



Frederikssund 15. august 2015

Bymidten i Vinge – fornyet høring

Bemærkning vedrørende afsnittet om parkeringsnormer

I det ny forslag til kommuneplanens afsnit om Vinge bymidte er området udvidet så der også er plads til butikker med pladskrævende varer. Samtidig flyttes bestemmelser om parkeringsnormer for cykler og biler fra kommuneplanen til fastsættelse i lokalplanlægningen.

At tage parkeringsnormerne ud af selve kommuneplanen for kun at bestemme dem i lokalplanerne for bymidtens delområder forekommer risikabelt. Nogle overordnede bestemmelser vil sikre at der ikke senere slækkes på kravene. Her tænker jeg jo især på normerne for cykelparkering som var emnet for mit oprindelige høringssvar.

Min skepsis bliver ikke mindre af at der i høringsopslaget forekommer et fuldstændigt skred i betragtningerne:

At parkeringsnormerne skal være forskellige i bymidtens delområder begrundes med at behovene for parkeringspladser er forskellige efter butikstype, og eksemplificeres med et stort behov ved butikker med pladskrævende varer og et mindre ved stationsnære detailhandelsbutikker.

Jamen, det gælder jo kun biler, og det er nærmest omvendt med hensyn til cykler. Dem kommer der ikke så mange af ved IKEA/Bauhaus/Jysk som ved stationskiosken og Superbrugsen.

Det er ikke betryggende og viser at der er brug for overordnede (differentierede) bestemmelser om cykelparkering - som så kan indgå i de efterfølgende lokalplaner og projekter i form af præcise parkeringsnormer adresse for adresse.

Idet jeg i øvrigt henviser til mit tidligere høringssvar vedrørende Vinge bymidte med udførlig behandling af spørgsmålet om cykelparkering, sender jeg min venligste hilsen.

Morten Ledet, repræsentant for Cyklistforbundet

Roskildevej 49, Frederikssund