

OM UNDERSØGELSEN

I foråret 2013 bragte det tyske cyklistforbund, ADFC, en artikel i sit medlemsblad Radwelt om projektet Powered by Cycling: Panorama. Artiklen sluttede med en opfordring til medlemmerne om at besvare en spørgeundersøgelse på nettet. Efterfølgende (maj 2013) blev en nogenlunde enslydende artikel bragt i Radzeit (Berlin) og RadCity (Hamburg). Disse magasiner udgives af ADFC's lokalafdelinger i hhv Berlin og Hamburg. I juni 2013 lukkede undersøgelsen, og da havde 185 læsere svaret.

RESPONDENTER

Naturligvis er respondent-massen ikke 100 % repræsentativ for tyske langturs-cyklister, men man må formode, at respondenterne er de langturs-cyklister, der er relevante for Panorama-projektet:

- De er fra et geografisk område med nærhed til Danmark.
- Deres profil (oftest mænd, ca. 50 år, højtuddannede) stemmer overens med de cyklende turister, vi har mødt i Danmark i andre undersøgelser.
- De har et kendskab til Danmark (86 % har holdt ferie i DK inden for de seneste fem år).
- Og vi kan formode, at deres præferencer og oplevede barrierer ikke adskiller sig væsentligt fra andre langturscyklister.

RESULTATER

Vores læring fra undersøgelsen er:

- Danmark har en styrkeposition i "den rare befolkning" og i det afvekslende landskab, men tillægges også "højt prisniveau". I de individuelle kommentarer er der flere, der nævner, at der er gode campingpladser i DK.
- Det er af afgørende betydning for de tyske langturscyklister, at de kan tage deres cykel med i toget.
- Det er vigtigt for denne gruppe af cyklister, at der er gode cykelrutekort til rådighed, at der er ringe biltrafik på cykelveje, at naturen er afvekslende (og det er DK kendt for), og at der findes prisoverkommelig overnatning (hvilket vi så er kendt for ikke at have...). Endelig er der et utrykkeligt behov for at kunne planlægge sin rute på nettet hjemmefra.
- Cykelferie er en åbenbart en individuel præstation for disse tyske cykel-entusiaster. Det har ringe betydning, at familien har noget at underholde sig med på destinationen under cykelferien, at der er mountainbike tilbud, eller at der tilbydes bagagetransport.

For mere information, kontakt gerne Elisabeth Frederiksen, elisabeth@oplevelsdanmark.nu



c/o Østdansk Turisme, Banegårdspladsen 1, 4700 Næstved (45) 5486 1348

"Powered by Cycling: Panorama" er et projekt, der har til formål at øge vækst og beskæftigelse i kystturismen ved at tilføre nyt indhold i form af cykeloplevelser. Projektet løber indtil 31.dec. 2014. Opgaverne er at forbedre infrastruktur og service til cyklister i områderne langs den nationale cykelrute nr. 1 (Vestkyststruten) og nr. 9 (Berlin – København), samt markedsføre ruterne og kystområderne. Panorama projektets partnere er Nationalpark Thy, Region Midt, Destination Sydvestjylland, Østdansk Turisme og VisitDenmark. Projektet er støttet af EU's regionalfond.

SIDE: 1

1. Haben Sie innerhalb der letzten 5 Jahre einen Urlaub in Dänemark verbracht?		Opret diagram	Download
		Besvarelser Procent	Besvarelser Antal
Ja		61,1%	113
Nein		38,9%	72
		besvaret spørgsmål	185
		ubesvaret spørgsmål	0



[Vis kun denne side](#)

SIDE: URLAUB IN DÄNEMARK

2. War das Fahrradfahren ein wichtiger Teil des Urlaubs in Dänemark?		Opret diagram	Download
		Besvarelser Procent	Besvarelser Antal
Ja		85,8%	97
Nein		14,2%	16
		besvaret spørgsmål	113
		ubesvaret spørgsmål	72

SIDE: URLAUB MIT FAHRRAD

3. Wie ist Ihre Wahrnehmung von Dänemark als Fahrradland? (Darauf basierend was Sie wissen, gehört haben oder sich einfach vorstellen können). Wählen Sie drei der unten stehenden Aspekte, die Ihre Wahrnehmung am zutreffendsten beschreiben.

 [Opret diagram](#)  [Download](#)

		Besvarelser Procent	Besvarelser Antal
Die Bevölkerung ist nett und gastfreundlich		79,2%	141
Es ist immer windig in Dänemark		30,9%	55
Es ist ein guter Ort um mit Kindern Rad zu fahren		35,4%	63
Der Fahrradtourismus in Dänemark ist wenig entwickelt		11,8%	21
Die Landschaften sind abwechslungsreich		48,9%	87
Übernachtungen sowie Essen und Trinken ist teuer/Generell steht die Qualität nicht in Verhältnis zum Preis		52,2%	93
Viele Gastbetriebe sind Mitglieder bei Bett+Bike		0,6%	1
Nur wenige Deutsche machen Radurlaub in Dänemark		20,2%	36
Es ist schwierig Informationen über Radfahren in Dänemark zu finden		11,8%	21
Hier haben Sie die Möglichkeit andere Aspekte zu nennen Vis svar			56
besvaret spørgsmål			178
ubesvaret spørgsmål			7

SIDE: 4

4. Was ist für Sie bei der Planung eines Urlaubs mit Radfahren als Hauptmotiv wichtig? [Opret diagram](#) [Download](#)

	sehr bedeutend	bedeutend	wenig bedeutend	nicht bedeutend	Vurderinger Antal
...dass ich mein Fahrrad im Zug mitnehmen kann	74,7% (130)	18,4% (32)	5,2% (9)	1,7% (3)	174
...dass es gute Fahrradkarten gibt	43,5% (77)	44,6% (79)	10,7% (19)	1,1% (2)	177
...dass es GPS-Tracks zum Herunterladen gibt	14,1% (24)	20,0% (34)	30,6% (52)	35,3% (60)	170
...dass andere entweder die Strecke oder im Gebiet gefahren sind und es empfehlen können	3,6% (6)	20,8% (35)	48,8% (82)	26,8% (45)	168
...dass die Fahrradwege zum größten Teil autofrei sind	40,6% (71)	47,4% (83)	11,4% (20)	0,6% (1)	175
...dass die Natur besonders ist	36,6% (63)	55,2% (95)	7,6% (13)	0,6% (1)	172
...dass es möglich ist, preisgünstige Übernachtungen zu finden	48,0% (84)	44,6% (78)	4,6% (8)	2,9% (5)	175
...dass das Gebiet oder das Land für seine gute Küche bekannt ist	4,1% (7)	24,1% (41)	56,5% (96)	15,3% (26)	170
...dass ich sicher sein kann, Hilfe bei Pannen zu bekommen	9,8% (17)	31,6% (55)	48,9% (85)	9,8% (17)	174
...dass Gepäcktransport angeboten wird	0,6% (1)	2,3% (4)	29,2% (50)	67,8% (116)	171
...dass es Mountainbike-Trails gibt	0,6% (1)	5,3% (9)	20,0% (34)	74,1% (126)	170
...dass meine Familie auch was zu tun hat, wenn ich Rad fahre	2,4% (4)	10,7% (18)	11,3% (19)	75,6% (127)	168
...dass ich von Zuhause aus meinen Radurlaub planen kann	42,8% (74)	46,2% (80)	9,2% (16)	1,7% (3)	173
Haben wir etwas vergessen, was Ihnen wichtig ist? Vis svar					39
besvaret spørgsmål					177
ubbevaret spørgsmål					8

5. Alter?

[Opret diagram](#) [Download](#)

		Besvarelser Procent	Besvarelser Antal
bis 20 Jahre		3,4%	6
21-30		8,6%	15
31-40		16,7%	29
41-50		32,8%	57
51-60		25,9%	45
61-70		12,1%	21
71-80		0,6%	1
Über 80 Jahre		0,0%	0
		besvaret spørgsmål	174
		ubesvaret spørgsmål	11

6. Geschlecht?

[Opret diagram](#) [Download](#)

		Besvarelser Procent	Besvarelser Antal
Weiblich		33,3%	58
Männlich		66,7%	116
		besvaret spørgsmål	174
		ubesvaret spørgsmål	11

7. Bildungsabschluss?		Opret diagram	Download
		Besvarelser Procent	Besvarelser Antal
kein Abschluss		0,0%	0
Hauptschulabschluss		0,6%	1
Realschulabschluss	■	11,0%	19
Abitur	■	9,8%	17
Berufsausbildung	■	15,0%	26
Fachhochschulabschluss	■	16,2%	28
Hochschul-/Universitätsabschluss	■	47,4%	82
		besvaret spørgsmål	173
		ubesvaret spørgsmål	12

8. Welches Fahrrad nutzen Sie überwiegend in der Freizeit?		Opret diagram	Download
		Besvarelser Procent	Besvarelser Antal
ein City-/Hollandrad	■	5,7%	10
Trekking-/Tourenrad	■	82,8%	144
Rennrad	■	8,0%	14
Mountainbike	■	4,6%	8
E-Bike/Pedelec		0,6%	1
anderes Rad	■	9,8%	17
		besvaret spørgsmål	174
		ubesvaret spørgsmål	11

9. Hier können Sie Ihre E-Mail-Adresse eingeben

 [Download](#)

Besvarelser
Antal

[Vis svar](#)

129

besvaret spørgsmål

129

ubesvaret spørgsmål

56