

Flere på cykel

Bedre forhold for dem, der cykler

Det er det, **Cyklistforbundet** arbejder for.



Vær med

Bliv medlem til intropris

Scan QR-koden.





Cyklistforbundet Mener:

Ja til cykelhjelm - nej til lovkrav

Hvis uheldet er ude, beskytter en cykelhjelm mod hovedskader. Cyklistforbundet anbefaler, at børn og voksne cykler med cykelhjelm. Men vi er imod lovkrav og tvungen brug af hjelm. Der er en kæmpe **folkesundhedsmæssig gevinst** ved at cykle, som vi som samfund ikke kan tillade os at gamble med ved tvungen brug af hjelm.





Cyklistforbundet Mener:

Cykelfremme via økonomiske incitamenter

Der er store samfundsøkonomiske gevinster at høste, hvis flere cykler mere i hverdagen. Ændringer i **skattelovgivningen** bør bruges målrettet til at gøre det mere attraktivt at vælge cyklen – fx bør reglerne for bruttolønsordningen ændres, så det bliver muligt at købe, lease eller abonnere på en cykel på samme vilkår, som man kan få en telefon, et avisabonnement eller et fitnessabonnement.





Scan kode og se **video** med **86 tætte forbikørsler**



Cyklistforbundet Mener:

1,5 meter. Lovgivningen bør ændres, så biler skal holde 1,5 meters afstand ved overhaling. Selvkørende biler bør programmeres med særligt fokus på cyklister og fodgængere med minimum 1,5 meters afstand ved overhaling - eller modsatte vejbane.



**Ønsker du også, at vores byer
skal være mere sikre, grønne og
rare at være i?**

Målet er at få ændret Færdselsloven,
så 30 km/t bliver den nye normal-
hastighed i byområder.

Scan koden - læs mere - og skriv under på, at 30
er det nye 50.





I don't ride a bike to
add days to my life.

I ride a bike to
add life to my days!

Dagens citat

Sjællandske, Lørdag 22. august 2026, sektion 2, side 8

 ***Cyklistforbundet har været ude med et forslag om, at racercykler og de hurtigste elcykler skal **ud på kørebanen**. Ideen blev skudt ned af politikerne, men hvorfor egentlig? Mange af cyklerne kører stort set lige så hurtigt, som biler lovligt kan køre i byen, så hvorfor ikke sende dem ud på vejen? Måske sammen med nogle af de knallertlignende elcykler og Wolt-budene.***

Marcus Rubin, Kronikredaktør på Politiken

I England, Skotland og Wales opfordres cyklisten til at bruge sin erfaring og tage bestik af den konkrete situation:

Highway Code Rule 61

Highway Code > Rules for cyclists (rules 59 to 82) > [Highway Code Rule 61](#)



Cycle Routes and Other Facilities. Cycle lanes are marked by a white line (which may be broken) along the carriageway (see [Rule 140](#)). Use facilities such as cycle lanes and tracks, advanced stop lines and toucan crossings (see [Rules 62](#) and [73](#)) where they make your journey safer and easier. This will depend on your experience and skills and the situation at the time. While such facilities are provided for reasons of safety, cyclists may exercise their judgement and are not obliged to use them.