



Notat
09. november 2020

Landsformandens mundtlige beretning til landsmødet 2020

Jeg går ud fra, at I har læst den skriftlige beretning, om året der gik på godt og ondt.

Siden, beretningen blev skrevet, er der ikke sket så meget inden for vores egen organisation, men på den politiske scene er der sket en del - også noget som har med politik at gøre, og som har interesse for os i Cyklistforbundet.

Finanslovsforhandlinger

I starten af oktober meldte partierne deres ønsker ind i forhold til finansloven for 2021. Og Enhedslisten foreslog som led i den grønne omstilling at fremme cyklismen ved at afsætte en pulje på 0,5 mia. kr. i en éngangspulje til nye cykelstiprojekter langs statsvejene, herunder også supercykelstier. Dette forslag retter sig mod Finansloven for 2021, men Enhedslisten vil kæmpe for, at der i de kommende infrastrukturforhandlinger og klimaforhandlinger om transport afsættes mindst et tilsvarende beløb om året i 10 år til fremme af cyklisme – herunder supercykelstier, kommunale cykelstipuljer, bedre cykelparkering ved stationer og busholdepladser og cykelmedtagning i kollektiv transport.

Forslag om ny national cykelstrategi

Venstres Kristian Pihl Lorentzen foreslår både en ambitiøs cykelpulje, som opfølgning på cykelpuljen på 1 mia. kr. i 2009, og ny national cykelstrategi til afløsning for den gamle fra 2014. Strategien skal indeholde overordnede målsætninger om fremme af cyklismen i Danmark - mere cykling i hverdagen blandt pendlere, i forbindelse med aktiv ferie og fritid, og blandt børn og unge. I den sammenhæng er der hårdt brug for en systematisk kortlægning af den eksisterende cykelinfrastruktur sammen med en samlet opgørelse af behovet langs både statsveje og kommuneveje. Vejdirektoratet skal koordinere og landets kommuner komme med indstillinger af relevante projekter langs stats- og kommuneveje. Jernhestens store potentiale for CO2-reduktion og de enorme gevinster for folkesundheden skal være en del af strategien. Kristian Pihl Lorentzen opfordrer transportministeren til at invitere Folketingets partier og andre relevante parter, herunder Cyklistforbundet og Kommunernes Landsforening, til en snarlig drøftelse. Målet er klart: Vi skal bevare Danmarks position som førende cykelnation og have endnu flere danskere til at cykle – til gavn for folkesundheden, til gavn for klimaet og med mindre trængsel på vejene til følge.

Cykelparkering ved trafikknudepunkter

I starten af oktober blev der tildelt penge fra cykelpuljen 2020 til 30 projekter i hele landet til finansiering af cykelparkering. Puljen, som var afsat i finansloven for 2020, var på 50 mio. kr. Midlerne fra cykelpuljen vil være med til at etablere cykelparkering ved flere trafikknudepunkter, og **det** er nødvendigt for at øge cyklismen som en grøn transportform. Den

kedelige nyhed i den sammenhæng er, at der ikke har været tilstrækkeligt med ansøgninger for at bruge hele puljen, og det undersøges om de resterende midler kan overføres til andre cykelprojekter.

Samfundsgevinsten ved cykling

Politiken havde lørdag den 17. oktober 2020 en forsideartikel med overskriften Cykling er sundere end antaget - så kan man jo spørge sig selv, hvad man antager, men for nogle er det nok en overraskelse, at cykling er sundt for den enkelte og for samfundet.

En ny rapport fra Transport- og Boligministeriet viser, at for hver km der cykles, sparer samfundet 8 kr. Bevægelse betyder nemlig, at man undgår sygdomme som f.eks. type 2-diabetes, hjertesygdomme og visse former for kræft. Transportminister Benny Engelbrecht udtaler, at beregningerne kan blive afgørende, når Folketingspartierne skal beslutte, hvilken infrastruktur der skal investeres i. Beregningerne viser også, at det er dyrt, når cyklister er ude for ulykker. Ud over det store tab, et dødsfald er for de pårørende, koster en trafikdræbt cyklist samfundet i nærheden af 5 mio. kr. i snit.

Politiken havde også den 17. oktober en artikel om cykelknudepunkter - et nyt projekt som har fået 20 mio. kr. via regeringens "Sommerpakke 2020" og 5 mio. kr. fra Friluftsrådet. Dansk Cykelturisme og Dansk Kyst- og Naturturisme er projektledere. Projektet har til formål at fremme cykel- og naturturisme, og gøre det muligt for den enkelte at vælge lige nøjagtig den tur man selv ønsker; uden at fare vild.

Det er blot de seneste eksempler på, at der er fokus på cykling, at beslutningstagerne begynder at få øjnene op for, at cyklisme betyder noget for samfundsøkonomien, den nationale sundhed, den grønne omstilling mm., og rapporten fra Transportministeriet med de nye beregninger er et rigtigt godt redskab, som vi kan og skal benytte i vores fremtidige arbejde.

Ny landsformand

Når det kommer til det fremtidige arbejde, så vil jeg ikke længere være en del af det, som jeg har været i mange år. Jeg har valgt ikke at genopstille til HB. En beslutning jeg traf inden landsmødet for to år siden. Det har været spændende, lærerigt, udfordrende og tidskrævende at være formand, og nu er det på tide at give stafetten videre. Det er min overbevisning, at man ikke skal sidde på posten alt for længe, men hellere have en løbende udskiftning, som kan give fornyelse og inddrage andre erfaringer og viden. Den økonomiske overlevelse er vigtig, men den organisatoriske overlevelse og fornyelse er mindst lige så vigtig. De senere år har vi fået flere medlemmer i HB, som ikke har haft den traditionelle løbebane i Cyklistforbundet, og det synes jeg er positivt og vigtigt, fordi HB bør afspejle de cyklister, vi repræsenterer. Landsmødet skal lidt senere vælge en ny formand og uanset hvem I vælger af de indtil videre to kandidater, så håber jeg, at det gode samarbejde og den gode dialog med sekretariatet og ikke mindst arbejdsglæden i sekretariatet bevares.

Indtil videre en tak fra mig til HB, til Claus for god sparring og dialog i rollen som næstformand, til sekretariatet og til jer både her i salen og jer der lytter med derhjemme for samarbejdet, udfordringerne og det vi i fællesskab har opnået.

Tak for ordet.

Jette Gotsche