

Cyklistforbundet - Københavns afdeling

Referat af generalforsamling lørdag den 28. februar 2026 kl. 14.00 – 18.00

i Bethesda, Rømersgade 17, mødelokale i kælderen.

Inden selve generalforsamlingen (i tidsrummet kl. 14.00 – 15.45) var der oplæg ved Ida Lund og Johannes fra Den Grønne Ungdomsbevægelse.

Ida og Johannes fortalte, at Den Grønne Ungdomsbevægelse (DGU) er en lille aktivistisk organisation med under 200 aktivister og med en flad struktur. Til gengæld har den stor gennemslagskraft.

De berettede om deres måde at organisere sig på, og hvordan vi i Cyklistforbundet kan lade os inspirere af dem. De gennemgik emner som:

- Flad organisering og minimal administration
- Strategi og arbejdsform
- Rekruttering og mobilisering
- Finansiering
- Brug af sociale medier
- Konkrete eksempler på aktivisme
- Idéudvikling, frivillige og ressourcegrundlag
- Evaluering og erfaringsopsamling

Undervejs fik Ida og Johannes aktiveret de tilstedeværende til korterevarende gruppearbejder om emner i deres oplæg. Det medførte bl.a., at der blev dannet en ad hoc-gruppe omkring en aktion for cykelsti i Sværtegade.

Efter ca. 30 minutters pause med kaffe og hjemmebagte kager (bagt af Christina, Flemming og Hans Erik) startede selve generalforsamlingen.

I generalforsamlingen deltog 19 stemmeberettigede medlemmer samt John Gade fra Brøndby-Hvidovre afdeling og i formødet desuden 4 eller 5 andre, der ikke var medlemmer af Københavns afdeling (og dermed ikke stemmeberettigede).

Formanden, Erik Hjulmand, bød velkommen til generalforsamlingen.

Dagsorden:

1. Valg af ordstyrer og referent
 2. Beretning fra bestyrelsen
 3. Beretning fra udvalg og arbejdsgrupper
 4. Beretning fra kassereren
 5. Behandling af indkomne forslag
 6. Valg af bestyrelse, revisor og suppleanter
 7. Valg af delegerede til landsmødet
 8. Eventuelt
 9. Mødekritik
-

1) Valg af ordstyrer og referent.

Bestyrelsen foreslog **John Gade** (hovedbestyrelsesmedlem og kontaktperson til Københavns afdeling) som ordstyrer, og han blev valgt. Han takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen var rettidigt indkaldt (mindst 14 dage før generalforsamlingen).

Hans Erik Rasmussen blev foreslået og valgt som referent.

2 + 3) Beretning fra bestyrelsen, udvalg og arbejdsgrupper.

Erik Hjulmand fremlagde beretning fra bestyrelsen, udvalg og arbejdsgrupper.

Dialog med Københavns Kommune: politikere og forvaltning.

Hovedparten af Københavns afdelings arbejde har også i det forløbne år på én eller anden måde haft Københavns Kommune som omdrejningspunkt. Men bl.a. som følge af kommunalvalget i november 2025 har vores arbejde i det forløbne år lige så meget rettet sig mod politikerne som mod forvaltningen. Her er et udpluk:

Dialog med politikerne før og efter kommunalvalget. Vi har ønsket at mødes med de partier, der er repræsenteret i TMU (Teknik- og Miljøudvalget) i Københavns Kommune. I foråret 2025 har vi haft møder med Socialdemokratiet, Radikale Venstre og Alternativet.

Forud for kommunalvalget sendte vi spørgeskemaer til alle kandidater i partierne, der er opstillet til kommunalvalget, med en række trafikpolitiske spørgsmål. Det var svært at få alle kandidater til at engagere sig i at besvare spørgsmålene.

Vi gennemførte en trafikpolitisk cykeltur 10 dage før kommunalvalget. Vi inviterede alle kandidater for politiske partier, der opstillede til Borgerrepræsentationen, på cykeltur. Halvdelen af partierne (Radikale, Alternativet, SF, Enhedslisten og Skamløse Demokrater) deltog trods kort varsel og hektisk aktivitet i ugen op til valget.

Efter kommunalvalget har vi genoptaget at holde møder med politiske partier, som vi ikke nåede før sommeren 2025. Senest har der været møde med Liberal Alliance, og der kommer et møde med Venstre. TMU er efter valget blevet omdøbt til KTU (Klima-, Miljø- og Teknikudvalget).

Møde med forvaltningen. Efter flere års pause er der nu igen sat regelmæssige møder op med forvaltningen 2 gange årligt. Møder har været gennemført i maj og oktober 2025. Forårsmødet er tiltænkt som ideudveksling før næste budgetforhandling, og efterårsmødet skal så gennemgå det indgåede budgetforlig.

Nordre Frihavnsgade. Der er endnu ikke fundet en brugbar løsning for cyklisterne i gaden. Derfor fortsætter arbejdet med at finde en sådan, og Cyklistforbundet deltager fremdeles i en følgegruppe. Der har derimod ikke været meget fremdrift i år omkring selve konceptet ”cykelgader”.

Flere broer over havnen. Der har også været lidt stille omkring en fremtidig broløsning mellem Islands Brygge og Enghave Brygge. Derimod er en cykel-/gangbro mellem Langelinie og Refshaleøen kommet et stort skridt nærmere med en rekordstor pose penge i budgettet for 2026.

Det Grønne Råd. Afdelingens formand sidder i dette kommunale råd sammen med en række andre grønne organisationer, bl.a. Ungerådet og Den Grønne Ungdomsbevægelse.

Herudover har vi deltaget i møder med kommunen om:

- 1) Nørre Voldgades fremtid
- 2) Bynatur frem mod 2035
- 3) borgermøde om trafikplan for Amager

Vi har afgivet høringssvar om supercykelstien ”Kystbaneruten”.

Vi har deltaget i indvielsen af en ny cykelbro over Artillerivej, og vi har fremsendt kritik til Line Barfod over den mangelfulde snerydningsindsats her i februar.

Samarbejde med andre.

Planlægning og afvikling af cykelture med udenlandske studerende. I samarbejde med Aalborg Universitets afdeling i Sydhavnen gennemførte vi i efteråret 2025 en række cykelture med udenlandske studerende for at introducere dem til den københavnske cykelkultur. Det overvejes at gentage det i efteråret 2026, såfremt universitetet ønsker det.

Fortsat dialog med Københavns Kommunes Ungeråd. Også i år har vi deltaget i inspirationsworkshop for medlemmerne af kommunens Ungeråd for at gøre dem interesserede i at arbejde for bedre cykelforhold i byen. Det bliver fulgt op af løbende dialog med dem, da cykler står højt på deres agenda.

Øvrige aktiviteter i det forgangne år.

Pressen interesserer sig stadigvæk for cykelforhold i København, og vi udtaler os jævnligt i medierne. Det sker til mange forskellige medier og om forskellige emner (bl.a. flere af ovenstående). Interessen for vores valgkampsinitiativer var dog helt og aldeles fraværende.

Vores egne medier er blevet ”opgraderet”. Vores hjemmeside har været inaktiv i flere år. En af vores yngre medlemmer, Katinka Pohl, meldte sig til at bidrage til at løse nogle opgaver. Katinka har sammen med Birgit Skovgaard Petersen fået vores hjemmeside op at køre igen.

Jens Kvorning har i december introduceret vores egen interaktive Facebookgruppe, som mange af afdelingens medlemmer har tilsluttet sig – med en rigtig god og (foreløbig!) konstruktiv debat til følge. Det har givet en del dialog og debat bl.a. om snerydning. Så det er et rigtig godt initiativ.

Herudover deltager vi også aktivt i Cyklistforbundets interne møder: forårsseminar og det årlige landsmøde. På sidstnævnte måtte vi dog lide den tort, at et vedtægtsændringsforslag, der ville have givet Københavns afdeling større indflydelse, ikke fik tilstrækkelig tilslutning til at blive vedtaget.

Der er reelt **ingen aktive udvalg i afdelingen**, da afdelingens turudvalg pt. blot består af én person.

Som anført i indkaldelsen er det den afgående bestyrelses håb at kunne lokke nogle af generalforsamlingens deltagere til ad hoc-opgaver uden at binde sig til bestyrelsesarbejde eller faste arbejdsgrupper af den grund. I den mundtlige beretning vil der komme et vellykket eksempel herpå fra året, der gik.

Spørgsmål til og debat af beretningen.

Ulrik Djupdræt: Hvorfor stiller de unge medlemmer (som Katinka og Malte) ikke op til bestyrelsesvalget i dag?

Erik Hjulmand: Det skyldes fortrinsvis nogle ting i privatlivet og arbejdslivet, der kræver tid.

Jens Kvorning: Det kan også skyldes, at vi har en "gammeldags" mødeform. Derfor kommer vi med ideen om at lave ad hoc-grupper og lave visuelle møder.

Erik Hjulmand: Vi bestræber os på at afholde bestyrelsesmøder af kortere varighed.

Aage Kousgaard nævnte projektet med "trafikø" i klimakvarteret på Ydre Østerbro, hvor der er projekter omkring trafikafviklingen. Er det noget, som Cyklistforbundet inddrages i og støtter?

Erik Hjulmand: Der er forskellige projekter, som vi ikke bliver orienteret om - eller ikke bliver opmærksomme på.
Hvis det handler om Nordre Frihavnsgade, har Flemming været meget inddraget i det.

Flemming Møller: Der er nogle medlemmer af Østerbro Lokaludvalg eller Østerbro Lokalforsamling, som har deres forskellige interesser for projekter i deres område.

En deltager: Jeg vil sige tak for, at afdelingen har startet Facebookgruppe for os menige medlemmer. Det er en god måde at blive orienteret på og at få mulighed for at komme til orde.

Hanne Moltke: Jeg har lukket mig selv ude fra Facebook. Men det er godt med initiativ til at inddrage medlemmerne mere. Det er en god ide at oprette nogle arbejdsgrupper/ ad hoc-grupper, som tiltrækker dem, som gerne vil engagere sig i en sag.

Erik Hjulmand: Omkring lokaludvalg er det vores Achilleshæl, at vi ikke er repræsenteret tilstrækkeligt af medlemmer i de forskellige bydele, og som vil engagere sig lokalt.

Erik Hjulmand: Der er ikke beretninger fra udvalg og arbejdsgrupper, da vi ikke aktuelt har nogen. Turudvalget er reduceret til kun 1 person.

Der kom et spørgsmål om hvor mange, der deltager på cykelturene.

Hans Erik Rasmussen: Til fastelavnsturen er der ret få deltagere, hvis det er koldt vintervejr. Men til vinsmagnings-/ølsmagningsturen i oktober sammen med Rødovre afdeling er der altid mindst 30 tilmeldte. På de almindelige ture fra marts til oktober ligger deltagerantallet normalt på mellem 5 og 15.

Herefter blev bestyrelsens beretning godkendt.

4) Beretning fra kassereren.

Hans Erik Rasmussen fremlagde det reviderede regnskab for 2025, som også blev udleveret skriftligt. Regnskabet var revideret af Nils-Henrik Jørgensen.

Afdelingen ansøgte og fik godkendt en bevilling fra Cyklistforbundet på 2.000 kr. i 2025.

Vi havde kun udgifter til generalforsamling og cykeltur med politiske kandidater med samlet udgift på 1.225 kr.

Der blev tilbageført 775 kr. til forbundet af de midler, der ikke blev anvendt i 2025.

Der henstår stadig 2.000 kr. på vores konto fra et honorar, som vi modtog for en guidet cykeltur for cyklister fra det tyske cyklistforbund (ADFC) i 2022. Så vi har stadig en egenkapital på 2.000 kr.

Budget for 2026: Bestyrelsen forventer at arrangere et par offentligt møder i 2026 og har derfor søgt om 11.000 kr. til udgifter i 2026. Dette beløb er efterfølgende blevet bevilget af forbundet.

Efter fremlæggelsen kom der kun et enkelt opklarende spørgsmål til regnskab og budget.

Herefter blev regnskabet og kassererens beretning godkendt.

5) Behandling af indkomne forslag.

Der var ingen indkomne forslag.

6) Valg af bestyrelse, revisor og suppleanter.

John Gade: Der skal vælges 5 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter.

Alle vælges for 1 år.

Der var kun 5 kandidater til valg af bestyrelse, mens der var 2, der kun ønskede at opstille til suppleanter.

Dermed er følgende valgt til bestyrelsesmedlemmer (nævnt i alfabetisk orden):

Christina Brunken
Erik Hjulmand
Hans Erik Rasmussen
Jens Kvorning
Torben Lund

Efter gensidig aftale bliver følgende suppleanter i den nævnte rækkefølge:

1. suppleant: **Iben Raffnsø**
2. suppleant: **Kurt H. Olsen**

Valg af revisor. **Nils-Henrik Jørgensen** genopstillede og blev valgt.

Valg af revisorsuppleant. Der var ingen, der opstillede.

7) Valg af delegerede til landsmødet.

John Gade: Der skal vælges 5 delegerede fra Københavns afdeling. Landsmødet vil blive afholdt lørdag d. 31. oktober, og det bliver i København (på Kosmopol i Fiolstræde).

Som stemmetællere blev valgt **Dorte Lundbo** og **Hanne Moltke**.

Der var 8 kandidater til valg af **landsmødedelegerede**.

Der blev afleveret 19 stemmesedler. Stemmerne fordelte sig således (i rækkefølge efter flest stemmer) og angivet i alfabetisk rækkefølge ved stemmelighed):

Jens Kvorning	17 stemmer	
Erik Hjulmand	16 stemmer	
Hans Erik Rasmussen	15 stemmer	
Christina Brunken	14 stemmer	
Iben Raffnsø	12 stemmer	
Anette Kudahl	9 stemmer	(= 1. suppleant)
Poul Møller Christensen	5 stemmer	(= 2. suppleant)
Kurt H. Olsen	1 stemme	(= 3. suppleant)

Det betyder, at **Jens Kvorning, Erik Hjulmand, Hans Erik Rasmussen, Christina Brunken** og **Iben Raffnsø** er valgt som delegerede.

Anette Kudahl er valgt som 1. suppleant, **Poul Møller Christensen** er valgt som 2. suppleant, og **Kurt H. Olsen** er valgt som 3. suppleant.

8) Eventuelt.

Thomas Krag: Københavns Kommune har færrest cyklistprøver for skolebørn i forhold til resten af landet. Derfor er der behov for at få nogle personer, der vil melde sig til opgaven.

Ingrid Obdrup: Det er også en vigtig opgave at få unge på uddannelse til at cykle.

John Gade: Cyklistforbundet er i gang med arbejdet for at få flere unge til at benytte cyklen i stedet for at transportere sig i bil.

Lotte Bech: Nogle medlemmer i Københavns afdeling har tidligere tilbudt at være vært (ved privat indkvartering) for deltagere i Masterclass. Det er der behov for igen. Det er deltagere fra udviklingslande Der er arrangeret Masterclass d. 18. til d. 22. maj. Men deltagere kommer typisk et par dage før. Så reelt handler det om indkvartering fra lørdag d. 16. maj til lørdag d. 23. maj.

Iben Raffnsøe: Jeg har i mange år været ansat som udkørende medarbejder, hvor jeg har kørt rundt og besøgt kunder i arbejdstiden. Derfor har jeg haft indskrevet i min kontrakt med min arbejdsgiver, at jeg skulle stille bil til rådighed mod, at jeg modtager kørselsgodtgørelse pr. kørt km.

Jeg besluttede mig for at cykle mellem mine kunder i mit seneste job. Det havde en lang række fordele. Jeg optog ikke en parkeringsplads i kælderen under hovedkontoret og hos kunderne. Jeg trak i al almindelighed ikke på udgifter til parkering. Jeg kom næsten lige så hurtigt frem som mine kolleger i bil. Personligt fik jeg det bedre psykisk og fysisk. Statistikkerne siger, at jeg ved at cykle sparede klimaet for rigtig meget CO2 og sundhedsvæsenet for en hel del udgifter.

Men mine kolleger modtog en langt højere kørselsgodtgørelse end mig. Slår man op hos **Skat.dk**, er kørselsgodtgørelsen for en kørt km. i bil 3,92 kr., mens man bliver kompenseret med 0,62 kr., når jeg cykler. Taksterne begrundes med, at jeg som cyklist ikke har de samme udgifter som mine kolleger, der kører bil. Jeg var jo kontraktuelt forpligtet til at have en køreklar bil stående. Så jeg var jo stadig forpligtet til at betale vægtafgift, forsikringer, service, dækskift og brændstof. Samtidig med at min cykel også skulle vedligeholdes.

9) Mødekritik.

Ulrik Djupdræt: Mange har svært ved at deltage i generalforsamling på en lørdag. Jeg foreslår i stedet at afholde generalforsamling på en hverdagsaften.

Erik Hjulmand: Forslaget har været oppe at vende flere gange før. Men vi kan så ikke lave et møde forinden med oplægsholder om et bestemt emne.

Hanne Moltke: Jeg har fået samlet en gruppe til en aktion ved Sværtegade.

Erik Hjulmand: Tak til John Gade for at påtage sig at være ordstyrer på generalforsamlingen,

Efter generalforsamlingen var der mulighed for at tage med ud at spise sammen for egen regning på restaurant **Alle Tidens** på Onkel Danny's Plads i Kødbyen.

John Gade, ordstyrer

Hans Erik Rasmussen, referent