

Formandsberetning for Cyklistforbundet Roskilde afdeling for perioden 18.03.2025 – 16.03.2026

Medlemsmøder og bestyrelse

Vi har afholdt 10 medlemsmøder i perioden. Medlemsmødet i juni 2025 blev afholdt i Viby. Medlemsmødet i september 2025 blev afholdt i Jyllinge.

På det første medlemsmøde efter generalforsamlingen afholdt den 14. april 2025 konstituerede bestyrelsen sig på følgende vis:

Formand: Susanne Olsen
Kasserer: Birthe Buch
Sekretær: Bjarne Johansson
Bestyrelsesmedlem: Arne Strøm
Bestyrelsesmedlem: John Ø. Jensen
Bestyrelsessuppleant: Mogens Rosenquist

Af andre poster i afdelingen:

Revisor: Anne-Marie Nygaard Jensen
Revisorsuppleant: Birthe Andersen:
Redaktør af lokalnyt og webmaster: John Ø. Jensen
Redaktør/hovedadministrator af vores 2 lokale Facebook- sider: Torsten Slotsbjerg

PR: Bjarne Johansson
Turudvalg: John Ø Jensen, Kurt Nielsen, Benny Andersen, Bjarne Johansson og Susanne Olsen
Lokal cykelformidler af cykler til ukrainske flygtninge: John Ø Jensen
Projektet lukkede ved årsskiftet 25-26, der var ikke flere ressourcer til dette projekt.

Ida Enghave (Gladsaxe afdeling) og Søren Pedersen (Næstved afdeling) har indtil landsmødet 2025 været vores kontaktpersoner i Hovedbestyrelsen. Ida og Søren var kontaktpersoner for afdelingerne og repræsentanterne på Lolland, Falster og Sjælland (minus hovedstaden)

Program for 2025 (maj-dec.) og 2026 (jan., feb., mar.)

På medlemsmødet i april aftalte vi nedenstående program (månederne er det tidspunkt, hvor vi tager emnerne op på vores medlemsmøder)

Vores formiddagshold i maj.
Arrangement på Stændertorvet i maj og juni.
Fritidsfestival i maj og juni.
Cyklistplan i maj og august.
Kommunalvalg i august.
Landsmøde forberedelser i august og oktober.
Møde med Veje og Grønne Områder i august og september.

Billedforedrag i august og november.
 Overnatningscykelture i september.
 Program for cykelture i 2026 i oktober.
 Den grønne trepart i oktober.
 Vores Facebooksider i december.
 Generalforsamling i november, december 2025 og februar 2026.

Bestyrelsen har arbejdet med emnerne i programmet, men bestyrelsen har også arbejdet med andre emner i den forløbne periode.

Landsmødet 2025

Landsmødet blev afholdt på Best Western Hotel i Fredericia lørdag d. 25. oktober. Bjarne og Susanne var delegerede og Torsten deltog som ikke delegeret. Der var i alt 85 deltagere.

Først aflagde landsformanden Jens Peter Hansen hovedbestyrelsens beretning:

Vi var interesserede i, om der i beretningen blev nævnt noget om emnerne cykelmedtagning i togbusser og forbedringer for cyklister i havne og på færger, da det er to emner, som vi tidligere har stillet forslag om, og som er blevet vedtaget. I den skriftlige beretning stod der følgende:

”Det positive samarbejde med DSB, som Cyklistforbundet har indgået et partnerskab med, fremhæves. Forsøgsordningen med gratis cykelmedtagning, der i første omgang gjaldt fra Helsingør til Næstved, er nu udvidet til at gælde hele landet. Der er også grund til at glæde sig over, at man som cyklist nu vil blive hjulpet videre, hvis der ikke planlagt indsættes togbusser.”

Det ser ikke ud til, at der fra hovedbestyrelsens side er blevet arbejdet for cykelmedtagning i busser.

”HB og sekretariatet har gennem snart to år og ad forskellige veje søgt at lægge pres på de danske færgerederier for at bedre såvel forholdene i havne/og på færger for cyklister samt få reduceret priserne for cykelmedtag. Muligheden for en alliance med kommunerne på begge sider af Molslinjen har været afsøgt, ligesom vi har haft samtaler med både Molslinjen (uden effekt) og med organisationen Småøernes Færgeselskaber og senest Danske Rederier, som er sekretariat for brancheorganisationen Færgerederierne. Vi har sammen med Dansk Cykelturisme tidligere på året afsendt et brev med en opfordring til enten af forbedre forholdene for cyklister eller at gå i dialog med os for konkrete løsningsforslag. Dialogen er fortsat igangværende og er med viceadministrerende direktør Jacob K. Clasen fra Danske Rederier, men indtil videre uden konkrete resultater. Men vi har ikke givet op og forfølger temaet.”

Bjarne har flere gange rykket hovedbestyrelsen for, hvad der sker omkring cykelmedtagning på færger. Hovedbestyrelsen har været meget længe om at sørge for, at Cyklistforbundet tager kontakt til relevante rederier med henblik på at forbedre cykelmedtagning på færger. Et forslag Roskilde afdelings bestyrelse fik vedtaget på Cyklistforbundets landsmøde i 2023. Så først nu til landsmødet fortælles der i hovedbestyrelsens beretning om, hvad der er blevet foretaget.

”Der har været arbejdet med modernisering af vedtægterne. Formålet er at sikre, at Cyklistforbundet er rustet til fremtiden – med bestyrelsesarbejde, der lever op til forventningerne fra fonde, myndigheder og samarbejdspartnere, og med en struktur, der sikrer effektive møder, løbende fornyelse og tilførsel af nødvendige kompetencer.”

”Medlemstallet er fortsat en udfordring. I august 2025 var vi 11.147 medlemmer mod 11.447 i august 2024. Vi må konstatere, at vi stadig ikke har vendt kurven.”

I den skriftlige beretning var der omtalt mange andre opgaver og sager.

I landsformandens mundtlige beretning blev bl.a. meget andet den frie adgang for cykler til regionaltoget omtalt, og det blev nævnt, at Molslinjen tager cykler med gratis.

Efter beretningen kommenterede Bjarne på emnerne DSB og færger, det er emner, som vi i Roskilde Afdeling fortsat ønsker, at der arbejdes videre med i forbundet.

Direktøren Kenneth Øhrberg Krag fremlagde regnskab og budget.

Dernæst fremlagde direktøren Status på forbundets strategi og CF's mærkesager. Der var efterfølgende debat og landsmødets drøftelser tages med til videre bearbejdelse i HB og sekretariatet.

Nu var det blevet tid til at gå til Hovedbestyrelsens forslag til vedtægtsændringer. Der var forskellige temaer, og der var i alt 7 afstemninger. Vedtægtsændringer blev vedtaget på nær et enkelt forslag. Behandlingen af forslagene til vedtægtsændringer blev kritiseret af flere af landsmødedeltagerne. Flere fremhævede, at det var kritisabelt, at landsmødedeltagerne ikke kunne debattere forslagene. Det var kun muligt at stille spørgsmål til forslagene.

Efter frokosten kunne vi vælge, om vi ville på cykeltur ved Jens Peter Hansen eller høre et oplæg ved Johan Husfelt, politisk konsulent i Friluftsrådet. Vi valgte, at høre Johans oplæg. Der var efter oplægget debat om lokalt arbejde for cyklisteres adgang til grønne og rekreative områder. Der blev i oplægget bl.a. fortalt om Den Grønne Trepert, om nye skovrejsningsregler og om sikring af fremtidens rene drikkevand.

Friluftslivet er ikke i fokus i Trepertsaftalen, men vi fik at vide, at Jeppe Brus ønsker, at arealerne prioriterer friluftsliv.

Herefter var der 9 indkomne forslag, som skulle behandles. 4 af forslagene blev vedtaget. Bjarne havde stillet 3 forslag. De handlede om Cyklistforbundets program ”Cyklistforbundet Mener”. Det første forslag om, at programmet skal tages op til behandling og debat på minimum hvert femte ordinære landsmøde, blev vedtaget. Det andet og det tredje forslag blev ikke vedtaget, men en opfølgende bemærkning til det tredje forslag gør det sandsynligt, at det bliver fulgt, selvom det ikke blev vedtaget. Det handlede om, at første landsmøde, hvor ”Cyklistforbundet Mener” programmet tages op til behandling og debat, er på landsmødet i 2026. Så vi må se, om det kommer med til næste landsmøde.

Til Hovedbestyrelsen skulle der vælges 4 medlemmer og 2 suppleanter. Det blev til genvalg af Signe Strandvig - Aarhus, Søren Pedersen - Næstved og Mike Hedlund White - Aalborg. Alexander Frederiksen - Hillerød blev nyvalgt. Maria Jacobsen - København blev 1. suppleant og Inger Plum - Gladsaxe blev 2. suppleant.

Årets Cykeldynamo gik til Frank Køngerskov formand i Halsnæs Kommune. Det fremhæves om Frank, at han bl.a. er lykkedes med at få ´hul igennem´ til både politikere og lokalsamfund.

Direktøren sluttede af med at fortælle om året der gik, og året der kommer. Efter landsmødet var der en musikquiz, som direktøren stod for, og så var der fælles middag før hjemrejsen.

Lokalnyt

Vi har i 2025 udgivet 2 numre af Lokalnyt. Det er nummer 1 i april 2025 og nummer 2 i september 2025. Lokalnyt udgives digitalt til alle de medlemmer, der har opgivet en mailadresse. De får tilsendt en besked, (en mail med et link) når en ny udgave af Lokalnyt kan downloades fra vores hjemmeside. John redigerer og illustrerer vores blad Lokalnyt. I de sidste mange år har vi udgivet 3 numre om året, men i år blev det kun til 2 numre.

Cykelture 2025

I 2025 har der igen været kørt ca. 100 cykelture. Der var 7 søndagsture og en tirsdags aftentur på programmet, 4 af turene blev desværre aflyst, da der ikke mødte nogle deltagere op til turene. 3 af turene har haft god tilslutning. Vi har på vores turmøde i oktober besluttet, at vi i 2026 sæsonen kun vil udbyde 3 ture. Det bliver grillturen en tirsdag aften, en tur i København med et historisk indhold samt gløggturen. Det er de 3 typer ture, som har haft den største tilslutning i de senere år. Så det vil vi prøve i den næste sæson. På turmødet talte vi også om, at det kunne være en mulighed, at medlemmer kunne skrive ud på den lukkede Facebook side, hvis nogle fik lyst til at køre en søndagstur sammen med andre, f.eks. hvis det var en rigtig god vejrudsigt, eller hvis der var et arrangement, hvortil man gerne ville cykle tur sammen med andre. Så kunne man annoncere turen med mødested og mødetid samt skrive lidt info om turen. Interesserede sender så en SMS og tilmelder sig turen. Eller der kunne skrives til Bjarne om en ekstra søndagstur, som så kunne sendes ud på mail til søndagsmail listen. Det vil vi skrive om i næste nummer af Lokalnyt.

Ca. 90 af vores cykelture er formiddagsture kørt af de fire formiddagshold.

Vores formiddagshold

Vores formiddagshold kører fortsat således:

Tirsdagsholdet kører hver tirsdag fra Hestetorvet

Trekronerholdet kører hver anden torsdag fra Café Korn i Trekroner

Jyllingeholdet kører hver anden torsdag fra Jyllingecenteret

Vibyholdet kører hver anden torsdag fra KulturCosmos i Viby

Tirsdagsholdet og Trekronerholdet var i juni 2025 på en vellykket miniferie i Frederiksværk med to overnatninger på Hotel Frederiksværk. Det var tirsdagsholdet, der havde planlagt miniferien, og der var 22 deltagere med på turen. Vibyholdet var i august 2025 på en vellykket miniferie med to overnatninger i Ängelholm i Sverige. Der var 9 deltagere med på turen.

Der er planlagt en tur til Nykøbing Falster i juni 2026 med 2 overnatninger for Tirsdagsholdet og

Trekronerholdet. Denne gang står Trekronerholdet for planlægningen. Der vil også blive arrangeret en miniferie for Viby- og Jyllingeholdet til august 2026.

Billedforedrag

Den 8. december 2025 afholdt vi billedforedrag i Den Gamle Byrådssal. Foredragsholderen var Martin Windeløv med foredraget Alpin bikepacking i Andesbjergene. Martin var en spændende foredragsholder og viste flotte fotos fra sin 2400 km lange tur i sommeren 2024. En solotur i de respektindgydende Andesbjerge, hvor fysikken og den mentale udholdenhed skulle stå sin prøve.

I pausen serverede vi kaffe/te og kage.

Før foredraget benyttede vi os af lejligheden til at præsentere de fremmødte aktive i Roskilde Afdeling og fortælle lidt om vores arbejde.

Hjemmesiden

Webmasteren John har lagt oplysninger ind på hjemmesiden. Det har været beretning 2025 og referat af generalforsamlingen i 2025, information om vores cykelture i 2025 samt om de kommende i 2026, vores 2 Lokalnyt i 2025, information om billedforedrag i december 2025 samt indkaldelse til generalforsamling i 2026.

Vores Facebook sider

Vi har fortsat 2 Facebook sider, som Torsten er hoved administrator af. Den ene side "Cyklistforbundet Roskilde" er åben, så alle kan læse, hvad der står, og kommentere på de indlæg, de læser. Den anden side "Roscyklist medlem" er en lukket gruppe kun for medlemmer af Cyklistforbundet Roskilde afdeling, hvor medlemmerne både kan læse, kommentere og selv slå indlæg op. Hvis medlemmer ønsker at være med på den lukkede side "Roscyklist medlem" skal man sende en besked herom til Torsten.

Møde med Veje og Grønne Områder

Vores årlige møde med Veje og Grønne Områder (VGO) blev i år aflyst. Der var sygemeldinger, barselsorlov og en medarbejder, der havde fået et nyt job, så VGO kunne ikke tilbyde os et møde, der var andre opgaver som måtte prioriteres højere. Det er første gang, siden vi startede på at holde et årligt møde med forvaltningen, at et møde bliver aflyst. Vi skrev til VGO, at vi havde fuld forståelse for, at det måtte aflyses, og at vi så frem til møde med dem 2026. Vi skrev, at vi ville skrive til dem, hvis der opstod hastende sager, som vi jo også plejer at gøre i løbet af året. De sager, som vi har fået besked om på vores medlemsmøde i Viby og i Jyllinge samt vores øvrige sager i Roskilde, må vi tage med på møde i VGO i efteråret 2026.

Forvaltningen plejer at komme med et forslag til prioritering af midler til cyklisme og mobilitet til brug for Plan- og Teknikudvalgets møde i marts eller april måned. Forslaget kan vi se vedhæftet dagsordenen til Plan- og Teknikudvalgsmøder, så det bliver spændende at se, hvad der foreslås prioriteret på cykelområdet.

Arrangementer på Stændertorvet

I forbindelse med kommunens **Sommerliv på Stændertorvet** havde vi fredag den 8. august et børnearrangement, hvor de deltagende børn skulle gennemkøre en manøvrebane.

Vi var 4 fra bestyrelsen og 4 fra vores formiddags cykelhold, der stod for arrangementet. På banen skulle der køres rundt om 6 store terninger, derefter skulle børnene køre forbi en opsats med et sølvfad, hvor der stod en pose med kartofler. Denne skulle gribes i farten og kørende bringes et par meter afsted på cyklen og derefter smides ned i en sæk. Så skulle man køre ind i en snegl, som var tegnet med kridt på fliserne, vende rundt i sneglen og køre ud igen. Derefter videre til et vippebræt og til slut skulle der køres imellem nogle brædder og over et espalier, som virker ligesom at køre på brosten. Turen sluttede ved en stopstreg. Her blev børnene modtaget ved parasolbordet, hvor de fik en ballon og blev tilbudt børneopgaver og en lille bog med cykellege, som giver god cykeltræning. De blev også tilbudt at deltage i en konkurrence.

Den 24. august deltog vi i **kommunens Fritidsfestival**. Vi havde en bod, hvor vi fortalte om afdelingens aktiviteter. Foruden bestyrelsen deltog Kurt og Torsten ved arrangementet. For børn og voksne var der mulighed for at løse forskellige opgaver relateret til cykelsagen. Der var desuden quizopgaver for de voksne og større børn. Svarene kunne findes i det fremlagte medlemsblade eller på vores plakatstander.

Der var flere besøgende til fritidsfestivalen, end der var for 2 år siden. Placeringen på Stændertorvet frem for Kildegården og solskinsvej kan være forklaringen.

Cyklistplan

På vores møde med VGO i 2024 spurgte vi til, om der var planer om at udarbejde en ny Cyklistplan. Den seneste Cyklistplan er fra 2017 til 2020. VGO svarede, at de gerne ville have en ny Cyklistplan, men det var en politisk beslutning, og de har efter vores møde i 2024 skrevet til os, at det endnu ikke er besluttet, og det sandsynligvis først vil blive besluttet i sommeren 2026.

På et medlemsmøde i efteråret 2025 sagde John, at det ville være ønskeligt under emnet trafikpolitik på hjemmesiden, at kunne skrive noget nyt. Da vi i bestyrelsen ønsker, at kommunen udarbejder en ny Cyklistplan, talte vi om, at det kunne være en ide, at nedsætte et udvalg, som kunne arbejde med en ny Cyklistplan. Vi spurgte 2 personer fra to af vores formiddagshold, om de kunne tænke sig at være i et sådant udvalg sammen med et par stykker mere. Det ville de gerne, og derfor søgte vi så på vores lukkede facebookside efter flere interesserede til udvalget. Vi spurgte også nogle flere medlemmer, og det er nu endt med et udvalg på 3 (4) medlemmer. Udvalget har vi kaldt "Cyklistplan". Der er skrevet et kommissorium til udvalget, som bestyrelsen har godkendt. På medlemsmødet i februar holdt bestyrelsen et møde med cyklistplanudvalget, hvor vi talte om udvalgets arbejde, og hvad vi i bestyrelsen ønskede, at udvalget kunne hjælpe os med i forhold til en ny Cyklistplan. Herefter er udvalget gået i gang med arbejdet.

Kommunalvalg

Vi inviterede før kommunalvalget byrådspolitikerne på Cykeltur d. 28. oktober.

Vi talte om flg. rute for cykelturen:

Stændertorvet, Algade, Københavnsvej, Østre Ringvej/Københavnsvej, Universitetsstien, Dronning Margrethes vej, Havnen, Brøndgade, Møllehusvej/Boserupvej, Stændertorvet.

Tilbage på Stændertorvet ville vi bl.a. tale om, at vi ikke er glade for, at Cykelpuljen er blevet beskåret med 5 mio. i både 2026 og 2027.

Desværre måtte vi aflyse turen pga. sygdom. Vi skrev til politikerne, at vi gerne ville tilbyde turen til foråret i stedet for. Det har vi nu planlagt til at være i april eller maj med den samme rute og med efterfølgende dialog med deltagerne i Byens Hus. Vi vil invitere politikerne i det nye Byråd og lægger særlig vægt på, at vi gerne vil have Plan- og Teknikudvalget godt repræsenteret.

Den grønne trepart

Bjarne og Susanne har været til et stormøde/workshop mandag den 31. marts om input til den grønne trepart. Det var et møde som Danmarks Naturfredningsforening inviterede os til at deltage i. Vi ønskede fra Cyklistforbundets side cykelstier i de nye naturområder, og mulighed for at holde pause i områderne ved borde og bænke. DN ville bringe vores forslag videre.

Den 14. maj afholdt kommunen et møde på rådhuset om den grønne trepart. Birthe, Torsten, Bjarne og Susanne deltog i mødet.

Et af vores høringssvar til Kommuneplanen handlede om den grønne trepart: Et forslag om cykelstier i de kommende naturområder. Endvidere at det bliver muligt at holde pause i de nye naturområder ved borde og bænke.

Roskilde kommune er en af 20 kommuner, der deltager i den lokale trepart "Isefjord og Roskilde Fjord". På vores medlemsmøde i november fortalte Birthe at "Landbrug og Fødevarer" ikke vil være med til Roskilde Kommunes plan. Der er indgået aftaler i de 19 andre kommuner. På kommunens hjemmeside kan der nu ses et overblikskort, der viser omlægningsplanen for Roskilde Kommune, det er politisk vedtaget d. 17. december 2026.

Aktives deltagelse i møder og arrangementer og andre opgaver

Dalen i Viby

Fredag den 10. oktober havde vi inviteret politikere bosiddende i Viby til et møde ved tunnelen i Viby, hvor vejen Dalen bliver ført igennem. Der mødte 4 politikere op Jeppe Trolle, Thomas Bach Jørgensen, Jette Tjørnelund og Birgitte Baktofte (Birgitte er ikke fra Viby). Fra Cyklistforbundet deltog 4 medlemmer, det var Jens og Lisbeth, der begge bor i Viby og Susanne og Bjarne.

Vi så sammen på lysreguleringen på stedet. Vi har gennem længere tid modtaget henvendelser om, at cyklister skal vente længe på at få grønt lys, samt vente flere steder igennem krydset. Vi har tidligere talt og skrevet med VGO om problemerne. De kender godt til problemerne, og vi har fået det svar, at teknikken driller, men at der arbejdes på at forbedre det. Vi har skrevet igen og gjort opmærksom på, at vi synes, det er et farligt sted for cyklister, her kører også mange børn til og fra

skole. Derfor var det vigtigt for os med mødet på stedet med politikerne, som er enige med os i, at stedet er problematisk.

Efterfølgende har Bjarne skrevet læserbrev til Roskilde Avis om stedet. Det blev bragt i Dagbladet. Claus Larsen, der er formand for Plan- og Teknikudvalget, har i avisen svaret på læserbrevet. Vi har lige nu i marts 2026 hørt, at cyklister stadig skal vente meget lang tid, før de får grønt lys.

Susanne og Bjarne har deltaget i Cyklistforbundets Forårsseminar i Odense. Hovedemnerne var Cyklistforbundets vedtægter og kommunalvalget.

Bjarne har skrevet et læserbrev til Roskilde Avis om, at vi ønsker, at togbusser skal kunne medtage cykler. Læserbrevet er blevet bragt i avisen.

Birthe har den 4. september været til indvielse af Boserup Kilen.

Birthe og Torsten har deltaget i Frivillig Fredag.

Vi har sendt et høringssvar til kommunen i forbindelse med lokalplan 733 for "Nyt Vikingskibsmuseum," det handler om, at cyklister fortsat skal kunne cykle over Museumsøen efter de planlagte ændringer af stiforløb over området.

Til Kommuneplanen har vi sendt et høringssvar med et forslag om, at vi ønsker, at der udarbejdes en ny Cyklistplan for Roskilde Kommune. Et andet forslag handlede om, at vi ønsker cykelstier i de kommende naturområder, der følger af udmøntningen af den grønne treparts aftale. Endvidere at det bliver muligt at holde pause i de nye naturområder ved borde og bænke.

Torsten har slået et opslag op på vores åbne Facebookside vedrørende heste og hestepærer på cykelstien. Færdselsloven sidestiller hest og rytter med et motorkøretøj. Det er derfor ikke i Danmark tilladt at ride eller trække heste på fortove, gang-og cykelstier. Der har derfor fundet lovovertrædelser sted, når vi støder på alle de hestepærer på cykelstierne i Roskilde området. Torsten har skrevet til politiet og senere rigspolitiet og Roskilde Kommune. Rigspolitiet og Roskilde Kommune har endnu ikke svaret på henvendelsen.

John har samlet vores søndagscykelture for 2026 i et Excel ark og sendt det videre til Flemming i Rødovre til brug for det fælles turkatalog. John har modtaget det færdige turkatalog i 100 eksemplarer. De fleste vil blive afleveret til biblioteket.

Bjarne og Susanne har været til et møde i februar 2026 i Byens Hus, det handlede om fornyelse af Algade og Hestetorvet. Der blev fortalt om projektet af medarbejdere fra kommunen, det handlede lidt om det igangværende arbejde med Hestetorvet, som forventes færdigt til sommer og om de næste etaper i Algade. 1. etape fra Brugsen til Havannahuset skulle gå i gang nu i februar eller marts.

Bjarne har skrevet en artikel om vores formiddagscykelhold til Tillægget 60+ i Roskilde Avis. Det kommer med i avisen i uge 11 i marts 2026.

Henvendelser

Køge afdeling har sendt os en mail vedr. et sted mellem Gadstrup, Snoldelev og Salløv, som er irriterende og farligt for cyklister, der kører fra Roskilde mod Havdrup. Vi har sendt henvendelsen videre til VGO og til Vejdirektoratet. Vejdirektoratet har ikke svaret på henvendelsen, udover at de har modtaget den.

Vi har fået en invitation fra Kim Raben(SF) og Julia Hunt (SF) til at drikke en kop kaffe sammen, hvor de kan høre om vores visioner og holdninger i Roskilde Afdeling. De er begge nye medlemmer af Plan- og Teknikudvalget. Arne, Bjarne og Susanne har den 2. februar været til møde med dem, et møde hvor Jeppe Trolle (B) også deltog.

Planer for tiden frem til næste generalforsamling

Jeg håber, vi kan gentage et trafiklege-arrangement for børn i perioden med Sommerliv på Stændertorvet. Denne gang kunne det måske være en by med vejanlæg og forretninger, hvor børnene er cykelbude og kører rundt med pakker til butikkerne. Det har vi prøvet før i 2001 på Hestetorvet og i 2003 og 2004 i skolegården på Absalon Skole.

Jeg ser også frem til vores cykeltur med byrådsmedlemmerne i april måned, hvor vi gerne vil vise gode steder for cyklister samt steder, hvor vi godt kunne tænke os forbedringer for cyklisterne. Puljen til cyklisme, trafiksikkerhed og mobilitet er blevet beskåret med 5 millioner i 2026 og 2027. Vi har et stort ønske om at få de 5 millioner tilbage igen i 2027.

Jeg håber også, at vores arbejde med at få kommunen til at udarbejde en ny Cyklistplan, vil blive indfriet. Vi har haft emnet Cyklistplan på programmet året igennem, og her i februar og marts er udvalget Cyklistplan gået i gang med deres arbejde. Vi ser frem til udvalgets forslag, som vi kan bruge som (en del af) Roskilde afdelings bidrag til en ny Cyklistplan for Roskilde kommune. Forslag fra Cyklistforbundet til en ny Cyklistplan kan bl.a. bruges til at påvirke politikere, forvaltning m.fl. til at støtte, at Roskilde kommune udarbejder en ny Cyklistplan.

Susanne Olsen