



Hørsholm og Fredensborg afdeling

26. april 2020

Til Region Hovedstaden

## **Hørings svar til ”Udkast til regional udviklingsstrategi i 2020-2023”.**

### **Indledning**

Teksten i de to strategiske rammer ” Effektiv & bæredygtig Mobilitet” og ” Nye muligheder for et sundt liv” opridser Regionens udfordringer med stigende vejtrafik og dårligt helbred. Begge udfordringer kan effektivt modvirkes ved at flytte flere mange ture til cyklen, men udkastet virker underligt halvhjertet i forhold til at gøre noget effektivt ved sagen.

Ifølge den strategiske ramme ” Effektiv & bæredygtig mobilitet” vil Regionen sætte som mål, at 20% flere vælger kollektiv trafik eller cykel til hverdagspendling inden 2035. Men samtidig forventes 20 % flere pendlerture i den samme periode, så det går lige op og vil i realiteten ikke forbedre sundheden eller gøre noget effektivt ved biltrafikken. Det er slet ikke ambitiøst nok.

Strategien bør have meget mere fokus på cykeltrafik. Hvis der for alvor skal gøres noget ved trængslen på motorvejene og den ringe sundhed, skal Regionens mål være, at flertallet af borgerne har mulighed for at cykle.

### **Cyklen som førstevalg**

Udkastet skriver, at Regionen har ambitioner om at gøre kollektiv transport til førstevalg. Det bør strammes op, så cyklen bliver førstevalg for kortere ture og kollektiv transport førstevalg til de lange ture.

Rigtigt mange ture er så korte, at de sagtens kan køres på cykel, hvis forholdene er i orden.

Ifølge ”Trafik- og mobilitetsplan for hovedstadsregionen” er 85% af fritidsturene således under

10km, og for den type ture, bør cyklen være førstevalg. På elcykel er det en tur på under en halv time.

### **Bedre cykelinfrastruktur**

Ifølge udkastet vil Regionen arbejde for at skabe en sammenhængende infrastruktur. Et sammenhængende system af cykelstier må være en helt afgørende del af det arbejde.

I realiteten har Regionen allerede sammenhængende systemer for biltrafik og offentlig trafik, men ikke for cykeltrafik.

For mange cyklister er virkeligheden i dag et uoverskueligt virvar af kommunale stier uden sammenhæng. Hver kommune planlægger og anlægger kun stier, der gavner egne borgere.

Udenfor ”Ringbyen”, er det forbundet med store udfordringer at cykle gennem flere kommuner. Ikke mindst rejser på tværs er udfordrende for cyklister, og netop den type rejser er der stigende behov for ifølge ”Trafik- og mobilitetsplan for hovedstadsregionen”.

### **Overordnet stiplan**

Forsøget med ”Supercykelstier” er en god start, men det bærer tydeligt præg af at være ”det muliges kunst”. Det er frivilligt at deltage, og derfor deltager langt fra alle kommuner aktivt. Værst af alt bygger arbejdet ikke på en overordnet stiplan for hele Regionen.

Udarbejdelse af en overordnet stiplan med tilhørende plan for skiltning bør være blandt de vigtigste punkter i regionens strategi.

Venlig hilsen

Cyklistforbundet Hørsholm og Fredensborg afdeling

A handwritten signature in black ink on a light yellow background. The signature is written in a cursive style and reads "Frank Jakobsen".

Frank Jakobsen