB sider. Særudgaven blev udsendt af Bjarne den 8. juni. På medlemsmødet i juni kunne vi konstatere, at der nu var 32 medlemmer på den lukkede FB side.

Vi har haft gavn af den direkte kommunikation med de medlemmer, der er på FB.

Der har været nyttig information om den nye rundkørsel for enden af Dronning Magrethes Vej og forslag fra et medlem om et kryds, hvor der kan indføres til højre for rødt for cyklister.

Formiddagsholdene

Formiddagsholdet, der begyndte i 2015 og som cykler hver tirsdag med start fra Stændertorvet kl. 10, har nu 19 medlemmer. Der deltager stadig flere på cykelturene,

og som aktivitet er formiddagsholdet vores største aktiv.

Sæsonstarten var i 2017 den 7. marts, og så blev der ellers cyklet stort set hver tirsdag frem til juleafslutningen på Malerklemmen den 19. december. John og Kurt har ofte været turledere, men der har også været andre fra holdet, der nu har prøvet at være turledere.

I 2018 er sæsonen begyndt tirsdag den 13. marts.

Formiddagsholdet fra Jyllinge, der begyndte i 2016 med Tove som turleder, begynder sæsonen tirsdag den 20. marts. Holdet cykler ca. en gang om måneden. Der er 3 aktive på holdet. Vi håber, at cykelholdet i Jyllinge vil udvikle sig, som det er sket for det "gamle" formiddagshold. Måske kan den kommende Supercykelsti til Stenløse (Station), der formentlig er færdig til efteråret, betyde noget for udviklingen.

Landsmødet

Fra Roskilde afdeling var vi i år fire med til landsmødet, der blev afholdt i den sidste weekend af oktober. Torsten og Bjarne var delegerede, og John og Susanne var med som menige medlemmer uden stemmeret.

Mødet blev holdt på Konferencecenteret Kobæk Strand, hvor der også blev spist og overnattet.

Der var i alt 139 deltagere på landsmødet, som var delegerede, repræsentanter, HB-medlemmer, menige medlemmer samt folk fra sekretariatet.

Igen i år var programmet lagt sådan, at det vedtægtsbestemte program foregik om lørdagen. Om søndagen var der Workshops, cykeltur eller gåtur samt oplæg om lokal lobbyisme ved Marie Scott Poulsen. Der var ikke i år inviteret folk udefra til at være med om søndagen, da det var blevet vurderet, at den geografiske placering af landsmødet nok vil gøre, at der ikke ville komme så mange til.

Lørdag blev Hovedbestyrelsens beretning fremlagt af landsformanden Jette Gotsche. Der var inden mødet blevet udsendt en skriftlig beretning. Efter fremlæggelsen var der debat om beretningen. Der var kommentarer og forslag i forbindelse med beretningen. Herefter blev beretningen vedtaget.

Regnskab for 2016 og budget for det kommende år blev herefter fremlagt af vicedirektør Trine Bielefeldt Stjernø. Hun fortalte, at det ser ud til, at egenkapitalen igen næsten er genvundet. Egenkapitalen skal helst ligge på 4 millioner kr. Så det så bedre ud med økonomien. Efter lidt debat og spørgsmål blev regnskabet vedtaget.

Det næste punkt handlede om arbejdsprogrammet. Landsformanden fremlagde hovedbestyrelsens forslag til arbejdsprogram. Jette fortalte, at hovedbestyrelsen havde arbejdet på at imødekomme sidste års kritik af, at arbejdsprogrammet ikke var konkret nok. Efter fremlæggelsen var der debat om arbejdsprogrammet, nogle talere mente ikke, at programmet var blevet ret meget mere konkret end de tidligere år.

Efter debatten blev det fremlagte arbejdsprogram vedtaget.

Der var i år 5 indkomne forslag. Forslag 1 handlede om, at ombytte navnene Cyklistforbundet og Dansk Cyklist Forbund, så sidstnævnte igen bliver hovednavnet og Cyklistforbundet binavnet. Forslaget blev forkastet. Forslag 2 handlede om, at afslutning på årsregnskab og landsmøde flyttes tættere sammen, så landsmødet får mere "friske" tal, forslaget blev forkastet. Forslag 3 handlede om, at det fortsat skal være muligt at søge og få midler til udgifter til forsendelser på papir, dette forslag blev også forkastet. Forslag 4 handlede om, at det skal være muligt at udarbejde og udsende et blad per afdeling per år på papir med porto. Forslaget blev trukket tilbage. Forslag 5 handlede om, at landsmødet skulle pålægge hovedbestyrelsen og direktionen at arbejde målrettet for at vende medlemstilbagegangen. Dette forslag blev også forkastet, her var stemmetallene for og imod dog så tæt på hinanden, at der blev udført skriftlig afstemning. Det endte med 2 mere imod end for og 5 der undlod at stemme, så forslaget faldt.

Forslaget fra Rødovre afdeling om, at det første nummer af Lokalnyt udsendes pr. post blev trukket af forslagsstilleren. Det var ærgerligt, da vi gik ind for forslaget og Bjarne mente, at det kunne have haft en chance for at blive vedtaget. Vi brændte inde med gode argumenter (se under afsnittet Lokalnyt).

Selvom forslag 2 blev forkastet lykkedes det alligevel Bjarne og Poul Henning fra Hvalsø at opnå noget. Vicedirektøren lovede på baggrund af vores argumenter fra talerstolen at hovedbestyrelsen ville få "friske" tal til hvert møde i hovedbestyrelsen. Det var formentlig det forslagsstilleren savnede mest – så hermed en sejr til forslagsstilleren, Poul Henning, Bjarne og formentlig mange andre i Cyklistforbundet.

Dagen sluttede af med festmiddag. Under middagen modtog Klara Søndergaard fra Herning Afdeling prisen Årets Cykeldynamo, som er en anerkendelse af et medlems eller en afdelings særlige indsats. Klara modtog prisen bl.a. for sit store og vedholdende arbejde med at stable Cykelturistugen 2016 på benene.

Poul Petersen blev tildelt Æresmedlemsskab i Cyklistforbundet. Poul er mangeårig repræsentant i Faxe, og han blev tildelt Æresmedlemsskabet på baggrund af sin engagerede og vedholdende kamp for cykelsagen.

Roskilde afdeling vandt en lodtrækning mellem de afdelinger, som havde indsamlet flest mailadresser på medlemmer. Vi vandt 5000 kr. til brug i DCF-cykelbutikken.

Kampagner

Dorthe, Kurt, John og Jette fra formiddagsholdet uddelte morgenbrød den 4. april i forbindelse med Vi Cykler Til Arbejde Kampagnen (forkortet VCTA). De stod 2 forskellige steder på Algade og uddelte brødposer og information om VCTA. De syntes, det var sjovt, og de kom hurtigt af med alle poserne med morgenbrød.

Det kan nok være en god ide at gentage morgenbrødsuddelingen i 2018.

Vi kan måske yde en indsats ved nogle af de andre kampagner. Eksempelvis

kampagnen ”Vi kan cykle”.

Med hensyn til Store Cykeldag 2018 talte vi på medlemsmødet i april om at køre en kortere tur på denne dag samt at gøre stor reklame for at deltage i turen. Det kunne f.eks. være en tur på Panoramaruten ved Roskilde.

Traditionelle begivenheder

Cykelture

7 aktive turledere havde i år arrangeret 15 cykelture. Der var traditionen tro ture tirsdag aften, på søndage og så var der en enkelt tur på en lørdag.

Cykelturene indgår som en meget vigtig del af vores aktiviteter. Turlederne har både et arbejde med at planlægge turene og beskrive dem. Cykelturene er også den aktivitet, der har fået mest PR i år. Cykelturene bliver således beskrevet og udgivet i ”Tur – Katalog for Cyklistforbundet i Storkøbenhavn og Roskilde”. De bliver trykt i Lokalnyt, fremgår af Kultunaut, Roskilde Avis, Dagbladet og vores hjemmeside samt udsendes som erindringsmail.

Mandag den 27. november afholdt vi turplanlægningsmøde for den kommende sæson. Der er planlagt 12 cykelture for den kommende sæson.

John, Birthe, Kurt, Susanne og Bjarne er turledere i den kommende sæson. Vi har fået et tilsagn om at Roskilde Kommune gerne vil være med til at arrangere cykelturen på Store Cykeldag søndag den 10. juni.

Frivillig fredag

Den 29. september afholdt kommunen Frivillig Fredag. En traditionel årlig begivenhed, hvor kommunen hædrer alle, der udfører frivilligt arbejde i kommunen. Det var igen i år et meget stort arrangement, hvor henved 700 frivillige fra foreninger i Roskilde deltog.

John, Torsten og Birthe deltog. John havde medbragt vores lille folder om Cyklistforbundet, som lå ved indgangen, men desværre var der ikke som tidligere lidt underholdning og lidt tid, hvor folk stod ved indgangen. Men vi håber, at nogle har nået at snuppe en folder, så det måske alligevel giver os lidt nye medlemmer.

Billedforedrag

På medlemsmødet i april fortalte Birthe, at hun havde set et program i TV om Thomas Mølgaard, som cyklede i Sydamerika. Hun mente, at han kunne være et emne til foredragsholder til vores årlige billedforedrag. Og det blev han.

Mandag den 11. december havde Roskilde afdeling inviteret Thomas Mølgaard til at fortælle og vise billeder i Byens hus om hans cykelrejse i Sydamerika.

Thomas Mølgaard fortalte om sin 5 måneder og 12.000 km lange cykeltur gennem Uruguay, Brasilien, Paraguay, Bolivia, Chile og Argentina. Det var et fantastisk foredrag, et af de bedste vi har været med til at arrangere. Vi var meget imponerede over alt det, Thomas formåede med fortællinger, humor og eventyrlige billeder.

For Cyklistforbundet i Roskilde var det også en stor succes, at der kom rekord mange tilhørere. Der kom 75, hvor der plejer at komme halvt så mange. Lokalet var fyldt.

Det er svært at sige, hvorfor der kom så mange, men der er nok flere grunde. Vi kan nævne:

At det kan have en betydning, at vi var i et lokale på Stændertorvet ” Byen hus” for første gang, hvor vi plejer at være på en lidt mindre kendt adresse.

Cykelture i Sydamerika er noget, de fleste danskere kun kan drømme om.

(Sydamerika tiltrak formentlig også flere af vores egne medlemmer, herunder dem fra de andre afdelinger, vi havde sendt en indbydelse til).

Der var foromtale af arrangementet med foto i 2 af de lokale aviser (måske også den 3. avis), hvilket vi ikke altid kan få dem med på.

Noget nyt var at annoncere på Facebook. Det har vi ikke prøvet før.

På medlemsmødet i december talte vi om billedforedraget. Vi talte blandt andet om lokalet, der havde været fyldt helt op. Vi havde haft mulighed for at låne den gamle Byrådssal, men her manglede der et stort lærred. Til næste billedforedrag kan vi prøve at forespørge, om der måske kunne sættes et stort lærred op her. Det var måske også en mulighed at holde foredraget i bibliotekssalen, og dermed have bedre plads.

Krystalkuglen

Hvis jeg skal forudsige nogle af de emner, der vil præge det kommende år, så kan jeg nævne følgende:

Vej- og stiforhold

Hjemmesiden og Lokalnyt

Ny Østergade projektet

Vores Facebook sider

Vores formiddagshold

Den øgede biltrafik

Bjarne Johansson