



# Frederikssund afdeling



10. januar 2022

Til Frederikssund Kommune

## Udkast til Naturstrategi 2022-2027, høringsvar

Det er positivt at kommunen nu har udarbejdet en samlet strategi for naturforvaltningen. Cyklistforbundet i Frederikssunds kommentarer til strategien handler mest om borgernes muligheder for at komme rundt i vores dejlige kommune og opleve naturen – dvs. indsatsområdet "Naturoplevelser".

Vi har dog også enkelte tilføjelser til

- 1) "Visionen for vores Natur" ("det gør vi ved at" s. 6, midtfor) hvor der mangler et punkt: "at afsætte de nødvendige midler hertil i budgettet"
- 2) "Det arbejder vi videre med i Naturstrategien" (s. 44, 1. afsnit): Der må sættes en tidsfrist for udarbejdelse af handlingsplanen på maksimalt 2 år – dvs. højst en tredjedel inde i strategiperioden

### Ad "Naturoplevelser" (s. 36 ff)

Overordnet mener Cyklistforbundet i Frederikssund at den mest sundhedsfremmende, klima- og miljøvenlige måde at komme godt rundt i, og mellem, kommunens naturområder på, er ved at cykle og/eller vandre. Cyklisten har dog en større aktionsradius. Cykling giver anledning til den mindst mulige belastning af naturen og kan fx reducere resurseforbrug til bla. parkeringspladser nær naturområderne og transporten hertil. Men det er vigtigt, at det at cykle er attraktivt, derfor skal:

- stisystemerne være sammenhængende, så man ikke pludselig uundgåeligt ender på stærkt trafikerede veje
- stierne skal være af en god kvalitetsstandard, dvs. grusbelægning frem for slået græs, så cyklingen bliver nogenlunde komfortabel.

Når stier skal oprettes på privat jord er kommunen begyndt at leje jorden af lodsejeren for en 10-årig periode ad gangen. Da man ikke her ønsker at investere i et tracé med god kvalitet grusbelægning af frygt for at tabe investeringen allerede efter få år, er dette en strategi med negative sider, som man bør genoverveje.

Herudover har Cyklistforbundet konkret forslag til nye indsatser (s. 43, indsæt nye pinde):

1b **Identificere og anlægge de manglede strækninger ("missing links")** i systemet af rekreative stier

1c **Gennemgå Fjordsti-forløbet** så alle strækninger kan føres op til god cykelstandard både hvad angår belægning og skiltning.

**Vdr. det foreslåede nyt punkt 1c:** Det skal erindres at Grønt Forum den 22/4- 2021 har henstillet til kommunen, at Fjordstien i højere grad bringes op til den standard der fordres til nogenlunde bekvem cykling. Dette kan fx ske ved at fastsætte en højere årlig driftsbevilling.

Cyklistforbundet ser frem til at blive inddraget i arbejdet med den kommende handlingsplan.

På vegne af Cyklistforbundet, afdeling Frederikssund

Med venlig hilsen

Jens Højslev Petersen (jenshp@webspeed.dk)