

Referat af møde med Veje og Grønne Områder og Cyklistforbundet d. 16. marts 2017 kl. 12.30 til 14.00

Deltagere:

Morten Heegaard Christensen, Veje og Grønne Områder
Susanne Olsen, Bjarne Johansson og John, Cyklistforbundet Roskilde Afdeling.

- 1) **Hvilke planer har kommunen af interesse for cyklisterne det næste år?** Her tænkes f.eks. på infrastruktur, asfaltarbejder og søgning af midler fra statslige puljer. Den nye cyklistplan 2017 - 2020 – er den trådt i kraft?

Asfaltering af cykelstier og veje – se notat og kort med link:

http://roskilde.dk/sites/default/files/fics/DAG/3284/Bilag/Kort_med_veje_stier_og_pladser_som_foeslaas_asfalteet_i_2017.pdf

http://roskilde.dk/sites/default/files/fics/DAG/3284/Bilag/Notat_med_veje_stier_og_pladser_som_foreslaas_asfalteet_i_2017.pdf

Af stier kan nævnes:

- *Mellemsti ml. Flådevej og Snekkevej*
- *Sti nr. 24 fra Duebrødrevej mod vest (se evt. på kort)*
- *Sti nr. 25 ved Sankt Jørgens Vej (se evt. på kort)*
- *Stier langs med Søndre Ringvej (se på kort de præcise strækninger)*
- *Stier langs med Østre Ringvej (Se på kort de præcise strækninger)*
- *Stier langs med Vindingevej (Se på kort de præcise strækninger)*
- *Stier langs med Bymarken ml. Østre Ringvej og Bymarken*
- *Stier i Hyrdehøj omkring skolerne (Se på kort de præcise strækninger)*
- *Sti gennem Margretheparken (Se på kort den præcise strækning)*
- *Sti i Vor Frue ml. hallen og Øvejen (Se på kort den præcise strækning)*
- *Sti ml. Øvejen og Øde Hastrup Vej*

Cyklistplan 2017 er endnu ikke vedtaget endeligt. Forventes behandlet i udvalg og byråd i maj 2017.

Ny statslig cykelpulje

Den nye statslige pulje til medfinansiering af cykelstier i kommuner er endnu ikke åbnet for ansøgninger. Når den bliver det vil forvaltningen overveje om/hvilke projekter der kan søges om. En mulighed er Københavnsvej/Roskildevej, som supercykelsti i samarbejde med kommunerne på ruten.

- 2) **Tilstandsvurderingen af cykelstier** – Sidste år blev der fortalt om, at der arbejdes på at skabe et samlet overblik over hvilke stier, der trænger til nyt slidlag. Anita ville finde ud af, om resultatet af arbejdet kan vises på et kort, som Cyklistforbundet kan få. Hvordan går det med det?

Alle stier i kommunen er tilstandsregistreret i 2016. Der bliver udarbejdet et samlet kort, som eftersendes. Der blev udleveret et foreløbigt kort på mødet.

Københavnsvej – cykelstierne i begge retninger trænger meget til ny asfalt. Flere steder samles der vand efter regnvejr. Udfordret ("Gule kollegie") Roskilde Hvide i retning mod Hedehusene er det særlig slemt med vand.

Der er en del strækninger på Københavnsvej, som vi ikke kan gøre noget ved pt. før fjernvarmen har renoveret deres ledninger. Der bliver i 2017 ikke renoveret stier på Københavnsvej, men vi ved godt, at de trænger.

Universitetsstien – Hvornår går renoveringen i gang? Udsat til 2020 pga. af koordinering med Banedanmarks renoveringsarbejde.

Kulturstrøget – Vi har et ønske om, at der kunne blive mulighed for at cykle på Kulturstrøget.

Der kan cykles på stort set hele strækningen med Kulturstrøget. På stykket i Klosterhaven bag Algade 31 må man ikke cykle i dag. Forvaltningen vil vurdere om, det kan blive en mulighed fremover. Det er Roskilde Kloster, der ejer strækningen og derfor skal de som minimum give tilladelse til det.

Industrivej – Vi kunne godt ønske os cykelstier på Industrivej.

På Industrivej skal FORS renovere fjernvarmeledning, og når dette er færdigt, vil der ske en gennemgribende renovering, som munder ud i, at der etableres fællesstier på strækningen.

Bredden på cykelstier – Der findes smalle cykelstier på flere af Roskildes mest benyttede veje. Det kan være et voksende problem med smalle cykelstier, fordi antallet af brede cykler, eksempelvis Christianicykler og Rickshaws, er stigende. Er kommunen opmærksom på dette? Ligeledes er det også vigtigt med tilstrækkelig afstand mellem bomme, så cyklerne kan komme igennem, er kommunen også opmærksom på dette forhold?

I forhold til bomme, så opfodres Cyklistforbundet til, at de udpeger helt konkrete steder, og så vil vi tage stilling til om afstanden mellem bommene skal øges. Den anbefalede afstand mellem bomme er minimum 1,20 og op til 1,80 afhængig af hvor bommen står. Brug gerne Givetpraj.

I forhold til bredde af stier er det ofte pga. af der ikke er plads nok til at etablere bredere cykelstier. De delte stier i fx Jernbanegade og Allehelgensgade gør, at man kan bruge det samlede areal fleksibelt, så en ladcykel fx kan undvige en ulovligt parkeret bil på cykelstien via fortovet.

Vi vil gerne gentage vores ros til kommunen for "Giv et praj"-muligheden. Denne virker fantastisk og er nem at bruge. Der gøres noget ved det indrapporterede i løbet af kort tid, har vi flere gange bemærket.

- 3) **Kantsten** – granitkantsten samt de hvide kantsten skal der fortsat være opmærksomhed på. De er i det forløbne år blevet fjernet på Klosterengen/Byageren i retning mod Himmelev, det er vi meget glade for. Men der er fortsat steder, hvor de ikke er fjernet f.eks. samme kryds i modsat retning.

Forvaltningen vil fortsat have fokus på at fjerne kantsten på tværs af cykelstien i kryds i forbindelse med renovering af veje og stier og ved nye anlægsprojekter. På lang sigt skal de gerne være fjernet alle steder.

4) **Status på de Røde Cykelløbere.**

Den røde cykelløber i Allehelgensgade er ikke blevet renoveret efter vejarbejde. Hvornår vil det ske?

Vi forventer, at der bliver lagt ny asfalt i maj 2017 når vejret tillader det. Den røde løber bliver ikke genetableret, da der i stedet for modstrømscykelbanen er etableret delt sti i modsatte side med kantsten til kørebanen. Årsagen er, at det er mere sikkert og trygt cyklisterne har separat areal i den side, hvor der både kører busser og biler.

5) **Cykelparkering** – Ved den aflåste cykelparkering ved Trekrøner Station ønsker vi et skilt med et telefonnummer sat op. Det skal være muligt at tage kontakt, hvis man står på Stationen og ikke kan få døren til cykelparkeringen låst op.

Forvaltningen vil arbejde videre med at opsætte telefonnummer på et skilt ved cykelparkeringen og på hjemmesiden. Indtil videre er det ikke muligt at ringe til et nummer uden for den normale åbningstid i hverdagene. Det er et eksternt låsefirma, der skal reparere låsen såfremt, den ikke virker, og dette skal bestilles af kommunen.

Cykelbutler-ordningen – Hvordan fungerer den? Vi har hørt fra et medlem, som ikke synes, at cykler med mærkat på bliver fjernet.

Ifølge lovgivningen kan man tidligst fjerne efterladte cykler efter 4 uger, hvor cykler har stået med mærke på uberørt. Cykelbutler ordningen går ud på, at stille cykler, der står uden for et cykelstativ ind i et cykelstativ tæt ved, så cyklerne ikke generer fodgængere, handicappede og barnevogne mv.

6) **Skolernes færdselsundervisning** – Hvordan går det med udarbejdelsen af trafikpolitikker på Absalonskolen, Himmelev Skole og Tjørnegårdsskolen, som skulle hjælpes i gang sidste år i april? Hvordan gik seminaret for alle skolerne i efteråret 2016?

Himmelev Skole har vedtaget en Trafikpolitik, og de to andre skoler er gået i gang. Forvaltningen har møder med cirka halvdelen af alle skoler primo 2017, hvor alle skolerne opfordres til at vedtage en trafikpolitik.

7) **Utrygge steder:**

Krydsning af Darupvej fra Kamstrupstien i retningen fra Vor Frue mod Roskilde.

Hvordan er det gået med trafiktællingen på Darupvej i foråret 2016, har den givet anledning til flytbare chikaner ved krydsningen?

Der bliver kørt stærkt, men der er for meget trafik til at man kan etablere chikaner, så vejen indsnævres til et spor. Politiets ATK vogne har udført kontrol på Strækningen og uddelt bøder i 2017. Kamstrupstien bliver flyttet mod vest tættere på Dyrskuepladsen og krydsningen af Darupvej flyttes til et sted med bedre oversigtsforhold. I den forbindelse overvejes det hvordan krydsningen genetableres. En mulighed er at supplere med bump, hvilket sættes på bruttolisten over ønsker til trafiksikkerhed i de kommende år.

Cykelstien under Stamvejen i Svogerslev - trappetrinene for enden af bakken blev hurtigt fjernet efter vores sidste møde, det vil vi gerne rose kommunen for.

Ågerup Mølle (bakke) – Der skulle søges om tilladelse til en hastighedsbegrænsning på 60 km/t før og efter bakken på Soderupvej samt afmærkning med dobbelt midterstribe. Hvordan er det gået med det?

Der er etableret dobbelt spærrelinje. Forvaltningen har søgt om politiets tilladelse til at nedsætte hastighedsgrænsen til 60 km/t.

Udkørsel ved Nymarksvænge (tunnel) – siden sidste møde er brønddækslet blevet ordnet, der skulle ses på, om der kunne suppleres med flere cykelsymboler og anden afmærkning. Hvad blev resultatet af dette? Der er stadig noget forkert ved skiltningen omkring dobbeltrettet cykelsti, vi medbringer et foto til mødet.

Skiltningen fastholdes, men afstrikning trænger til genopstrikning og suppleres evt. med en stele for at beskytte cyklister, der kommer fra tunnelen.

Chikanerne på Sognevej – er der noget nyt? Er der blevet suppleret med et lille cykelsymbol i højre side af bumpene?

Forslaget kan genfremsendes til politiet, hvis cyklistforbundet ønsker det. Forslaget er vedlagt referatet.

- 8) Planer for cykelturisme** – er der nyt på turismeområdet? Vi kunne godt tænke os en folder om Panoramaruten, det er svært at finde information om denne rute, den mangler f.eks. på det kommunale kort.

Der er udarbejdet en folder over Panoramaruten, der kan fås på turistkontoret.

På Friluftsguiden kan ses alle cykel- og vandreruter i Danmark. <http://friluftsguiden.dk/>

- 9) Krogholmvej i Jyllinge** – Det er et stort problem med manglende cykelforbindelse fra Jyllinge til Stenløse Station.

Der er afsat midler til etablering af en supercykelsti mellem Jyllinge og Stenløse St. Her er der planlagt ny cykelsti på bl.a. Krogholmvej i Egedal Kommune. og ensrettede stier langs Værebrovej i Jyllinge. Ruten forventes anlagt i løbet af 2019.

- 10) Den nyligt renoverede rundkørsel ved Helligkorsvej** – status på hvordan det går, er der planer om nye tiltag?

Der skal etableres ny beplantning i midterøen for at skærme for udsynet, så bilisterne kan orienterer sig, der hvor de skal holde øje. Det giver erfaringsmæssigt større trafiksikkerhed.

- 11) Indkøb på cykel** – Har kommunen nogen planer om tiltag for at få flere til at købe ind på cykel?

Der er afsat midler til mere cykelparkering (op til 350 nye eller renoverede cykelstativer) i og omkring gågaden, der skal etableres i løbet af 2017.

12) Byens store nye byggeprojekter – Vi vil gerne høre lidt om byggeprojekternes betydning for cykeltrafikken.

Se evt. side 42-43 i Cyklistplan 2017 – Høringsudgave.

http://roskilde.dk/sites/default/files/fics/DAG/3047/Bilag/cyklistplan_2017.pdf