

Roskilde CYKLISTER

Nr. 1 - april 2026

🚲 MEDLEMSBLAD

Indholdsfortegnelse

Cyklisterforbundet Roskildeafds generalforsamling 2026.....	2
Cyklisterplan.....	4
Cykeltur med politikerne.....	5
Cykelture 2026 fra Stændertorvet i Roskilde.....	9
Formiddagsholds fælles mini-cykelferietur, 2026.	12

Redaktion & illustration: John Ø.



Politikertur



Kontaktoplysninger for Cyklistforbundet, Roskilde afdeling



Afdelingen holder åbent medlemsmøde den tredje mandag i hver måned, undtaget juli.

Møderne er kl. 19.

Kontakt bestyrelsen for oplysning om sted.

Alle er velkomne.

Bestyrelsen består af:

Lokalformand: Susanne Olsen, Akaciavej 14, 4000 Roskilde. Tlf.: 2464 2709

Sekretær: Bjarne Johansson, Akaciavej 14, 4000 Roskilde. Tlf.: 2764 6419

Kasserer: Birthe Buch, Nymarks Vænge 38, 4000 Roskilde. Tlf.: 2395 8867

Web/bladredaktion: John Ø. Jensen, Isafjordvej 39, 4000 Roskilde. Tlf.: 2628 0937

Diverse: Arne Strøm, Jernbanegade 34A, 2th, 4000 Roskilde.

Tlf.: 4632 8805 (fastnet)

Hjemmeside: www.cyklistforbundet.dk/roskilde

E-mail: roskilde@cyklistforbundet.dk

Facebook:

For Roskilde medlemmer: www.facebook.com/groups/Roscyklistmedlem

Offentlig: www.facebook.com/Cyklistforbundet-Roskilde-376112336080771

Cyklistforbundet Roskildeafds generalforsamling 2026

Mandag den 16. marts afholdt **Cyklistforbundet, Roskilde afdeling ordinær generalforsamling** i Byens hus. Der var i alt 10 deltagere.

Vi havde inviteret **Claus Larsen, formand for Plan- og Teknikudvalget i Roskilde Kommune**, til at komme før generalforsamlingen og give et oplæg med efterfølgende debat. Vi havde bedt Claus

Larsen om at fortælle os om arbejdet i Plan- og Teknikudvalget især med vægt på arbejdet for at fremme cykeltrafikken. Claus viste sit oplæg til os på en storskærm.

Oplægget viste tal for gennemførte tiltag på cykelområdet i 2022-2025.

Der var blevet anlagt 16,6 km ny cykelinfrastruktur siden 2022, der var udført flere end 20 trafiksikkerhedsprojekter siden 2022, 85 km rekreative ruter var blevet skiltet siden 2022, og der var cyklet 24% flere km i perioden 2022-2024 sammenlignet med 2016-2018.

Kilde: DTU's transportvaneundersøgelse.

Oplægget indeholdt en liste over udførte cykelstier 2022-25.

Der var information om ny Cykelparkering 2022-2025. Der var i alt etableret 395 nye cykelstativer. Der var blevet bedre cykelparkering ved togstationer til pendlere,

pladser til ladcykler, overdækning, særlig sikker fastlåsning til dyre cykler samt

el-cykel stativer og opladning til turister ved Roskilde Havn, Cafe Fjord Glimt i Jyllinge,

på Musicon og ved Sankt Hans Have.

Der var blevet arbejdet med sikre skoleveje og cykelleg i dagtilbud. Der var blevet udført tiltag på fem skoler i kommunen.

Oplægget indeholdt også eksempler på, hvad der er på vej i 2026 og 2027:

Cykellegeplads i Byens Haver og eksempler på nye cykelstier, samt tiltag på fire skoler mere.

Efter Claus Larsens besøg begyndte generalforsamlingen.

Susanne bød velkommen, og derefter præsenterede hver enkelt deltager sig. Arne var dirigent og Bjarne var referent.

Susanne havde medbragt en **skriftlig formandsberetning**, som blev omdelt. Susanne holdt derefter den mundtlige beretning ud fra den skriftlige. Efter beretningen var der et par supplerende kommentarer.

Vores kasserer Birthe **fremlagde regnskabet for 2025**. Der blev spurgt til, hvordan beløbet for budget fremkom og Birthe svarede, at vi hvert år søgte hovedforbundet om penge ved at indsende et forslag til afdelingens budget. Der blev også spurgt til, om det var muligt for afdelingen at bruge flere penge, end dem der var blevet bevilliget. Birthe svarede, at vi en gang spurgte hovedforbundet, om det var muligt at overskride budgettet og havde fået at vide at det var ok for mindre beløb.

Der var ikke nogle indkomne forslag, så vi gik videre til valg til bestyrelsen.

Arne, Bjarne og Susanne blev genvalgt til bestyrelsen, Finn og Lisbeth blev valgt som suppleanter. Anne-Marie blev genvalgt som revisor. Birthe Andersen blev genvalgt som revisorsuppleant.

Bjarne og Susanne blev valgt som delegerede til Cyklistforbundets landsmøde, og Torsten og Arne blev valgt som suppleanter for de delegerede.

Under eventuelt sagde Torsten, at han ønskede, at afdelingen betalte et beløb til Facebook for at få den ordning med Facebook, hvor vi slipper for at få reklamer på vores Facebook sider. Reklamerne gør brugen af Facebook vanskeligere.

Vi talte om, at vi har for få opslag på vores Facebooksider. Bjarne foreslog, at vores cykelhold kunne skrive opslag, når de havde været på en cykeltur gerne tilføjet et foto fra cykelturen. Birthe sagde, at vi kunne opfordre turlederne til at slå opslag op efter turen.

Torsten nævnte, at det var meget positivt at antal cyklede km i Roskilde var øget med 24%.

Finn fortalte, at det på Cykelmessen i København blev nævnt, at der på Dronning Louises Bro kører flere cyklister over end der kører biler over Storebæltsbroen.

Traktementet under generalforsamlingen bestod af kaffe, te og kage.

/Susanne

Referat og formandens beretning kan også ses nederst på hjemmesiden www.cyklistforbundet.dk/roskilde

Cyklistplan

På vores **møde med VGO i 2024** spurgte vi til, om der var planer om at udarbejde en ny Cyklistplan. Den seneste Cyklistplan er fra 2017 til 2020. VGO svarede, at de gerne ville have en ny Cyklistplan, men det var en politisk beslutning, og de har efter vores møde i 2024 skrevet til os, at det endnu ikke er besluttet, og det sandsynligvis først vil blive besluttet i sommeren 2026.

På et medlemsmøde i efteråret 2025 sagde John, at det ville være ønskeligt under emnet trafikpolitik på hjemmesiden, at kunne skrive noget nyt. Da vi i bestyrelsen ønsker, at kommunen udarbejder en ny Cyklistplan, talte vi om, at det kunne være en ide, at nedsætte et udvalg, som kunne arbejde med en ny Cyklistplan. Vi spurgte 2 personer fra to af vores formiddagshold, om de kunne tænke sig at være med i et sådant udvalg sammen med et par stykker mere. Det ville de gerne, og derfor søgte vi så på vores lukkede facebookside efter flere interesserede til udvalget. Vi spurgte også nogle flere medlemmer, og det er nu endt med et udvalg på 3 (4) medlemmer.

Udvalget har vi kaldt "Cyklistplan". Der er skrevet et kommissorium til udvalget, som bestyrelsen har godkendt.

På medlemsmødet i februar holdt bestyrelsen et møde med cyklistplanudvalget, hvor vi talte om udvalgets arbejde. Herefter er udvalget gået i gang med arbejdet. Udvalget har været samlet et par gange og er på nuværende tidspunkt godt i gang med arbejdet, så vi vil i næste nummer af Lokalnyt fortælle mere om udvalgets arbejde.

/Bjarne

Cykeltur med politikerne

Cykeltur med politikerne torsdag d. 9. april 2026 kl.16.



Vi havde inviteret alle byrådsmedlemmerne på en cykeltur, hvor vi ville vise steder frem og fortælle om oplevelser af problemer og om vores ønsker og forslag til forbedringer.

Datoen for turen var blevet flyttet, da den første gang faldt sammen med datoen for Plan- og Teknikudvalgets møde. Vi havde netop lagt vægt på, at dette udvalg var godt repræsenteret på turen. Så i fællesskab fandt vi frem til den 9. april.

Der var desværre kun fire tilmeldt turen og en måtte melde afbud på dagen, så Arne, John, Birthe, Bjarne og jeg selv Susanne fra bestyrelsen tog afsted på turen med borgmester Tomas Breddam (A), Morgan Krüger (A) og Danny Nielsen (EL). Morgan og Danny er begge i Plan- og

Teknikudvalget. Der var nogle andre politikere, som havde skrevet til os, at de gerne ville med på cykeltur, men ikke kunne den valgte dato. De skrev til os, at de gerne ville tale med os, og nogle at de gerne ville køre turen en anden dag. Vi må se, hvad vi kan finde ud af.

Vi har skrevet et referat af turen, som vi sender til alle byrådspolitikerne, herunder kan I se referatet af turen. Det var en god tur på godt 6 km, det var lidt koldt og blæsende, men vi fik fortalt og vist, hvad vi havde planlagt. Vi sluttede turen på Havnen ved 17.30 tiden. Det var godt, at vi havde to repræsentanter fra Plan- og Teknikudvalget med.

/Susanne

Referat af cykelturen med politikerne

Stændertorvet: Vi bød de fremmødte politikere velkommen. Der blev fortalt om de "toppede" brosten langs Stændertorvet, (på Fondens Bro, Palæstræde og Stændertorvet). Cyklistforbundet ønsker "flade" brosten i siden af vejen, som der er fra Roskilde Gymnasium og på Fondens Bro i den vestlige side af vejen mod Rådhuskælderens og Byens Hus.

Haraldas Plads: Vi mærkede de nye flade chaussésten (brosten) på Haraldas Plads (Sankt Peders Stræde), de er som cyklist bedre at køre på end "toppede" chaussésten, som der i dag ligger i bæltet på Algade.

Planen for Algade er, at der skal ligge de samme chaussésten som på Haraldas Plads i et forløb fra Hestetorvet til Stændertorvet.

Så det vil være nærliggende at erstatte de "toppede" brosten i siden af vejene Palæstræde og Stændertorvet i begge retninger og på Fondens Bro i den østlige side af vejen med flade brosten.

Roskilde Station: Vi spurgte politikerne om planer og visioner for Roskilde Station. Vi fortalte om vores eget forslag til cykelparkering ved stationen der bl.a. er inspireret af togstationen i Lund i Sverige. Vi nævnte at en forlængelse af den østlige tunnel, så den kan bruges som gennemgang fra den nordlige til den sydlige side af stationen, var ønskelig.

Københavnsvej: Vi stoppede efter Røde Port og fortalte om omkørselsvejen, skiltningen og stykket, hvor cyklisterne skal trække i forbindelse med renoveringen på Københavnsvej. Det har været en meget lang omkørselsvej for cyklisterne. I en periode har det været en meget lang strækning, hvor cyklisterne har skullet trække cyklen. Der har i perioder manglet skilte nogle steder med anvisning for cyklisterne.

Krydset Østre Ringvej/Københavnsvej: Her blev der fortalt om problemerne på Østre Ringvej med som cyklist at komme til Lillevangsvej og videre til Vindinge. Hvis man kører fra Københavnsvej ad cykelstien i den højre side af vejen, som man jo skal, kan man ikke komme over Østre Ringvej uden at køre helt ud til Vindingevej, og over krydset og tilbage igen mod Lillevangsvej. Derfor ønsker vi en dobbeltrettet cykelsti i den østlige side af Østre Ringvej fra Københavnsvej til rundkørslen. Der skal ses på en god og sikker løsning for cyklisterne, der cykler ned ad bakke fra begge sider ved rundkørslen og skal dreje ud på den dobbeltrettede fællessti, som fører til Lillevangsvej og videre til Vindinge.

Vindingestien: Vindingestien længere ude ad Københavnsvej blev der også fortalt om. Det handlede om problemerne med at krydse Københavnsvej fra Vindingestien over til Gammel Marbjergvej og videre til Trekroner Station. Lyskrydset ligger længere mod øst i forhold til Vindingestien. Hvis man kommer på cykel fra Trekroner og skal til Vindingestien, så skal man trække cyklen hen til lyskrydset, krydse Københavnsvej her og så trække cyklen hen til Vindingestien. Derfor ønsker vi lyskryds udfør Vindingestien og Gammel Marbjergvej. Vi oplever også, at cyklister, der kommer fra Vindingestien og skal mod Roskilde kører på cykelstien i den forkerte side af Københavnsvej, hvilket kan give overraskende og farlige situationer, det problem vil et nyt lyskryds også kunne løse.

Vi har hørt fra Claus Larsen, at der er planer for begge steder: Østre Ringvej planer for dobbeltrettet cykelsti 2026-2027, og planer for dobbeltrettet cykelsti på Københavnsvej ved Vindingestien og nyt lyskryds på Københavnsvej på det ønskede sted i 2027.

Snerydning på Bytoften: Problemer med snerydning på cykelbanen, når der er cykelstriben og ikke cykelsti. Sneen ryddes sådan, at den ligger på cykelstriben, vejen og fortovet er fint ryddet, men der hvor cyklisterne skal køre, ligger sneen.

Samme problem andre steder i byen, hvor der er cykelstriber. Det gælder også de røde cykelløbere i bymidten.

Krydsningshelle på Industrivej: Vi ønsker en krydsningshelle på Industrivej/Bytoften, da det er meget svært at krydse vejen ved Præstemarksvænge.

Klostermarksskolen: Her fortalte vi om problemer med biler, der holder ved busstoppestedet og sætter børn af. Børn cykler et stykke på fortovet for at komme hen til stien ned til cykelparkeringen. Udfør stien er der ikke nogen opkørsel fra vejen, og desuden er der et busstoppested udfør, og her er det der holder biler og sætter børn af.

Kongebakken krydses af børn og voksne mange steder, fordi der parkeres på vejen i den modsatte side af skolen af forældre, der gerne vil følge deres børn ind på skolen. Der er ikke så mange, der går over i fodgængerovergangen, hvor der ellers er skolepatrulje.

Fodgængerovergangen på Frederiksborgvej kort efter rundkørslen:

Der blev fortalt om, at fodgængerovergangen er placeret forkert i forhold til stien ind mod havneområdet. Måske kan stien flyttes, så den passer sammen med fodgængerovergangen.

Havnen: Vi ønsker fortsat en cykelforbindelse over Museumsøen når det nye Vikingeskibsmuseum kommer.

Vi ønsker ny cykelparkering ved Snekken. Vi ønsker nye cykelstativer på skrå, som dem der er i Algade, og der skal være mulighed for at låse sin cykel fast. Vi ønsker også cykelsymboler, der tydeligt viser, hvor cyklerne kan stå.

Puljen til cyklisme, trafiksikkerhed og mobilitet

Vi fortalte, at vi ikke er glade for, at puljen er blevet beskåret med 5 mio. kr. i både 2026 og 2027

/Susanne

Cykelture 2026 fra Stændertorvet i Roskilde

I 2025 var der 7 søndagsture og en tirsdags aftenur på programmet, 4 af turene blev desværre aflyst, da der ikke mødte nogle deltagere op til turene. 3 af turene har haft god tilslutning.

Vi har på vores turmøde i oktober besluttet, at vi i 2026 sæsonen kun vil udbyde 3 ture. Det bliver grillturen en tirsdag aften, en tur i København med et historisk indhold samt gløggturen. Det er de 3 typer ture, som har haft den største tilslutning i de senere år. Så det vil vi prøve i 2026 sæsonen.

På turmødet talte vi også om, at det kunne være en mulighed, at medlemmer kunne skrive ud på den lukkede Facebook side, hvis nogle fik lyst til at køre en søndagstur sammen med andre, f.eks. hvis det var en rigtig god vejrudsigt, eller hvis der var et arrangement, hvortil man gerne ville cykle tur sammen med andre. Så kan man annoncere turen med mødested og mødetid samt skrive lidt info om turen. Interesserede skal så sende en SMS til turlederen og tilmelde sig turen. Personen, der har fået lyst til at arrangere en tur, kan også skrive til Bjarne med info om turen, som Bjarne så kan sende ud på mail til deltagerne på søndagsmail listen.

Der skrives til Bjarne på b.johan@youmail.dk



UGEDAG	DATO	TIDSPUNKT	TURMÅL	KM	TURLEDER
Tirsdag	16-06-2026	17:30	Grill-tur	15	Benny
Søndag	09-08-2026	10:45	Cyklernes by - historisk set	20	Bjarne
Søndag	06-12-2026	13:00	Gløggtur	15	Susanne

Bemærk: Andre møde- og startsteder vil kunne forekomme. Se de enkelte turbeskrivelser.

Ligesom øvrige cykelture er også disse åbne for alle.

Læs mere på hjemmesiden www.cyklistforbundet.dk/roskilde under Cykelture.

/John

Dato:	Tirsdag d. 16-06-2026
Grilltur til Boserup	
	
Vi cykler til Boserup og håber at kunne sidde på stranden og nyde grillmad med udsigt over fjorden	
Tidspunkt:	17:30 – 21:00
Mødested:	Ved Byens Hus på Stændertorvet, Roskilde
Turleder:	Benny ☎ 61 33 32 80 bennybrostrupandersen2@gmail.com
Turlængde:	Ca. 15 km
Hastighed:	Ca. 15 – 18 km/t
Medbring:	Grillmad og drikke
Bemærk:	Vi sørger for kul og optænding
Tilmelding:	Senest søndag 14-06-2026

Dato:	Søndag d. 09-08-2026
Cyklernes by - historisk set	
	
Cykeltur i København hvor der bliver fortalt om historiske sejre for cyklismen, brokvarterenes betydning, cykelkøreskoler mm.	
Tidspunkt:	10:45 – 15:00
Mødested:	Foran Østerport Station
Turleder:	Bjarne ☎ 27 64 64 19 b.johan@youmail.dk
Turlængde:	Ca. 20 km
Hastighed:	Ca. 10 – 15 km/t
Medbring:	Madpakke og penge til cafe
Tilmelding:	Senest onsdag 05-08-2026

Dato:	Søndag d. 06-12-2026
Gløggtur	
	
Vi cykler en tur i nærheden af Roskilde og slutter af med gløgg og æbleskiver på en restaurant i eller ved Roskilde.	
Tidspunkt:	13:00 – 16:00
Mødested:	Ved Byens Hus på Stændertorvet, Roskilde

Turleder:	Susanne ☎ 24 64 27 09 susannesl@youmail.dk
Turlængde:	Ca. 15 km
Hastighed:	Ca. 10 – 15 km/t
Medbring:	Penge til gløgg
Tilmelding:	Senest onsdag 02-12-2026

/Turlederne og John

Derudover er der **4 formiddags/dagscykelhold med start kl.10:**

- Roskildehold fra Hestetorvet, Roskilde, hver tirsdag.
- Trekronerhold fra Café Korn hver anden torsdag (ulige uger)
- Vibyhold fra KulturCosmos, Viby hver anden torsdag (lige uger)
- Jyllingehold fra Butikscenteret hver anden torsdag (lige uger)

Andet startsted vil kunne forekomme. Dette vil i så fald fremgå af den aktuelle turannoncering.
Der vil normalt holdes en vinterpause december, januar og februar.

Turene annonceres pr. mail.

Hvis du er interesseret i disse ture kan du skrive til Bjarne

(roskilde@cyklistforbundet.dk)

og bede om at komme med på en mailingliste for annonceringsmail om den kommende tur.

/John

Formiddagsholds fælles mini-cykelferietur, 2026.

De to cykelhold (et fra Roskilde og et fra Trekroner) planlægger og udbyder i lighed med tidligere år en fælles mini-cykelferietur med overnatning. For turen i 2026 til Falster vil torsdagsholdet være den primære arrangør. Cyklister, som er tilmeldt mailing-listen for disse hold har pr. mail fået eller vil få tilsendt yderligere info.

/John