



**Kolding
Kommune**

en del af trekantområdet



Cyklistundersøgelse i Kolding Kommune

En del af Den Nationale
Cyklistundersøgelse 2016



Indhold

Formål og baggrund.....	3
Metode.....	4
Fremstilling af resultater.....	5
Tendenser i årets undersøgelse.....	6
Tilfredshed med kommunale cykelforhold	9
Baggrundsspørgsmål.....	39
Principperne bag kvalitetstallene.....	49
Kommunernes målsætninger 2016.....	53
Bilag 1: Statistiske usikkerheder.....	61

Formål og baggrund

Formålet med Den nationale cyklistundersøgelse er at give kommunerne et lettilgængeligt samlet overblik over cyklisternes vurderinger af cykelforhold, der kan benchmarkes på kommune-, regional- og landsplan.

Kommunerne kan bruge resultaterne til at definere strategiske pejlemærker, der skal arbejdes med. Eksempelvis om kommunen opnår deres årlige målsætninger for tilfredshed, eller hvilke cykeltiltag kommunen kan iværksætte for at forbedre forholdene for cyklister. Resultaterne kan desuden danne grundlag for udarbejdelsen af de kommunale cykelregnskaber.

I 2016 deltog 35 kommuner i den første samlede måling af cyklisters tilfredshed med de kommunale cykelforhold. Efter planen vil målingen blive gentaget hvert andet år i maj/juni måned. Udviklingen i den enkelte kommune vil sammenholdes med udviklingen i de øvrige kommuner, på regionalt plan og på landsplan.

Følgende forhold er blevet afdækket:

- Generel tilfredshed med at være cyklist i kommunen
- Tilfredshed med omfang af cykelstinet
- Tilfredshed med muligheden for at komme frem i trafikken som cyklist
- Tilfredshed med vedligeholdelse af cykelstier og cykelbaner i forhold til belægning
- Tilfredshed med vedligeholdelse af cykelstier og cykelbaner i forhold til fejning, snerydning og saltning
- Tilfredshed med antallet af cykelparkeringspladser
- Tilfredshed med muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport
- Tryghed ved at færdes i trafikken på cykel i forhold til risiko for at blive udsat for overfald og vold
- Tryghed ved at færdes som cyklist i forhold til andre cyklister, trafikuheld mv.
- Oplevelse af gener i trafikken

Metode

Målgruppen for undersøgelsen er efter aftale med kommunerne fastsat til personer i alderen 16 år eller derover, som cykler i kommunen mindst 1 gang om ugen.

Undersøgelsen er udført planmæssigt og fuldt tilfredsstillende i perioden fra d. 29. april 2016 til d. 20. juni 2016.

I samtlige kommuner er der gennemført omkring 150 interview. Til undersøgelsen blev anvendt en repræsentativ bruttostikprøve fra telefonlister over Kolding kommune. Der er gennemført **150 cyklistinterview** i Kolding kommune.

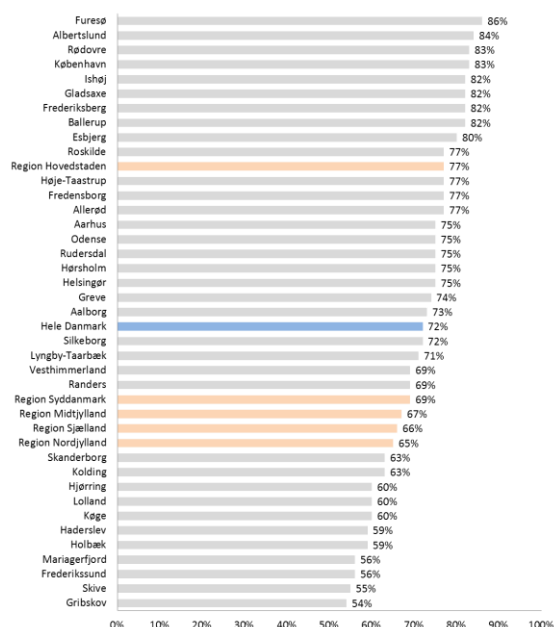
Interviewene er gennemført som telefoninterview af ca. 5 minutters varighed.

For yderligere metodebeskrivelse henvises til tabelrapporten.

Fremstilling af resultater To kvalitetstal

Denne rapport fremstiller resultaterne af de fælles spørgsmål, som er stillet til borgerne i samtlige kommuner. For resultater af individuelle spørgsmål for den enkelte kommune henvises til tabelrapporten. Undersøgelsens resultater fremstilles ved to kvalitetstal; **tilfredshedsandel** og **kommuneindeks**. I rapporten vil de to kvalitetstal blive fremstillet som vist nedenfor.

Tilfredshedsandel i rapporten



Kommuneindeks i rapporten

Fælles tilfredshedsspørgsmål (Kommuneindeks)										
Kommune	4	5	6	7a	7b	8	9	10	11	
1 Albertslund	111	117	111	104	97	109	113	99	108	
2 Furesø	111	111	108	110	106	109	111	102	107	
3 Ishøj	110	115	108	107	110	108	108	94	107	
4 Gladsaxe	108	106	106	108	99	107	108	102	104	
5 Frederiksberg	107	106	96	117	119	86	101	102	97	
6 Rødovre	107	108	102	102	98	107	99	99	102	
7 Ballerup	106	109	103	102	94	110	108	99	103	
8 Esbjerg	106	103	102	107	107	98	92	99	101	
9 København	105	107	93	111	110	81	100	104	89	
10 Høje-Taastrup	104	103	102	103	100	102	103	93	101	
11 Rudersdal	104	105	106	113	109	105	104	104	105	
12 Fredensborg	103	104	103	100	102	105	104	98	104	
Region Hovedstaden	103	104	102	105	101	101	104	100	101	
13 Greve	103	108	104	102	98	108	108	92	100	
14 Allerød	102	102	103	111	96	98	103	102	104	
15 Helsingør	102	97	100	99	93	100	106	98	98	
16 Hørsholm	102	105	105	101	99	106	99	102	101	
17 Roskilde	102	103	100	95	98	94	96	101	102	
18 Aarhus	101	101	95	105	99	89	86	99	92	
19 Aalborg	101	102	99	104	96	92	93	104	96	
20 Vesthimmerland	100	94	102	96	98	102	92	103	98	
Hele Danmark	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
21 Lyngby-Taarbæk	99	102	97	102	97	93	103	102	99	
22 Odense	99	108	91	102	113	93	92	101	98	
23 Silkeborg	99	97	98	102	97	92	89	101	97	
Region Syddanmark	98	99	97	98	107	98	91	100	99	
Region Sjælland	97	96	100	93	95	101	100	98	100	
24 Randers	97	95	97	95	99	105	97	102	101	
Region Midtjylland	97	96	97	98	101	98	92	102	98	
25 Kolding	96	93	99	92	105	97	89	101	100	
Region Nordjylland	96	94	99	93	94	99	91	102	98	
26 Skanderborg	95	91	96	101	101	101	98	104	98	
27 Køge	94	95	96	95	92	100	99	99	99	
28 Lolland	94	90	103	84	99	105	95	100	103	
29 Haderslev	93	93	95	91	101	104	93	98	99	
30 Slive	92	98	100	86	108	103	93	103	100	
31 Hjørring	91	93	98	78	86	104	90	96	100	
32 Mariagerfjord	91	85	96	96	96	100	88	104	98	
33 Holbæk	90	83	96	88	91	99	102	97	97	
34 Gribskov	89	80	95	99	95	100	99	99	93	
35 Frederikssund	88	94	97	94	91	98	99	100	97	

Tilfredshedsandelen for den enkelte kommune bliver udregnet uafhængigt af resultaterne i de øvrige kommuner. Dermed kan kommunen følge den konkrete udvikling blandt borgerne ved at se på tilfredshedsandelen over tid. Ved søjlediagrammerne kan kommunen også sammenligne sin tilfredshedsandel med de andre kommuner.

Kommuneindekset giver dog et bedre sammenligningsgrundlag på tværs af kommuner, regioner og landsplan, da det også tager højde for fordelingen af utilfredse. En yderligere fordel ved kommuneindekset er, at en ændring mellem andelen af Meget tilfreds og Tilfreds vil afspejles i et højere indekstal, mens tilfredshedsandelen vil forblive uændret.

De to kvalitetstal bliver udregnet på forskellige måder. Derfor kan det ske, at en kommune ikke har den samme placering ved begge kvalitetstal. Principperne bag de to kvalitetstal er nærmere gennemgået bagerst i rapporten.

Tendenser i årets undersøgelse

Generel tilfredshed med at være cyklist i kommunen er mest udbredt blandt respondenter i Region Hovedstaden. Det er udelukkende hovedstadskommuner, der har en generel tilfredshedsandel over 80%.

Ligeledes er der en tendens til, at respondenter i hovedstadskommuner og kommuner med store byområder er mest tilfredse med omfanget af kommunens cykelstinet. Den landsdækkende tilfredshedsandel er 71%, men store forskelle mellem de bedst og dårligst rangerede kommuner indikerer plads til forbedring i nogle kommuner.

Flere af de store bykommuner klarer sig mindre godt, når det kommer til fremkommelighed, antal cykelparkeringspladser og tryghed i forbindelse med andre cyklister, trafikuheld m.v. Samtidig har disse kommuner den største andel af respondenter, der benytter cyklen til arbejde eller uddannelse hver dag. Dette indikerer, at disse med fordel kunne fokusere på at styrke fremkommeligheden, cykelparkeringsmulighederne og trafiksikkerheden for hverdagsbrugere.

Omvendt er tilfredsheden med fremkommelighed og cykelparkering høj ved en række kommuner i Region Hovedstaden og Region Sjælland. Respondenter i disse to regioner er ligeledes mere tilfredse med muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport sammenlignet med respondenter i andre regioner. Ved dette spørgsmål har samtlige kommuner i Region Nordjylland, Midtjylland og Syddanmark en tilfredshedsandel under landsgennemsnittet (68%).

Tendenser i årets undersøgelse

Lands gennemsnittet for vedligeholdelse af cykelstier og cykelbaner ligger på 50%, men det dækker over store kommunale forskelle. Region Hovedstaden har en relativt høj tilfredshedsandel ved vejbelægningen, mens Region Syddanmark har de mest tilfredse respondenter, når det kommer til fejning, snerydning m.v. Derimod er de fleste kommuner i Region Nordjylland og Region Sjælland lavt rangeret i begge spørgsmål om vedligeholdelse af cykelstier og cykelbaner.

Tryghedsandelen over for overfald og vold som cyklist er generelt meget høj – over 80% for næsten alle adspurgte 35 kommuner.

Tryghedsandelen i forbindelse med andre cyklister, trafikuheld m.v. er som nævnt lavest for storbykommuner. De fleste andre kommuner har en tryghedsandel mellem 70% og 85%.

I forhold til gener i trafikken er der så store individuelle forskelle for de forskellige kommuner, at det kan være svært at drage overordnede konklusioner. Dog er det bemærkelsesværdigt, at cyklister i Region Hovedstaden næsten føler sig lige så generet af andre cyklister som af bilister. I de andre regioner udgør bilister den klart største gene for cyklister i trafikken.

Tilfredshed med kommunale cykelforhold

2016

Undersøgelsens spørgsmål

I denne del undersøges de fælles spørgsmål, hvor kommunale cykelforhold bliver bedømt af cyklisterne.

- 4) Er du generelt tilfreds eller utilfreds med at være cyklist i kommunen?
- 5) Er du generelt tilfreds eller utilfreds med omfanget af cykelstinetet i kommunen?
- 6) Er du generelt tilfreds eller utilfreds med mulighederne for at komme frem i trafikken som cyklist i kommunen?
- 7a) Er du generelt tilfreds eller utilfreds med vedligeholdelsen af cykelstier og cykelbaner i kommunen i forhold til belægningen? Dvs. om belægningen generelt føles god og jævn at cykle på.
- 7b) Er du generelt tilfreds eller utilfreds med vedligeholdelsen af cykelstier og cykelbaner i kommunen i forhold til fejning, snerydning og saltning?
- 8) Er du generelt tilfreds eller utilfreds med antallet af cykelparkeringspladser i kommunen?
- 9) Er du generelt tilfreds eller utilfreds med muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport i kommunen?
- 10) Føler du dig generelt tryk eller utryk, når du færdes som cyklist i kommunen i forhold til risikoen for at blive udsat for overfald og vold?
- 11) Føler du dig generelt tryk eller utryk, når du færdes som cyklist i kommunen i forhold til andre cyklister, trafikuheld mv.?
- 12) Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen?

Oversigt over kommuneindeks

Kommune	4	5	6	7a	7b	8	9	10	11
1 Albertslund	111	117	111	104	97	109	113	99	108
2 Furesø	111	111	108	110	106	109	111	102	107
3 Ishøj	110	115	108	107	110	108	108	94	107
4 Gladsaxe	108	106	106	108	99	107	108	102	104
5 Frederiksberg	107	106	96	117	119	86	101	102	97
6 Rødovre	107	108	102	102	98	107	99	99	102
7 Ballerup	106	109	103	102	94	110	108	99	103
8 Esbjerg	106	103	102	107	107	98	92	99	101
9 København	105	107	93	111	110	81	100	104	89
10 Høje-Taastrup	104	103	102	103	100	102	103	93	101
11 Rudersdal	104	105	106	113	109	105	104	104	105
12 Fredensborg	103	104	103	100	102	105	104	98	104
Region Hovedstaden	103	104	102	105	101	101	104	100	101
13 Greve	103	108	104	102	98	108	108	92	100
14 Allerød	102	102	103	111	96	98	103	102	104
15 Helsingør	102	97	100	99	93	100	106	98	98
16 Hørsholm	102	105	105	101	99	106	99	102	101
17 Roskilde	102	103	100	95	98	94	96	101	102
18 Aarhus	101	101	95	105	99	89	86	99	92
19 Aalborg	101	102	99	104	96	92	93	104	96
20 Vesthimmerland	100	94	102	96	98	102	92	103	98
Hele Danmark	100	100	100	100	100	100	100	100	100
21 Lyngby-Taarbæk	99	102	97	102	97	93	103	102	99
22 Odense	99	108	91	102	113	93	92	101	98
23 Silkeborg	99	97	98	102	97	92	89	101	97
Region Syddanmark	98	99	97	98	107	98	91	100	99
Region Sjælland	97	96	100	93	95	101	100	98	100
24 Randers	97	95	97	95	99	105	97	102	101
Region Midtjylland	97	96	97	98	101	98	92	102	98
25 Kolding	96	93	99	92	105	97	89	101	100
Region Nordjylland	96	94	99	93	94	99	91	102	98
26 Skanderborg	95	91	96	101	101	101	98	104	98
27 Køge	94	95	96	95	92	100	99	99	99
28 Lolland	94	90	103	84	99	105	95	100	103
29 Haderslev	93	93	95	91	101	104	93	98	99
30 Skive	92	98	100	86	108	103	93	103	100
31 Hjørring	91	93	98	78	86	104	90	96	100
32 Mariagerfjord	91	85	96	96	96	100	88	104	98
33 Holbæk	90	83	96	88	91	99	102	97	97
34 Gribskov	89	80	95	99	95	100	99	99	93
35 Frederikssund	88	94	97	94	91	98	99	100	97

4) Generel tilfredshed

5) Omfang af cykelstinet

6) Fremkommelighed

7a) Vedligeholdelse – belægning

7b) Vedligeholdelse – fejning

8) Cykelparkeringspladser

9) Cykel og offentlig transport

10) Tryghed – overfald/vold

11) Tryghed – trafikuheld m.m.

I tabellen er kommunerne rangeret efter deres placering på kommuneindekset for spørgsmål 4.

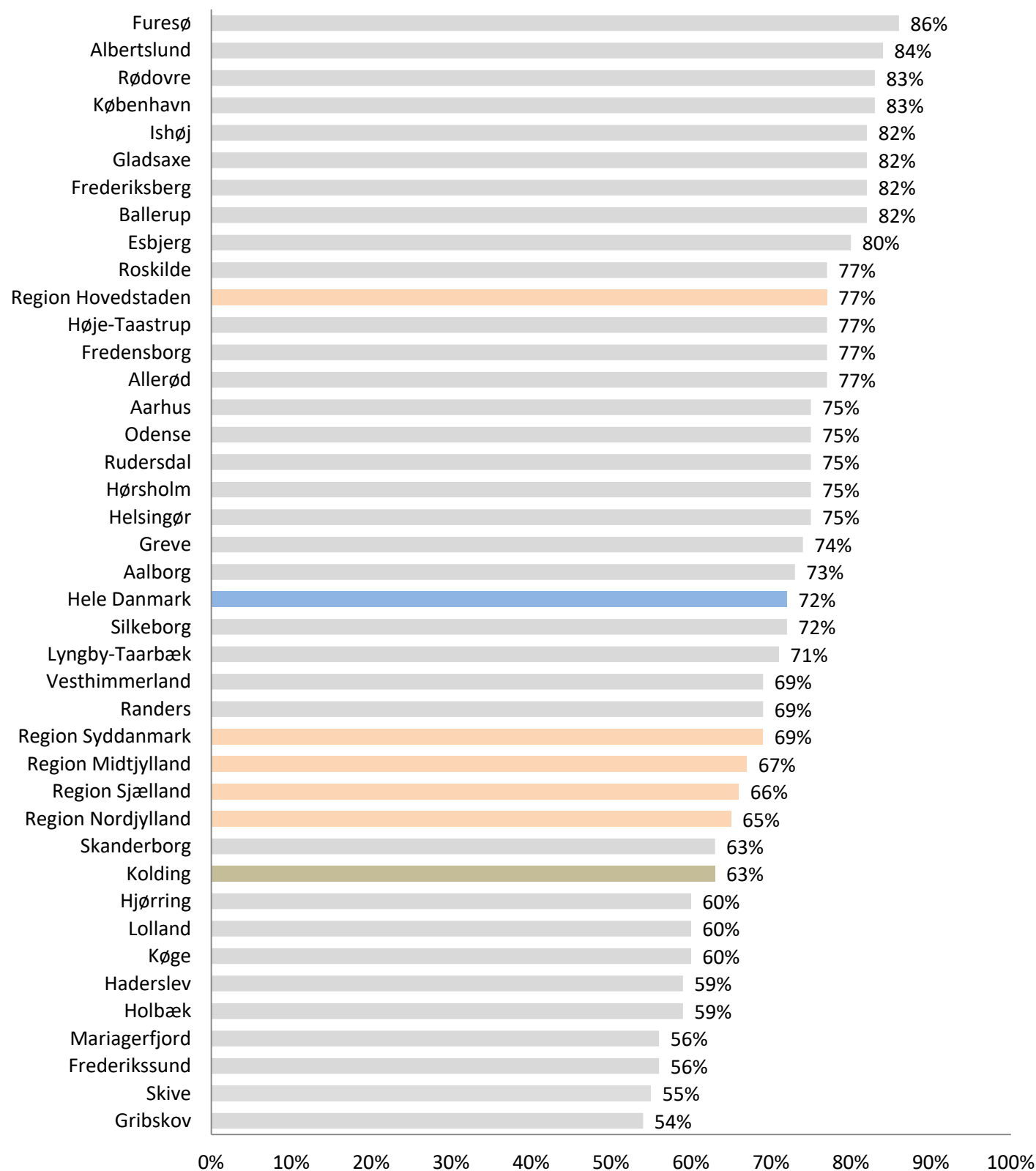
Generel tilfredshed med at være cyklist i kommunen

4) Er du generelt tilfreds eller utilfreds med at være cyklist i kommunen?

Kommune	Kommune indeks	Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken eller	Utilfreds	Meget utilfreds
1 Albertslund	111	49%	35%	8%	5%	2%
2 Furesø	111	45%	41%	9%	3%	1%
3 Ishøj	110	47%	35%	13%	5%	1%
4 Gladsaxe	108	37%	45%	13%	4%	1%
5 Frederiksberg	107	29%	53%	14%	4%	0%
6 Rødovre	107	38%	45%	7%	8%	2%
7 Ballerup	106	33%	49%	9%	7%	2%
8 Esbjerg	106	35%	46%	12%	5%	3%
9 København	105	24%	59%	12%	5%	0%
10 Høje-Taastrup	104	29%	49%	15%	6%	1%
11 Rudersdal	104	34%	41%	16%	6%	3%
12 Fredensborg	103	30%	47%	12%	7%	3%
Region Hovedstaden	103	31%	45%	14%	7%	3%
13 Greve	103	37%	38%	13%	9%	5%
14 Allerød	102	24%	53%	14%	7%	1%
15 Helsingør	102	32%	42%	14%	6%	5%
16 Hørsholm	102	27%	47%	16%	6%	3%
17 Roskilde	102	29%	49%	11%	7%	5%
18 Aarhus	101	22%	53%	17%	7%	1%
19 Aalborg	101	22%	51%	18%	7%	2%
20 Vesthimmerland	100	30%	39%	20%	7%	5%
Hele Danmark	100	28%	44%	16%	8%	4%
21 Lyngby-Taarbæk	99	23%	48%	17%	9%	3%
22 Odense	99	23%	52%	14%	4%	7%
23 Silkeborg	99	25%	47%	14%	9%	5%
Region Syddanmark	98	24%	45%	18%	7%	5%
Region Sjælland	97	27%	39%	17%	11%	6%
24 Randers	97	21%	49%	17%	7%	7%
Region Midtjylland	97	21%	46%	19%	10%	5%
25 Kolding	96	15%	47%	27%	8%	3%
Region Nordjylland	96	23%	42%	20%	9%	6%
26 Skanderborg	95	20%	43%	20%	13%	5%
27 Køge	94	21%	38%	24%	11%	6%
28 Lolland	94	28%	32%	19%	14%	7%
29 Haderslev	93	24%	35%	20%	11%	9%
30 Skive	92	19%	36%	26%	13%	6%
31 Hjørring	91	19%	41%	19%	12%	9%
32 Mariagerfjord	91	19%	37%	24%	13%	7%
33 Holbæk	90	18%	41%	18%	15%	8%
34 Gribskov	89	16%	38%	23%	14%	9%
35 Frederikssund	88	16%	39%	18%	15%	11%

Generel tilfredshed med at være cyklist i kommunen

4) Er du generelt tilfreds eller utilfreds med at være cyklist i kommunen? (Meget tilfreds/Tilfreds)



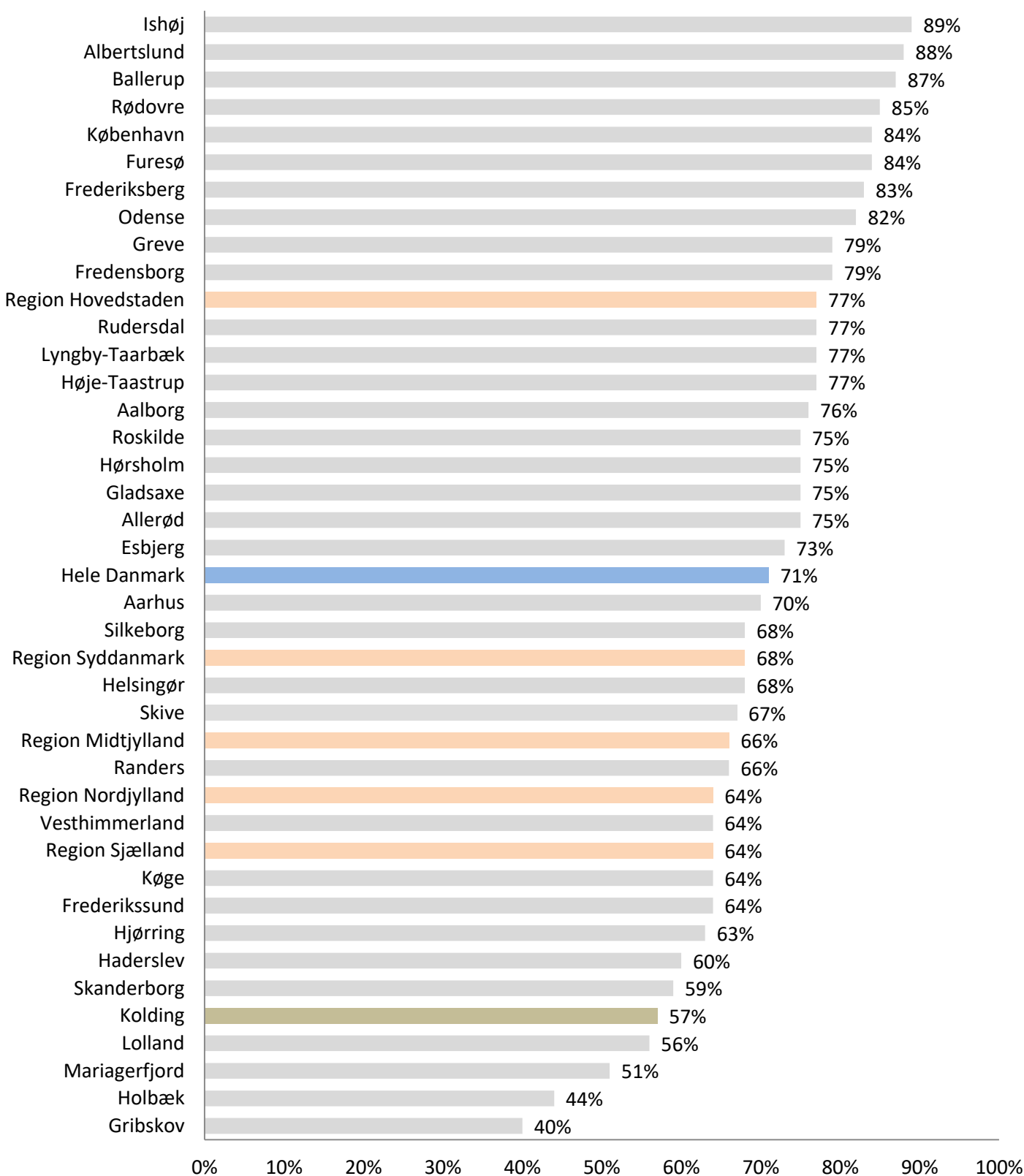
Omfang af cykelstinettet

5) Er du generelt tilfreds eller utilfreds med omfanget af cykelstinettet i kommunen?

Kommune	Kommune indeks	Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken eller	Utilfreds	Meget utilfreds
1 Albertslund	117	59%	28%	6%	7%	0%
2 Ishøj	115	53%	37%	4%	3%	3%
3 Furesø	111	39%	45%	11%	5%	0%
4 Ballerup	109	29%	58%	9%	3%	1%
5 Rødovre	108	29%	56%	10%	5%	0%
6 Greve	108	39%	41%	10%	9%	1%
7 Odense	108	32%	51%	12%	3%	3%
8 København	107	27%	57%	9%	5%	2%
9 Frederiksberg	106	25%	57%	10%	7%	0%
10 Gladsaxe	106	32%	44%	16%	9%	0%
11 Hørsholm	105	29%	47%	17%	7%	1%
12 Rudersdal	105	32%	46%	11%	11%	1%
13 Fredensborg	104	27%	51%	10%	10%	2%
Region Hovedstaden	104	29%	48%	12%	9%	2%
14 Høje-Taastrup	103	27%	49%	10%	12%	1%
15 Roskilde	103	27%	48%	13%	7%	4%
16 Esbjerg	103	28%	45%	15%	10%	2%
17 Allerød	102	22%	53%	14%	8%	3%
18 Lyngby-Taarbæk	102	19%	57%	13%	7%	3%
19 Aalborg	102	20%	56%	18%	2%	4%
20 Aarhus	101	24%	46%	18%	11%	2%
Hele Danmark	100	25%	46%	14%	11%	4%
Region Syddanmark	99	24%	45%	17%	11%	4%
21 Skive	98	20%	47%	19%	10%	4%
22 Helsingør	97	16%	52%	18%	11%	3%
23 Silkeborg	97	22%	46%	12%	13%	7%
Region Sjælland	96	22%	41%	16%	14%	5%
Region Midtjylland	96	19%	47%	17%	12%	5%
24 Køge	95	16%	48%	19%	13%	4%
25 Randers	95	16%	51%	16%	14%	5%
26 Frederikssund	94	16%	47%	16%	14%	6%
27 Vesthimmerland	94	20%	44%	14%	17%	6%
Region Nordjylland	94	18%	46%	16%	14%	7%
28 Kolding	93	16%	41%	24%	15%	4%
29 Haderslev	93	18%	42%	17%	17%	6%
30 Hjørring	93	14%	49%	18%	11%	7%
31 Skanderborg	91	13%	46%	20%	13%	8%
32 Lolland	90	21%	35%	15%	20%	9%
33 Mariagerfjord	85	16%	35%	13%	24%	12%
34 Holbæk	83	9%	34%	25%	22%	9%
35 Gribskov	80	12%	29%	20%	28%	12%

Omfang af cykelstinettet

5) Er du generelt tilfreds eller utilfreds med omfanget af cykelstinettet i kommunen? (Meget tilfreds/Tilfreds)



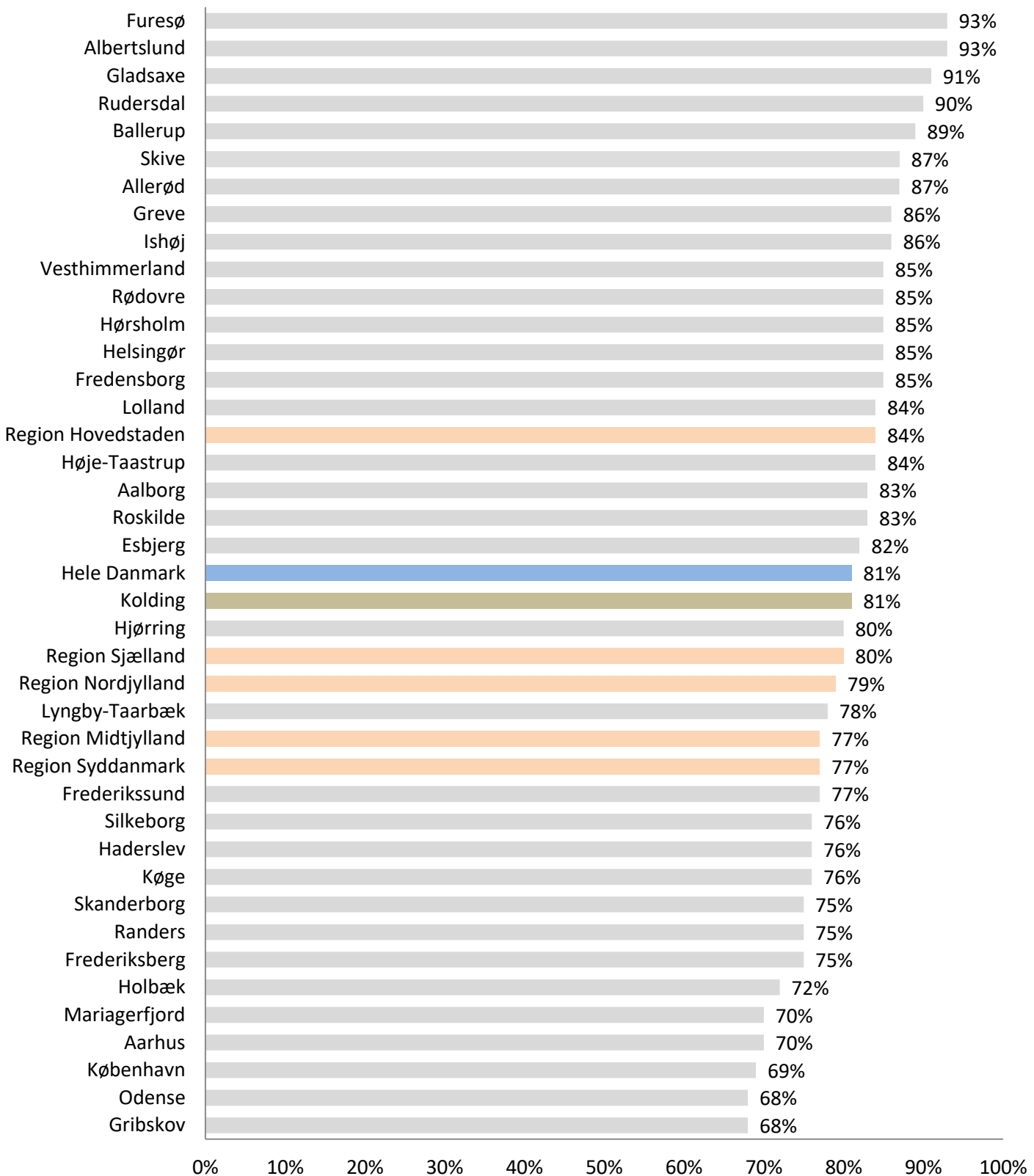
Fremkommelighed

6) Er du generelt tilfreds eller utilfreds med mulighederne for at komme frem i trafikken som cyklist i kommunen?

Kommune	Kommune indeks	Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken eller	Utilfreds	Meget utilfreds
1 Albertslund	111	56%	37%	5%	1%	0%
2 Furesø	108	43%	51%	6%	1%	0%
3 Ishøj	108	53%	33%	10%	3%	1%
4 Gladsaxe	106	40%	51%	6%	3%	0%
5 Rudersdal	106	39%	51%	7%	3%	1%
6 Hørsholm	105	43%	43%	11%	3%	1%
7 Greve	104	41%	45%	7%	5%	2%
8 Allerød	103	32%	55%	11%	3%	0%
9 Ballerup	103	31%	58%	5%	5%	1%
10 Fredensborg	103	36%	48%	10%	6%	0%
11 Lolland	103	35%	49%	12%	4%	1%
12 Høje-Taastrup	102	33%	51%	11%	5%	0%
13 Rødovre	102	32%	53%	8%	6%	1%
Region Hovedstaden	102	34%	50%	10%	5%	1%
14 Esbjerg	102	37%	46%	12%	4%	2%
15 Vesthimmerland	102	32%	53%	9%	6%	0%
16 Helsingør	100	25%	60%	9%	3%	3%
17 Roskilde	100	28%	55%	11%	4%	2%
Region Sjælland	100	31%	49%	12%	6%	2%
18 Skive	100	22%	65%	8%	4%	1%
Hele Danmark	100	30%	50%	12%	6%	2%
19 Kolding	99	24%	57%	12%	5%	1%
20 Aalborg	99	19%	63%	13%	3%	1%
Region Nordjylland	99	26%	54%	13%	7%	2%
21 Silkeborg	98	27%	49%	14%	9%	1%
22 Hjørring	98	23%	57%	11%	6%	3%
23 Frederikssund	97	24%	53%	16%	4%	3%
24 Lyngby-Taarbæk	97	23%	55%	11%	9%	1%
Region Syddanmark	97	25%	51%	13%	6%	3%
25 Randers	97	27%	48%	15%	7%	3%
Region Midtjylland	97	26%	51%	14%	8%	2%
26 Frederiksberg	96	21%	55%	14%	10%	1%
27 Holbæk	96	27%	45%	17%	8%	3%
28 Køge	96	23%	53%	13%	9%	2%
29 Skanderborg	96	27%	48%	11%	13%	1%
30 Mariagerfjord	96	30%	40%	17%	11%	2%
31 Gribskov	95	28%	40%	19%	9%	3%
32 Haderslev	95	20%	55%	12%	10%	3%
33 Aarhus	95	25%	45%	19%	7%	3%
34 København	93	18%	51%	17%	13%	1%
35 Odense	91	20%	48%	18%	6%	8%

Fremkommelighed

6) Er du generelt tilfreds eller utilfreds med mulighederne for at komme frem i trafikken som cyklist i kommunen? (Meget tilfreds/Tilfreds)



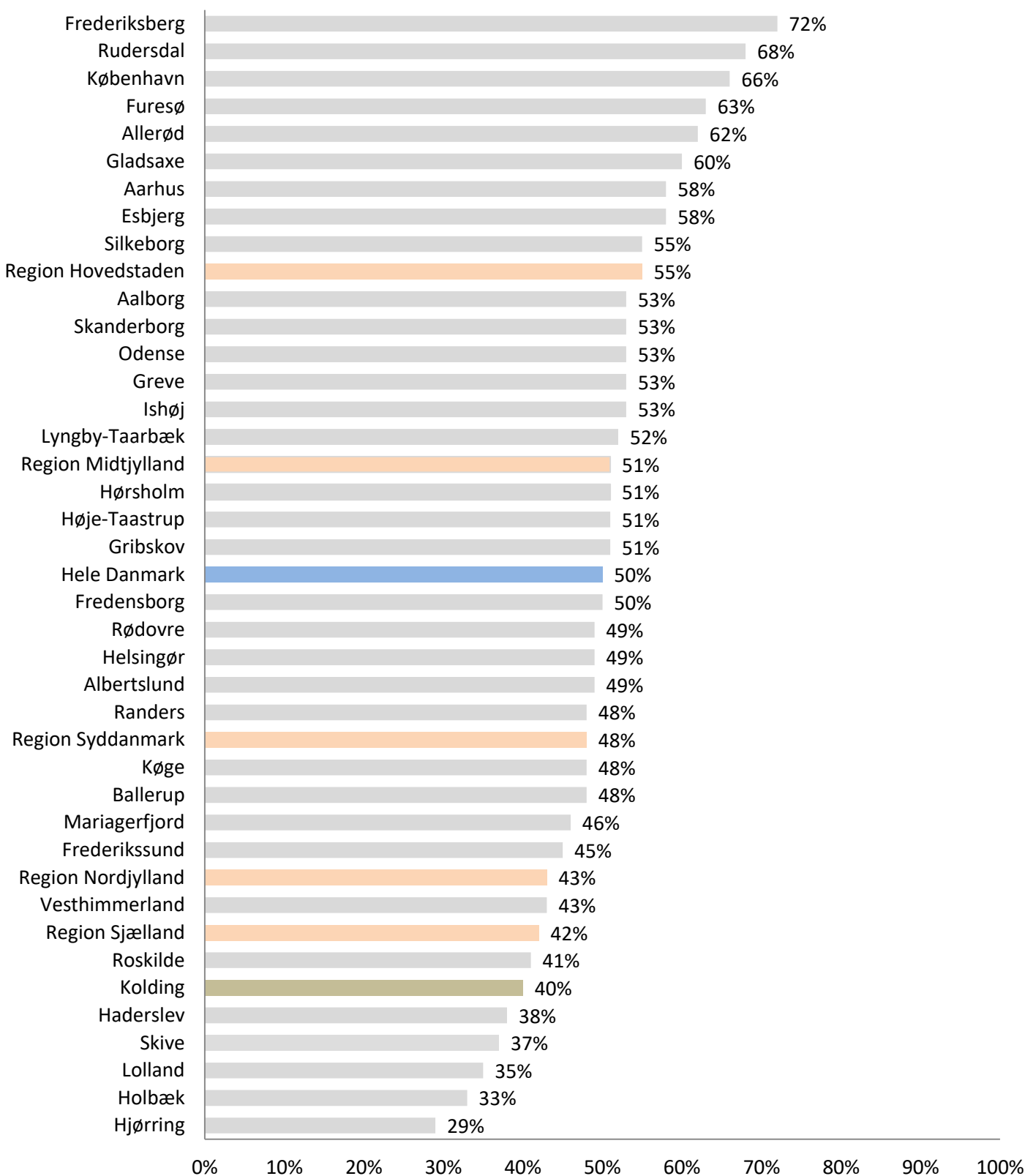
Vedligeholdelse - belægning

7a) Er du generelt tilfreds eller utilfreds med vedligeholdelsen af cykelstier og cykelbaner i kommunen i forhold til belægningen? Dvs. om belægningen generelt føles god og jævn at cykle på.

Kommune	Kommune indeks	Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken eller	Utilfreds	Meget utilfreds
1 Frederiksberg	117	22%	50%	17%	10%	1%
2 Rudersdal	113	21%	47%	17%	9%	6%
3 Allerød	111	15%	47%	23%	13%	1%
4 København	111	17%	50%	17%	11%	5%
5 Furesø	110	20%	43%	18%	16%	3%
6 Gladsaxe	108	16%	44%	22%	12%	6%
7 Ishøj	107	21%	31%	29%	12%	6%
8 Esbjerg	107	21%	38%	17%	21%	4%
Region Hovedstaden	105	16%	39%	21%	17%	6%
9 Aarhus	105	11%	47%	21%	14%	7%
10 Albertslund	104	18%	30%	25%	24%	3%
11 Aalborg	104	15%	38%	26%	14%	7%
12 Høje-Taastrup	103	14%	37%	23%	21%	4%
13 Ballerup	102	16%	32%	25%	21%	6%
14 Lyngby-Taarbæk	102	17%	35%	20%	20%	8%
15 Rødovre	102	16%	33%	22%	25%	4%
16 Greve	102	15%	38%	20%	19%	9%
17 Odense	102	8%	45%	25%	14%	8%
18 Silkeborg	102	13%	43%	17%	19%	9%
19 Hørsholm	101	13%	38%	24%	17%	9%
20 Skanderborg	101	12%	42%	19%	19%	8%
21 Fredensborg	100	13%	37%	21%	21%	8%
Hele Danmark	100	14%	37%	21%	20%	9%
22 Gribskov	99	16%	34%	20%	16%	14%
23 Helsingør	99	15%	34%	21%	20%	10%
Region Syddanmark	98	13%	35%	22%	21%	9%
Region Midtjylland	98	11%	39%	18%	20%	12%
24 Mariagerfjord	96	10%	36%	23%	20%	11%
25 Vesthimmerland	96	11%	32%	25%	21%	10%
26 Køge	95	11%	37%	18%	20%	14%
27 Roskilde	95	10%	32%	27%	22%	10%
28 Randers	95	12%	36%	14%	25%	13%
29 Frederikssund	94	7%	38%	18%	27%	10%
Region Sjælland	93	11%	31%	20%	25%	13%
Region Nordjylland	93	11%	32%	22%	23%	13%
30 Kolding	92	10%	31%	26%	20%	14%
31 Haderslev	91	12%	26%	20%	31%	11%
32 Holbæk	88	10%	23%	23%	30%	14%
33 Skive	86	8%	29%	18%	24%	21%
34 Lolland	84	8%	28%	15%	32%	18%
35 Hjørring	78	7%	21%	12%	36%	23%

Vedligeholdelse - belægning

7a) Er du generelt tilfreds eller utilfreds med vedligeholdelsen af cykelstier og cykelbaner i kommunen i forhold til belægningen? Dvs. om belægningen generelt føles god og jævn at cykle på. (Meget tilfreds/Tilfreds)



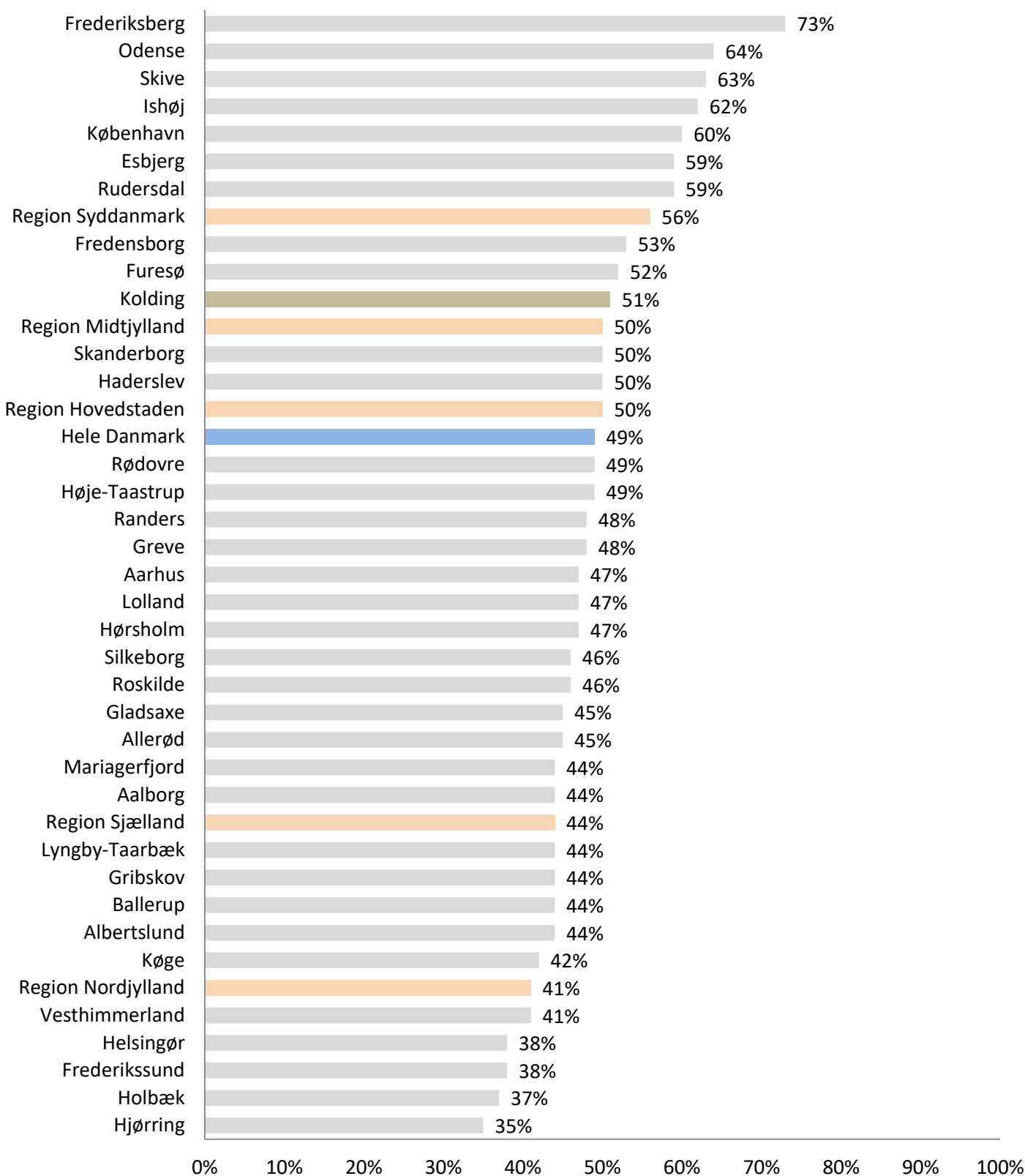
Vedligeholdelse- fejning m.m.

7b) Er du generelt tilfreds eller utilfreds med vedligeholdelsen af cykelstier og cykelbaner i kommunen i forhold til fejning, snerydning og saltning?

Kommune	Kommune indeks	Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken eller	Utilfreds	Meget utilfreds
1 Frederiksberg	119	23%	50%	17%	8%	2%
2 Odense	113	16%	47%	24%	10%	3%
3 Ishøj	110	15%	46%	23%	10%	6%
4 København	110	17%	43%	22%	15%	3%
5 Rudersdal	109	19%	40%	21%	14%	7%
6 Skive	108	11%	52%	17%	18%	2%
7 Esbjerg	107	15%	44%	15%	20%	5%
Region Syddanmark	107	15%	41%	22%	17%	5%
8 Furesø	106	15%	36%	27%	18%	4%
9 Kolding	105	14%	37%	28%	16%	4%
10 Fredensborg	102	14%	39%	20%	18%	9%
Region Hovedstaden	101	13%	36%	22%	19%	9%
11 Haderslev	101	15%	35%	19%	22%	9%
12 Skanderborg	101	11%	39%	24%	17%	9%
Region Midtjylland	101	11%	40%	22%	19%	8%
13 Høje-Taastrup	100	16%	33%	18%	25%	8%
Hele Danmark	100	12%	37%	22%	20%	9%
14 Gladsaxe	99	11%	34%	25%	23%	7%
15 Hørsholm	99	10%	37%	24%	21%	7%
16 Lolland	99	12%	35%	25%	16%	12%
17 Randers	99	11%	37%	23%	20%	9%
18 Aarhus	99	12%	35%	23%	21%	9%
19 Rødovre	98	15%	34%	15%	25%	11%
20 Greve	98	10%	37%	19%	24%	10%
21 Roskilde	98	9%	37%	25%	20%	9%
22 Vesthimmerland	98	9%	32%	32%	19%	8%
23 Albertslund	97	10%	34%	23%	23%	9%
24 Lyngby-Taarbæk	97	10%	34%	21%	28%	7%
25 Silkeborg	97	9%	37%	22%	21%	11%
26 Allerød	96	9%	37%	24%	19%	12%
27 Aalborg	96	13%	31%	20%	27%	9%
28 Mariagerfjord	96	9%	36%	22%	25%	9%
29 Gribskov	95	11%	33%	20%	25%	11%
Region Sjælland	95	9%	35%	23%	21%	12%
30 Ballerup	94	11%	33%	24%	16%	16%
Region Nordjylland	94	9%	32%	23%	25%	11%
31 Helsingør	93	14%	25%	22%	25%	14%
32 Køge	92	8%	35%	19%	25%	14%
33 Frederikssund	91	7%	32%	28%	17%	17%
34 Holbæk	91	5%	31%	29%	19%	15%
35 Hjørring	86	7%	28%	19%	30%	16%

Vedligeholdelse- fejning m.m.

7b) Er du generelt tilfreds eller utilfreds med vedligeholdelsen af cykelstier og cykelbaner i kommunen i forhold til fejning, snerydning og saltning? (Meget tilfreds/Tilfreds)



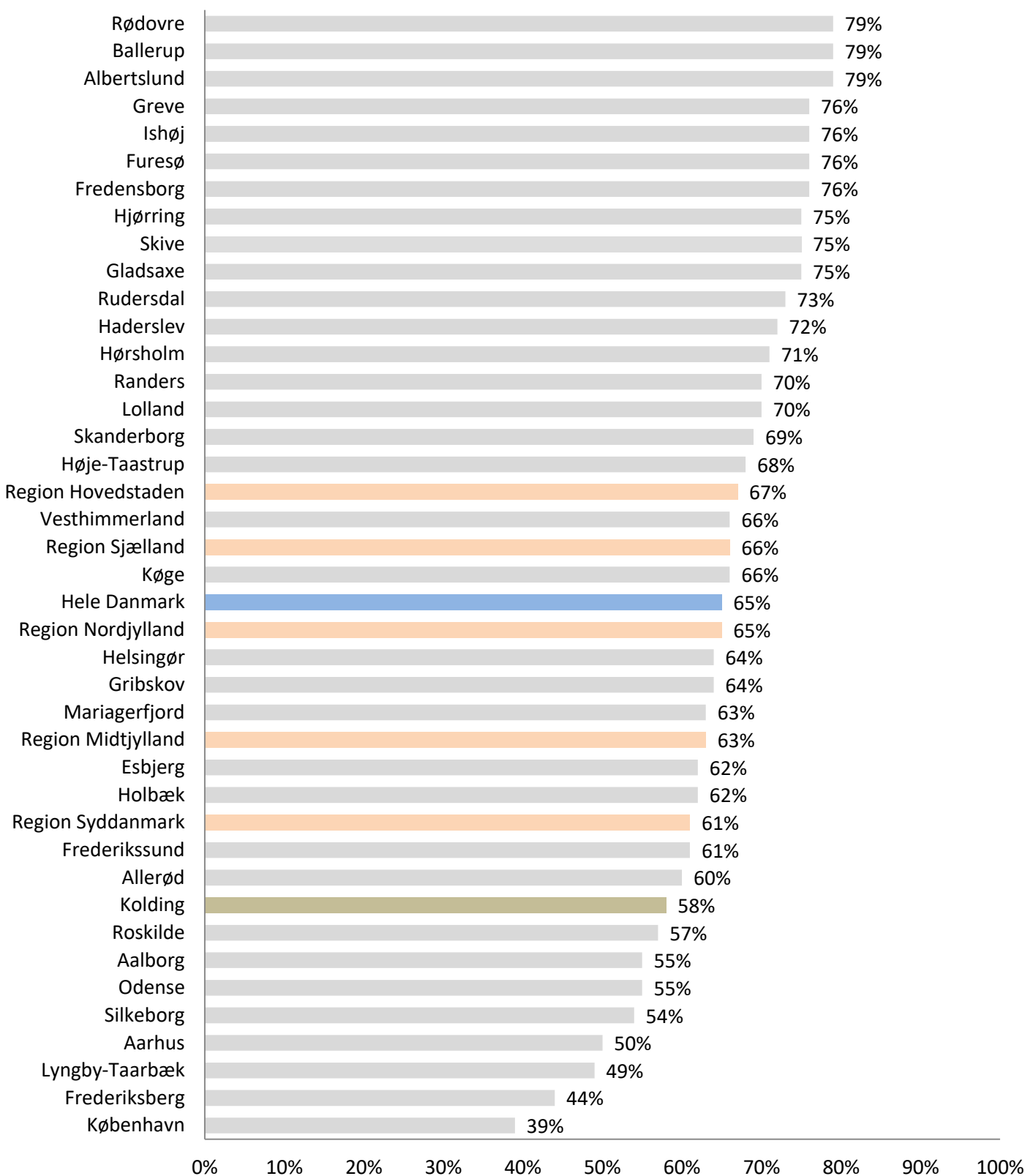
Antal cykelparkeringspladser

8) Er du generelt tilfreds eller utilfreds med antallet af cykelparkeringspladser i kommunen?

Kommune	Kommune indeks	Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken eller	Utilfreds	Meget utilfreds
1 Ballerup	110	25%	54%	15%	5%	1%
2 Albertslund	109	26%	53%	12%	8%	2%
3 Furesø	109	30%	46%	13%	11%	0%
4 Ishøj	108	28%	48%	13%	8%	2%
5 Greve	108	28%	48%	14%	9%	1%
6 Gladsaxe	107	20%	55%	18%	7%	0%
7 Rødovre	107	19%	60%	13%	8%	0%
8 Hørsholm	106	30%	41%	15%	10%	4%
9 Fredensborg	105	17%	59%	11%	12%	1%
10 Rudersdal	105	24%	49%	12%	12%	2%
11 Lolland	105	27%	43%	17%	9%	4%
12 Randers	105	23%	47%	20%	10%	1%
13 Haderslev	104	19%	53%	15%	12%	1%
14 Hjørring	104	17%	58%	13%	8%	3%
15 Skive	103	14%	61%	14%	9%	3%
16 Høje-Taastrup	102	20%	48%	18%	11%	4%
17 Vesthimmerland	102	17%	48%	22%	10%	2%
Region Hovedstaden	101	20%	47%	17%	13%	3%
Region Sjælland	101	20%	46%	19%	12%	4%
18 Skanderborg	101	15%	54%	18%	8%	6%
19 Gribskov	100	21%	42%	20%	12%	4%
20 Helsingør	100	23%	42%	14%	19%	3%
21 Køge	100	18%	48%	17%	13%	4%
22 Mariagerfjord	100	19%	44%	21%	11%	4%
Hele Danmark	100	18%	47%	18%	13%	3%
23 Holbæk	99	14%	48%	24%	10%	3%
Region Nordjylland	99	16%	49%	19%	12%	3%
24 Allerød	98	15%	45%	25%	13%	3%
25 Frederikssund	98	13%	49%	21%	14%	3%
26 Esbjerg	98	17%	45%	20%	14%	5%
Region Syddanmark	98	15%	46%	20%	16%	3%
Region Midtjylland	98	14%	49%	18%	15%	4%
27 Kolding	97	13%	45%	23%	18%	2%
28 Roskilde	94	14%	43%	20%	17%	6%
29 Lyngby-Taarbæk	93	11%	38%	29%	20%	2%
30 Odense	93	11%	45%	21%	20%	3%
31 Silkeborg	92	10%	44%	18%	25%	3%
32 Aalborg	92	9%	46%	21%	19%	5%
33 Aarhus	89	11%	39%	20%	22%	8%
34 Frederiksberg	86	10%	34%	23%	27%	7%
35 København	81	8%	32%	22%	26%	13%

Antal cykelparkeringspladser

8) Er du generelt tilfreds eller utilfreds med antallet af cykelparkeringspladser i kommunen? (Meget tilfreds/Tilfreds)



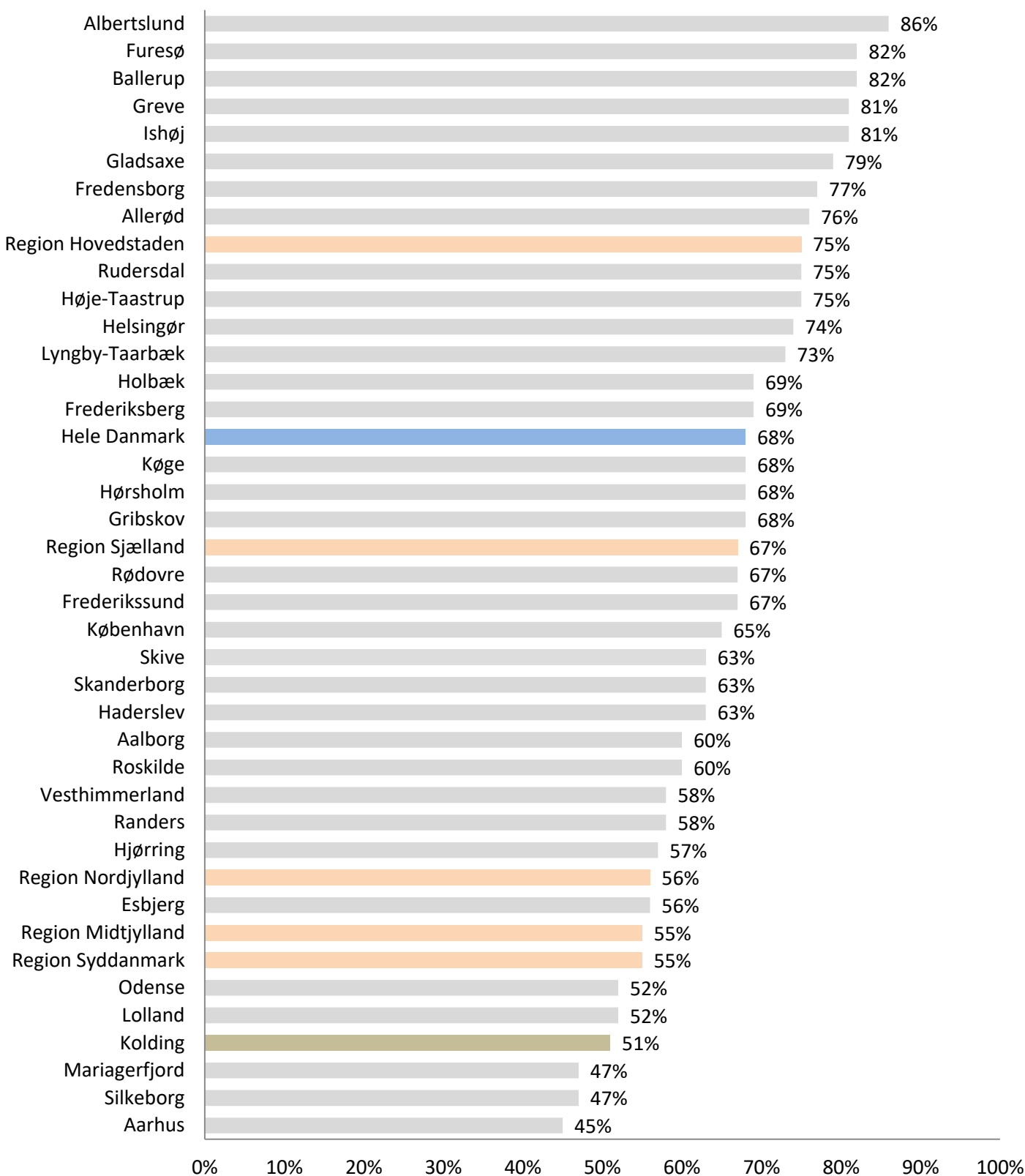
Kombination af cykel og offentlig transport

9) Er du generelt tilfreds eller utilfreds med muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport i kommunen?

Kommune	Kommune indeks	Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken eller	Utilfreds	Meget utilfreds
1 Albertslund	113	39%	47%	9%	5%	0%
2 Furesø	111	44%	38%	9%	7%	2%
3 Ballerup	108	29%	53%	11%	6%	1%
4 Gladsaxe	108	34%	45%	12%	7%	2%
5 Ishøj	108	33%	48%	10%	7%	2%
6 Greve	108	30%	51%	12%	4%	3%
7 Helsingør	106	31%	43%	17%	8%	1%
8 Fredensborg	104	27%	49%	9%	12%	2%
9 Rudersdal	104	30%	45%	11%	9%	5%
Region Hovedstaden	104	27%	47%	14%	9%	3%
10 Allerød	103	19%	57%	14%	8%	2%
11 Høje-Taastrup	103	24%	51%	15%	7%	3%
12 Lyngby-Taarbæk	103	23%	51%	17%	8%	2%
13 Holbæk	102	22%	47%	19%	11%	1%
14 Frederiksberg	101	21%	48%	16%	14%	1%
15 København	100	23%	42%	22%	9%	4%
Region Sjælland	100	22%	45%	19%	11%	3%
Hele Danmark	100	22%	46%	18%	10%	4%
16 Frederikssund	99	19%	47%	19%	8%	5%
17 Gribskov	99	19%	49%	16%	10%	5%
18 Hørsholm	99	25%	43%	14%	12%	6%
19 Rødovre	99	20%	47%	18%	12%	3%
20 Køge	99	16%	52%	16%	13%	2%
21 Skanderborg	98	19%	44%	22%	11%	4%
22 Randers	97	18%	40%	30%	9%	3%
23 Roskilde	96	18%	41%	22%	15%	3%
24 Lolland	95	21%	31%	31%	13%	4%
25 Haderslev	93	10%	53%	19%	10%	8%
26 Skive	93	8%	55%	18%	12%	7%
27 Aalborg	93	11%	49%	22%	13%	5%
28 Esbjerg	92	14%	43%	20%	18%	5%
29 Odense	92	9%	43%	32%	12%	4%
Region Midtjylland	92	15%	40%	25%	14%	6%
30 Vesthimmerland	92	9%	49%	25%	8%	9%
Region Syddanmark	91	10%	45%	26%	13%	6%
Region Nordjylland	91	12%	44%	23%	13%	8%
31 Hjørring	90	12%	45%	20%	12%	12%
32 Kolding	89	8%	43%	31%	9%	9%
33 Silkeborg	89	10%	37%	31%	17%	5%
34 Mariagerfjord	88	15%	32%	26%	20%	7%
35 Aarhus	86	16%	29%	25%	20%	10%

Kombination af cykel og offentlig transport

9) Er du generelt tilfreds eller utilfreds med muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport i kommunen? (Meget tilfreds/Tilfreds)



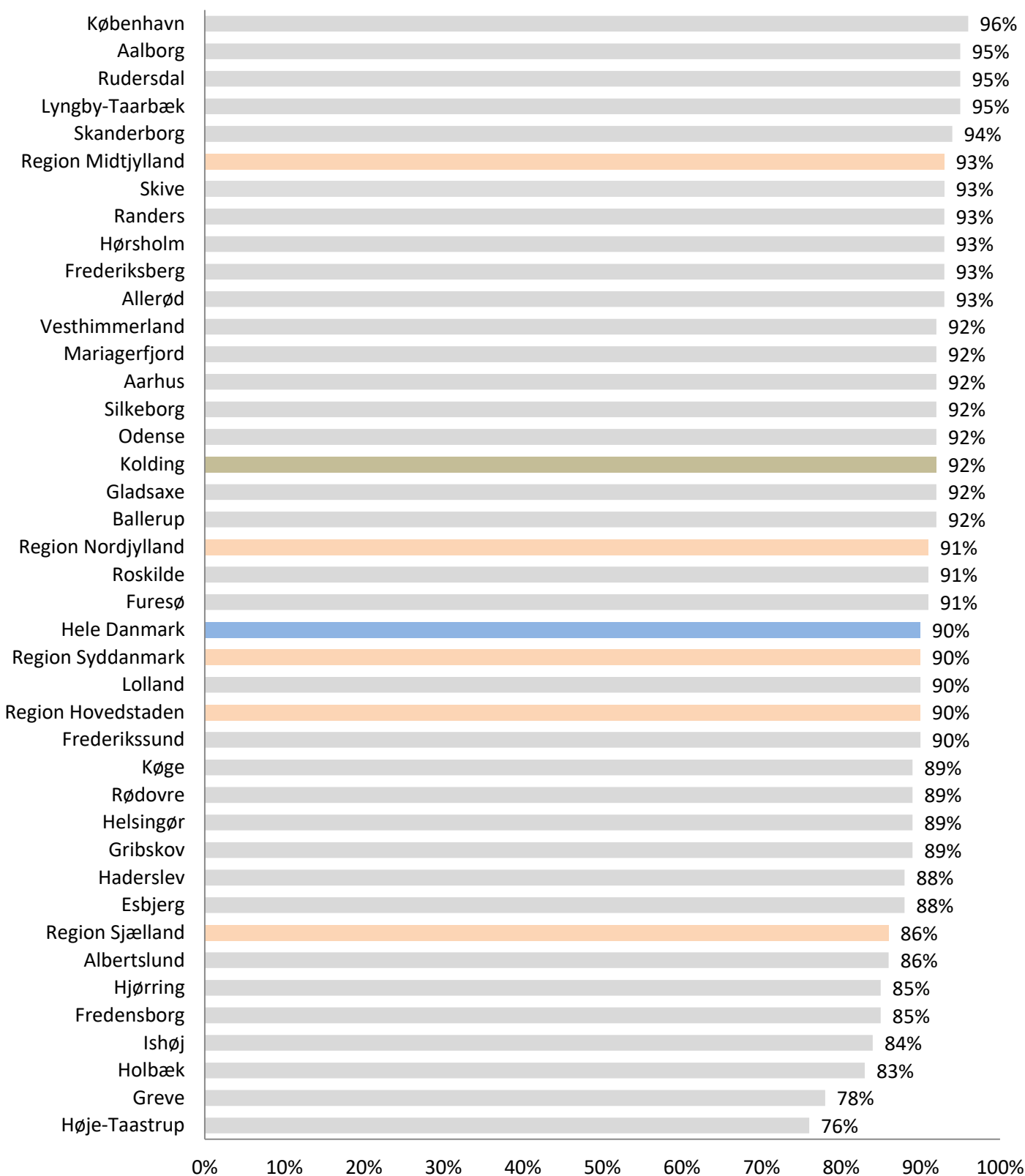
Tryghed – overfald/vold

10) Føler du dig generelt tryk eller utryk, når du færdes som cyklist i kommunen i forhold til risikoen for at blive udsat for overfald og vold?

Kommune	Kommune indeks	Meget tryk	Tryk	Hverken eller	Utryk	Meget utryk
1 København	104	59%	37%	3%	1%	0%
2 Rudersdal	104	62%	33%	3%	2%	1%
3 Skanderborg	104	63%	31%	3%	3%	0%
4 Aalborg	104	64%	31%	3%	2%	1%
5 Mariagerfjord	104	67%	25%	5%	2%	1%
6 Skive	103	58%	35%	4%	3%	0%
7 Vesthimmerland	103	61%	31%	7%	1%	0%
8 Allerød	102	55%	38%	5%	1%	1%
9 Frederiksberg	102	55%	38%	5%	2%	0%
10 Furesø	102	63%	28%	4%	5%	1%
11 Gladsaxe	102	57%	35%	6%	1%	1%
12 Hørsholm	102	55%	38%	4%	2%	1%
13 Lyngby-Taarbæk	102	52%	43%	4%	0%	1%
14 Randers	102	55%	39%	5%	2%	0%
Region Midtjylland	102	54%	39%	4%	3%	0%
Region Nordjylland	102	59%	32%	6%	3%	1%
15 Roskilde	101	54%	37%	7%	1%	1%
16 Kolding	101	52%	40%	5%	2%	1%
17 Odense	101	50%	42%	7%	1%	0%
18 Silkeborg	101	50%	42%	6%	2%	0%
19 Frederikssund	100	51%	39%	5%	5%	1%
Region Hovedstaden	100	51%	39%	6%	3%	1%
20 Lolland	100	49%	41%	7%	3%	0%
Region Syddanmark	100	50%	40%	6%	3%	1%
Hele Danmark	100	52%	38%	6%	3%	1%
21 Albertslund	99	50%	37%	9%	4%	1%
22 Ballerup	99	43%	49%	5%	3%	0%
23 Gribskov	99	50%	38%	7%	4%	1%
24 Rødovre	99	48%	41%	8%	3%	0%
25 Køge	99	49%	40%	7%	3%	1%
26 Esbjerg	99	52%	36%	7%	4%	1%
27 Aarhus	99	46%	46%	3%	4%	1%
28 Fredensborg	98	46%	39%	11%	4%	0%
29 Helsingør	98	46%	43%	6%	3%	2%
Region Sjælland	98	49%	37%	8%	5%	1%
30 Haderslev	98	47%	41%	6%	5%	1%
31 Holbæk	97	50%	33%	8%	8%	1%
32 Hjørring	96	44%	41%	9%	5%	1%
33 Ishøj	94	38%	46%	9%	5%	2%
34 Høje-Taastrup	93	40%	36%	16%	6%	1%
35 Greve	92	41%	37%	9%	9%	4%

Tryghed – overfald/vold

10) Føler du dig generelt tryk eller utryk, når du færdes som cyklist i kommunen i forhold til risikoen for at blive udsat for overfald og vold? (Meget tryk/Tryk)



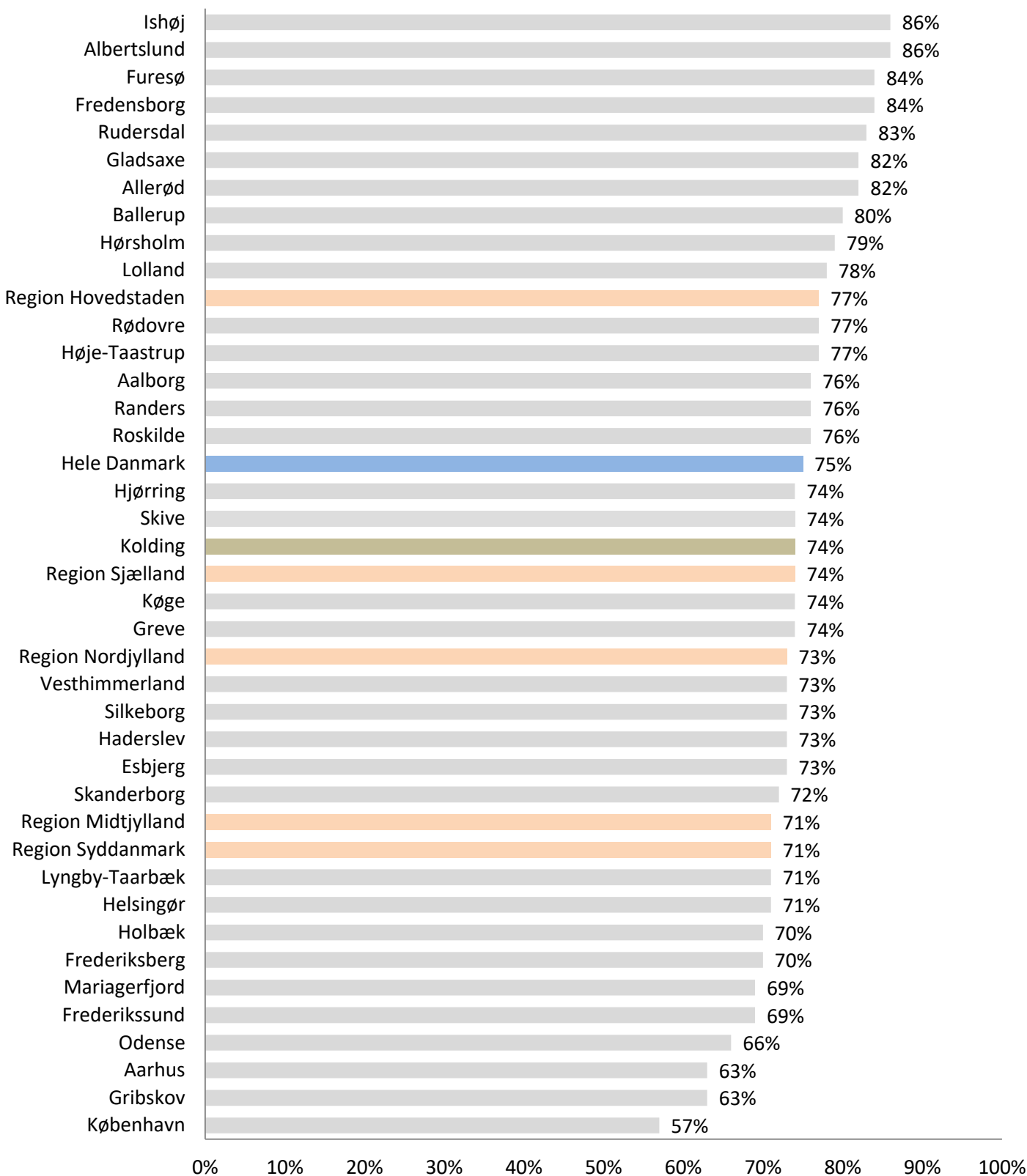
Tryghed – trafikuheld m.m.

11) Føler du dig generelt tryk eller utryk, når du færdes som cyklist i kommunen i forhold til andre cyklister, trafikuheld mv.?

Kommune	Kommune indeks	Meget tryk	Tryk	Hverken eller	Utryk	Meget utryk
1 Albertslund	108	38%	48%	10%	4%	0%
2 Furesø	107	43%	41%	8%	7%	1%
3 Ishøj	107	35%	51%	11%	2%	1%
4 Rudersdal	105	37%	45%	9%	7%	2%
5 Allerød	104	27%	55%	13%	5%	0%
6 Fredensborg	104	30%	54%	10%	4%	2%
7 Gladsaxe	104	28%	54%	11%	7%	0%
8 Ballerup	103	34%	45%	11%	8%	2%
9 Lolland	103	31%	47%	13%	9%	1%
10 Rødovre	102	27%	50%	15%	7%	1%
11 Roskilde	102	30%	46%	15%	7%	2%
12 Høje-Taastrup	101	27%	51%	14%	7%	2%
13 Hørsholm	101	28%	51%	12%	6%	3%
Region Hovedstaden	101	28%	48%	14%	7%	2%
14 Esbjerg	101	27%	45%	21%	5%	1%
15 Randers	101	28%	47%	13%	10%	1%
16 Greve	100	30%	44%	11%	13%	1%
Region Sjælland	100	28%	46%	14%	10%	2%
17 Kolding	100	27%	47%	16%	8%	2%
18 Skive	100	31%	43%	13%	12%	1%
19 Hjørring	100	27%	47%	15%	9%	1%
Hele Danmark	100	28%	47%	15%	9%	2%
20 Lyngby-Taarbæk	99	23%	49%	21%	5%	3%
21 Køge	99	27%	47%	13%	11%	1%
22 Haderslev	99	30%	43%	14%	11%	3%
Region Syddanmark	99	28%	43%	19%	8%	2%
23 Helsingør	98	27%	44%	17%	9%	3%
24 Odense	98	27%	39%	24%	9%	1%
25 Skanderborg	98	31%	41%	12%	12%	4%
Region Midtjylland	98	26%	45%	14%	13%	2%
26 Mariagerfjord	98	29%	40%	18%	9%	4%
27 Vesthimmerland	98	29%	43%	13%	10%	5%
Region Nordjylland	98	25%	48%	14%	10%	3%
28 Frederiksberg	97	19%	51%	19%	10%	1%
29 Frederikssund	97	24%	45%	18%	9%	4%
30 Holbæk	97	24%	47%	17%	10%	3%
31 Silkeborg	97	21%	52%	14%	10%	3%
32 Aalborg	96	15%	61%	11%	9%	3%
33 Gribskov	93	23%	40%	19%	12%	6%
34 Aarhus	92	19%	44%	17%	18%	2%
35 København	89	14%	43%	24%	15%	4%

Tryghed – trafikuheld m.m.

11) Føler du dig generelt tryk eller utryk, når du færdes som cyklist i kommunen i forhold til andre cyklister, trafikuheld mv.? (Meget tryk/Tryk)



Gener i trafikken

12) Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? (Højst 3 svar)

Respondenterne er blevet bedt om at angive, hvad de føler sig mest generet af i trafikken. De følgende tabeller viser, hvor stor en andel af respondenterne i de forskellige kommuner, der har placeret sig i de respektive svarkategorier.

Da det er muligt at afgive op til 3 svar ved spørgsmålet kan det samlede procenttal for den enkelte kommune overstige 100%.

Det er ikke muligt at rangere kommunerne i forhold til dette spørgsmål. I stedet er kommunerne inddelt i regioner. Region Hovedstaden er opdelt i tre tabeller, hvor kommunerne er inddelt efter geografisk nærhed.

Gener i trafikken (Region Hovedstaden, Nord)

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? Er der andet? (Højst 3 svar)

Svarmuligheder	Hele Danmark	Region Hovedstaden	Fredensborg	Frederikssund	Gribskov	Helsingør	Hørsholm
Andre cyklist	14%	18%	21%	8%	1%	17%	17%
Bilister	25%	22%	16%	28%	32%	27%	28%
Stop og trængsel	2%	3%	1%	1%	1%	1%	2%
Knallerter/scootere	5%	5%	3%	3%	2%	2%	3%
Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds	8%	8%	1%	5%	7%	7%	8%
Manglende cykelstier	11%	10%	9%	14%	29%	14%	5%
Busser	3%	2%	2%	1%	4%	1%	3%
Lastbiler	6%	4%	4%	6%	9%	4%	3%
Forurening	1%	1%	1%	1%	0%	1%	0%
Dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje	18%	16%	20%	19%	21%	13%	19%
Fodgængere	3%	4%	2%	3%	3%	3%	1%
Andet, noter	7%	7%	10%	3%	11%	9%	12%
Vejarbejde/Midlertidige cykelstier	2%	2%	0%	0%	0%	1%	1%
Alt for smalle cykelstier	3%	3%	3%	5%	5%	1%	2%
Manglende snerydning	2%	2%	1%	0%	3%	1%	1%
Manglende belysning på cykelstierne	1%	1%	1%	2%	3%	0%	1%
Dårlige parkerings-muligheder for cyklist	1%	1%	1%	2%	0%	1%	0%
Dårlig skiltning	1%	1%	1%	1%	1%	0%	1%
Parkerede biler på cykelstien	1%	1%	0%	1%	0%	4%	1%
Glaskår på cykelstien/ manglende oprydning	1%	1%	3%	2%	1%	0%	0%
Højresving	1%	2%	1%	2%	1%	1%	2%
Vind og vejr	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Rundkørsler	1%	1%	1%	4%	1%	1%	0%
Store landbrugsmaskiner/Traktorer	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Brosten	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
Jeg oplever ingen gener	21%	22%	26%	26%	26%	26%	22%

Gener i trafikken (Region Hovedstaden, Midt)

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? Er der andet? (Højst 3 svar)

Svarmuligheder	Hele Danmark	Region Hovedstaden	Allerød	Ballerup	Furesø	Gladsaxe	Lyngby-Taarbæk	Rudersdal
Andre cyklist	14%	18%	15%	17%	20%	15%	16%	13%
Bilister	25%	22%	23%	21%	16%	16%	22%	21%
Stop og trængsel	2%	3%	3%	3%	2%	7%	6%	3%
Knallerter/scootere	5%	5%	0%	4%	2%	2%	1%	1%
Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds	8%	8%	6%	10%	7%	10%	10%	6%
Manglende cykelstier	11%	10%	16%	3%	5%	6%	17%	14%
Busser	3%	2%	1%	3%	1%	1%	3%	2%
Lastbiler	6%	4%	4%	5%	5%	4%	3%	3%
Forurening	1%	1%	1%	0%	2%	1%	1%	0%
Dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje	18%	16%	12%	14%	16%	18%	22%	16%
Fodgængere	3%	4%	5%	2%	1%	2%	2%	2%
Andet, noter	7%	7%	6%	11%	6%	8%	3%	6%
Vejarbejde/Midlertidige cykelstier	2%	2%	1%	1%	0%	6%	3%	2%
Alt for smalle cykelstier	3%	3%	2%	1%	1%	1%	4%	0%
Manglende snerydning	2%	2%	3%	5%	5%	4%	3%	4%
Manglende belysning på cykelstierne	1%	1%	2%	0%	2%	0%	0%	2%
Dårlige parkerings-muligheder for cyklist	1%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	1%
Dårlig skiltning	0%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	0%
Parkerede biler på cykelstien	1%	1%	1%	0%	1%	0%	2%	0%
Glaskår på cykelstien/ manglende oprydning	1%	1%	1%	2%	0%	0%	1%	0%
Højresving	1%	2%	0%	3%	1%	2%	1%	0%
Vind og vejr	1%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	1%
Rundkørsler	1%	1%	3%	0%	2%	0%	0%	1%
Store landbrugsmaskiner/Traktorer	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Brosten	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	0%
Jeg oplever ingen gener	21%	22%	23%	26%	25%	28%	16%	27%

Gener i trafikken (Region Hovedstaden, Syd)

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? Er der andet? (Højst 3 svar)

Svarmuligheder	Hele Danmark	Region Hovedstaden	Albertslund	Frederiksberg	Høje-Taastrup	Ishøj	København	Rødovre
Andre cyklist	14%	18%	14%	46%	11%	9%	51%	18%
Bilister	25%	22%	9%	21%	34%	8%	29%	18%
Stop og trængsel	2%	3%	2%	4%	1%	0%	10%	4%
Knallerter/scootere	5%	5%	16%	3%	7%	21%	4%	4%
Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds	8%	8%	3%	11%	7%	5%	12%	17%
Manglende cykelstier	11%	10%	3%	1%	7%	7%	8%	6%
Busser	3%	2%	1%	3%	1%	0%	7%	3%
Lastbiler	6%	4%	3%	2%	3%	0%	8%	4%
Forurening	1%	1%	0%	0%	1%	0%	3%	0%
Dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje	18%	16%	16%	6%	16%	15%	8%	24%
Fodgængere	3%	4%	6%	7%	3%	9%	7%	2%
Andet, noter	7%	7%	11%	1%	9%	11%	4%	3%
Vejarbejde/Midlertidige cykelstier	2%	2%	0%	6%	0%	1%	3%	1%
Alt for smalle cykelstier	3%	3%	1%	12%	1%	2%	7%	3%
Manglende snerydning	2%	2%	5%	0%	1%	1%	0%	3%
Manglende belysning på cykelstierne	1%	1%	3%	0%	2%	4%	0%	1%
Dårlige parkerings-muligheder for cyklist	1%	1%	1%	1%	1%	0%	3%	0%
Dårlig skiltning	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%
Parkerede biler på cykelstien	1%	1%	0%	1%	1%	1%	1%	1%
Glaskår på cykelstien/ manglende oprydning	1%	1%	1%	1%	0%	1%	1%	1%
Højresving	1%	2%	3%	1%	1%	0%	5%	2%
Vind og vejr	1%	1%	1%	2%	3%	1%	1%	0%
Rundkørsler	1%	1%	0%	0%	0%	1%	0%	0%
Store landbrugsmaskiner/Traktorer	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Brosten	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Jeg oplever ingen gener	21%	22%	29%	12%	22%	27%	7%	25%

Gener i trafikken (Region Midtjylland)

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? Er der andet? (Højst 3 svar)

Svarmuligheder	Hele Danmark	Region Midtjylland	Randers	Silkeborg	Skanderborg	Skive	Aarhus
Andre cyklister	14%	10%	4%	11%	5%	5%	26%
Bilister	25%	28%	27%	30%	27%	19%	37%
Stop og trængsel	2%	3%	3%	5%	1%	3%	4%
Knallerter/scootere	5%	5%	6%	7%	1%	4%	6%
Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds	8%	9%	8%	11%	7%	7%	12%
Manglende cykelstier	11%	12%	10%	8%	19%	12%	9%
Busser	3%	3%	2%	2%	3%	2%	4%
Lastbiler	6%	8%	11%	7%	8%	10%	3%
Forurening	1%	0%	0%	0%	1%	0%	1%
Dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje	18%	20%	23%	18%	19%	31%	9%
Fodgængere	3%	3%	2%	4%	1%	3%	6%
Andet, noter	7%	6%	6%	6%	11%	3%	7%
Vejarbejde/Midlertidige cykelstier	2%	3%	1%	1%	1%	3%	7%
Alt for smalle cykelstier	3%	2%	2%	1%	3%	1%	1%
Manglende snerydning	2%	2%	1%	2%	2%	1%	4%
Manglende belysning på cykelstierne	1%	1%	0%	2%	0%	3%	1%
Dårlige parkerings-muligheder for cyklister	1%	1%	0%	1%	0%	1%	2%
Dårlig skiltning	0%	0%	1%	1%	0%	1%	0%
Parkerede biler på cykelstien	1%	0%	0%	0%	0%	1%	1%
Glaskår på cykelstien/ manglende oprydning	1%	1%	2%	0%	1%	1%	0%
Højresving	1%	2%	3%	1%	0%	1%	3%
Vind og vejr	1%	1%	2%	1%	0%	0%	0%
Rundkørsler	1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%
Store landbrugsmaskiner/Traktorer	0%	1%	1%	1%	1%	1%	0%
Brosten	0%	0%	1%	0%	1%	0%	0%
Jeg oplever ingen gener	21%	19%	21%	19%	23%	23%	11%

Gener i trafikken (Region Nordjylland)

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? Er der andet? (Højst 3 svar)

Svarmuligheder	Hele Danmark	Region Nordjylland	Hjørring	Mariagerfjord	Vesthimmerland	Aalborg
Andre cyklister	14%	7%	5%	5%	4%	16%
Bilister	25%	29%	29%	30%	32%	26%
Stop og trængsel	2%	1%	0%	2%	0%	3%
Knallerter/scootere	5%	4%	5%	2%	2%	5%
Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds	8%	6%	5%	5%	4%	11%
Manglende cykelstier	11%	14%	13%	21%	18%	7%
Busser	3%	7%	5%	6%	6%	10%
Lastbiler	6%	11%	10%	13%	14%	7%
Forurening	1%	1%	1%	0%	1%	1%
Dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje	18%	20%	32%	18%	14%	15%
Fodgængere	3%	3%	1%	1%	3%	5%
Andet, noter	7%	7%	5%	12%	5%	4%
Vejarbejde/Midlertidige cykelstier	2%	1%	0%	1%	1%	1%
Alt for smalle cykelstier	3%	2%	2%	3%	1%	2%
Manglende snerydning	2%	1%	1%	1%	1%	1%
Manglende belysning på cykelstierne	1%	1%	1%	0%	1%	0%
Dårlige parkerings-muligheder for cyklister	1%	0%	1%	0%	1%	0%
Dårlig skiltning	0%	0%	0%	0%	1%	0%
Parkerede biler på cykelstien	1%	1%	0%	1%	1%	1%
Glaskår på cykelstien/ manglende oprydning	1%	1%	0%	1%	1%	2%
Højresving	1%	2%	3%	1%	0%	4%
Vind og vejr	1%	0%	0%	0%	1%	1%
Rundkørsler	1%	1%	3%	1%	1%	0%
Store landbrugsmaskiner/Traktorer	0%	1%	1%	2%	1%	0%
Brosten	0%	0%	0%	1%	1%	0%
Jeg oplever ingen gener	21%	22%	21%	18%	26%	24%

Gener i trafikken (Region Sjælland)

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? Er der andet? (Højst 3 svar)

Svarmuligheder	Hele Danmark	Region Sjælland	Greve	Holbæk	Køge	Lolland	Roskilde
Andre cyklister	14%	10%	18%	7%	9%	3%	14%
Bilister	25%	25%	16%	31%	30%	25%	24%
Stop og trængsel	2%	1%	1%	0%	1%	1%	1%
Knallerter/scootere	5%	4%	11%	1%	1%	3%	3%
Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds	8%	6%	7%	7%	5%	6%	7%
Manglende cykelstier	11%	15%	13%	19%	18%	11%	11%
Busser	3%	3%	1%	5%	2%	3%	7%
Lastbiler	6%	7%	2%	9%	7%	10%	7%
Forurening	1%	0%	0%	1%	1%	0%	0%
Dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje	18%	24%	15%	27%	22%	38%	16%
Fodgængere	3%	2%	5%	3%	3%	1%	1%
Andet, noter	7%	7%	6%	10%	6%	7%	5%
Vejarbejde/Midlertidige cykelstier	2%	2%	0%	1%	3%	1%	5%
Alt for smalle cykelstier	3%	3%	5%	5%	0%	1%	3%
Manglende snerydning	2%	2%	3%	3%	2%	0%	4%
Manglende belysning på cykelstierne	1%	2%	3%	2%	1%	3%	2%
Dårlige parkerings-muligheder for cyklister	1%	1%	1%	0%	2%	0%	2%
Dårlig skiltning	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%
Parkerede biler på cykelstien	1%	0%	0%	1%	0%	0%	0%
Glaskår på cykelstien/ manglende oprydning	1%	1%	1%	1%	2%	0%	1%
Højresving	1%	1%	0%	2%	1%	1%	0%
Vind og vejr	1%	1%	1%	0%	0%	1%	1%
Rundkørsler	1%	0%	1%	0%	0%	0%	1%
Store landbrugsmaskiner/Traktorer	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%
Brosten	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%
Jeg oplever ingen gener	21%	20%	26%	15%	22%	21%	18%

Gener i trafikken (Region Syddanmark)

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? Er der andet? (Højst 3 svar)

Svarmuligheder	Hele Danmark	Region Syddanmark	Esbjerg	Haderslev	Kolding	Odense
Andre cyklister	14%	10%	8%	7%	7%	19%
Bilister	25%	30%	30%	35%	30%	27%
Stop og trængsel	2%	2%	1%	1%	1%	5%
Knallerter/scootere	5%	5%	4%	3%	8%	6%
Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds	8%	7%	7%	6%	6%	10%
Manglende cykelstier	11%	10%	11%	13%	10%	5%
Busser	3%	3%	3%	3%	3%	3%
Lastbiler	6%	8%	8%	12%	8%	3%
Forurening	1%	1%	1%	0%	0%	1%
Dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje	18%	17%	11%	21%	20%	16%
Fodgængere	3%	3%	1%	2%	4%	3%
Andet, noter	7%	4%	6%	4%	5%	3%
Vejarbejde/Midlertidige cykelstier	2%	7%	5%	0%	2%	19%
Alt for smalle cykelstier	3%	2%	1%	3%	2%	1%
Manglende snerydning	2%	0%	1%	0%	1%	0%
Manglende belysning på cykelstierne	1%	2%	3%	3%	0%	3%
Dårlige parkerings-muligheder for cyklister	1%	1%	1%	0%	1%	1%
Dårlig skiltning	0%	1%	1%	1%	0%	1%
Parkerede biler på cykelstien	1%	1%	2%	1%	1%	1%
Glaskår på cykelstien/ manglende oprydning	1%	1%	0%	0%	0%	2%
Højresving	1%	1%	2%	0%	1%	0%
Vind og vejr	1%	1%	2%	0%	1%	0%
Rundkørsler	1%	1%	1%	3%	0%	0%
Store landbrugsmaskiner/Traktorer	0%	1%	0%	2%	1%	0%
Brosten	0%	1%	1%	0%	1%	0%
Jeg oplever ingen gener	21%	19%	24%	21%	16%	14%

Baggrundsspørgsmål

2016

1) Ejer du eller har adgang til en cykel?

Hvis ja: Hvilken slags?

Kommune	Ja, en almindelig cykel	Ja, en ladcykel	Ja, en el-ladcykel	Ja, en el-cykel	Ja, en handicap-cykel	Andet	Nej
Hele Danmark	95%	2%	1%	5%	0%	0%	0%
Region Hovedstaden	96%	3%	1%	4%	0%	0%	0%
Albertslund	94%	1%	1%	6%	1%	1%	0%
Allerød	99%	1%	0%	1%	1%	0%	0%
Ballerup	91%	1%	1%	11%	2%	0%	0%
Fredensborg	97%	5%	1%	2%	0%	0%	0%
Frederiksberg	97%	6%	1%	0%	1%	0%	0%
Frederikssund	94%	2%	1%	7%	0%	0%	0%
Furesø	98%	3%	0%	3%	0%	0%	0%
Gladsaxe	94%	3%	2%	5%	1%	1%	0%
Gribskov	98%	1%	0%	2%	0%	0%	0%
Helsingør	96%	3%	1%	4%	1%	0%	0%
Høje-Taastrup	95%	1%	1%	5%	0%	0%	0%
Hørsholm	97%	1%	1%	3%	0%	0%	0%
Ishøj	98%	1%	1%	1%	0%	0%	0%
København	99%	8%	1%	2%	1%	0%	0%
Lyngby-Taarbæk	99%	3%	1%	3%	0%	0%	0%
Rudersdal	97%	3%	0%	4%	0%	0%	0%
Rødovre	94%	2%	2%	5%	0%	0%	0%
Region Midtjylland	95%	1%	1%	7%	0%	0%	0%
Randers	93%	1%	1%	9%	0%	0%	0%
Silkeborg	95%	1%	2%	5%	0%	0%	0%
Skanderborg	95%	3%	2%	9%	0%	0%	0%
Skive	97%	0%	1%	5%	1%	0%	0%
Aarhus	94%	1%	1%	9%	0%	1%	0%
Region Nordjylland	94%	1%	1%	6%	0%	0%	0%
Hjørring	94%	1%	1%	5%	0%	0%	0%
Mariagerfjord	97%	1%	1%	4%	0%	0%	0%
Vesthimmerland	97%	1%	0%	7%	0%	0%	0%
Aalborg	89%	2%	2%	11%	0%	0%	0%
Region Sjælland	95%	2%	1%	4%	1%	0%	0%
Greve	95%	2%	1%	1%	1%	1%	0%
Holbæk	95%	0%	1%	5%	1%	1%	0%
Køge	95%	2%	1%	6%	1%	0%	0%
Lolland	95%	2%	1%	4%	0%	0%	0%
Roskilde	95%	2%	1%	3%	1%	0%	0%
Region Syddanmark	93%	2%	1%	8%	0%	0%	0%
Esbjerg	93%	3%	1%	8%	0%	0%	0%
Haderslev	90%	3%	0%	8%	1%	0%	0%
Kolding	95%	1%	1%	9%	0%	0%	0%
Odense	94%	1%	1%	8%	0%	0%	0%

2a) Hvor ofte benytter du cyklen til og fra arbejde/uddannelse?

Kommune	Hver dag						Sjældnere end en dag om måneden	Aldrig/ Har ikke disse ture
	Flere dage om ugen (4-6 dage)	Et par dage om ugen (2-3 dage)	En dag om ugen	Flere dage om måneden	En dag om måneden			
Hele Danmark	13%	18%	9%	3%	1%	1%	2%	52%
Region Hovedstaden	14%	20%	9%	3%	1%	1%	2%	49%
Albertslund	14%	21%	10%	1%	1%	1%	3%	49%
Allerød	11%	23%	7%	6%	0%	1%	2%	49%
Ballerup	14%	22%	12%	1%	4%	1%	1%	44%
Fredensborg	9%	15%	5%	2%	1%	0%	2%	65%
Frederiksberg	26%	24%	9%	1%	1%	1%	1%	37%
Frederikssund	6%	19%	7%	1%	2%	1%	5%	60%
Furesø	15%	21%	9%	9%	2%	2%	3%	37%
Gladsaxe	14%	23%	14%	1%	1%	3%	1%	42%
Gribskov	5%	8%	6%	3%	1%	1%	7%	68%
Helsingør	13%	17%	10%	1%	2%	2%	2%	53%
Høje-Taastrup	11%	17%	7%	3%	1%	1%	3%	57%
Hørsholm	9%	15%	13%	3%	1%	1%	2%	56%
Ishøj	13%	22%	5%	1%	1%	1%	3%	53%
København	37%	29%	9%	1%	2%	1%	0%	20%
Lyngby-Taarbæk	10%	25%	13%	1%	3%	1%	2%	45%
Rudersdal	13%	12%	15%	5%	1%	2%	3%	49%
Rødovre	19%	20%	10%	0%	1%	1%	2%	48%
Region Midtjylland	12%	18%	8%	4%	1%	2%	2%	53%
Randers	7%	19%	9%	5%	1%	2%	1%	55%
Silkeborg	12%	15%	8%	1%	1%	2%	3%	59%
Skanderborg	11%	13%	11%	3%	1%	1%	5%	55%
Skive	9%	12%	7%	3%	1%	1%	3%	64%
Aarhus	20%	30%	7%	5%	1%	2%	1%	33%
Region Nordjylland	11%	13%	10%	3%	2%	1%	2%	59%
Hjørring	15%	20%	10%	1%	1%	1%	2%	50%
Mariagerfjord	14%	15%	10%	1%	3%	1%	0%	57%
Vesthimmerland	7%	9%	10%	5%	2%	1%	3%	62%
Aalborg	7%	8%	9%	4%	1%	2%	4%	65%
Region Sjælland	11%	17%	7%	3%	1%	1%	3%	58%
Greve	9%	11%	11%	3%	1%	1%	5%	61%
Holbæk	9%	19%	3%	4%	1%	0%	1%	62%
Køge	9%	19%	9%	3%	1%	1%	3%	56%
Lolland	9%	13%	3%	0%	1%	1%	3%	69%
Roskilde	21%	21%	11%	3%	2%	1%	1%	40%
Region Syddanmark	15%	18%	6%	3%	2%	1%	2%	52%
Esbjerg	12%	20%	5%	2%	3%	1%	3%	54%
Haderslev	11%	7%	5%	2%	2%	2%	4%	67%
Kolding	11%	22%	7%	3%	0%	1%	2%	54%
Odense	27%	25%	8%	4%	1%	2%	1%	32%

2b) Hvor ofte benytter du cyklen til ærinder/indkøb?

Kommune							Sjældnere	Aldrig/ Har ikke disse ture
	Hver dag	Flere dage om ugen (4-6 dage)	Et par dage om ugen (2-3 dage)	En dag om ugen	Flere dage om måneden	En dag om måneden	end en dag om måneden	
Hele Danmark	9%	12%	28%	14%	6%	4%	4%	23%
Region Hovedstaden	11%	13%	29%	15%	6%	3%	4%	21%
Albertslund	14%	15%	34%	10%	10%	3%	3%	12%
Allerød	9%	11%	30%	19%	9%	3%	3%	17%
Ballerup	17%	13%	28%	15%	2%	3%	3%	20%
Fredensborg	15%	13%	24%	12%	5%	3%	3%	25%
Frederiksberg	22%	14%	29%	8%	5%	1%	2%	20%
Frederikssund	4%	13%	26%	14%	5%	1%	3%	33%
Furesø	11%	13%	26%	13%	5%	4%	4%	23%
Gladsaxe	8%	18%	35%	14%	5%	1%	8%	13%
Gribskov	4%	8%	27%	19%	5%	1%	6%	30%
Helsingør	10%	13%	27%	17%	8%	4%	4%	18%
Høje-Taastrup	10%	14%	29%	15%	5%	1%	5%	21%
Hørsholm	7%	7%	23%	17%	5%	9%	3%	29%
Ishøj	8%	11%	34%	14%	6%	3%	5%	20%
København	15%	19%	33%	9%	6%	1%	2%	15%
Lyngby-Taarbæk	7%	12%	26%	25%	5%	3%	1%	20%
Rudersdal	5%	7%	29%	13%	7%	9%	3%	28%
Rødovre	16%	14%	26%	14%	7%	1%	4%	16%
Region Midtjylland	8%	11%	28%	13%	6%	5%	5%	24%
Randers	5%	9%	31%	14%	5%	2%	4%	30%
Silkeborg	8%	10%	26%	14%	5%	5%	7%	24%
Skanderborg	7%	10%	23%	13%	7%	8%	5%	28%
Skive	11%	8%	31%	14%	7%	5%	6%	19%
Aarhus	11%	15%	30%	11%	5%	2%	5%	20%
Region Nordjylland	9%	10%	27%	13%	7%	5%	4%	25%
Hjørring	7%	6%	35%	13%	6%	5%	5%	24%
Mariagerfjord	13%	9%	27%	11%	4%	5%	6%	26%
Vesthimmerland	9%	12%	19%	15%	10%	8%	3%	25%
Aalborg	6%	14%	28%	14%	7%	3%	3%	25%
Region Sjælland	8%	12%	28%	12%	8%	5%	3%	23%
Greve	7%	11%	26%	10%	10%	5%	4%	28%
Holbæk	7%	10%	32%	14%	4%	5%	6%	21%
Køge	11%	16%	28%	11%	7%	8%	2%	18%
Lolland	9%	11%	23%	11%	10%	5%	2%	29%
Roskilde	7%	13%	33%	12%	7%	4%	3%	21%
Region Syddanmark	8%	13%	26%	13%	7%	4%	5%	24%
Esbjerg	7%	16%	26%	17%	6%	4%	4%	20%
Haderslev	5%	8%	22%	14%	9%	7%	7%	28%
Kolding	4%	14%	29%	10%	5%	2%	5%	31%
Odense	14%	14%	29%	10%	9%	3%	3%	18%

2c) Hvor ofte benytter du cyklen til at hente/bringe børn?

Kommune							Sjældnere	Aldrig/ Har ikke disse ture
	Hver dag	Flere dage om ugen (4-6 dage)	Et par dage om ugen (2-3 dage)	En dag om ugen	Flere dage om måneden	En dag om måneden	end en dag om måneden	
Hele Danmark	2%	3%	4%	2%	1%	1%	1%	86%
Region Hovedstaden	3%	4%	5%	2%	1%	1%	1%	83%
Albertslund	5%	3%	5%	1%	1%	2%	0%	83%
Allerød	1%	6%	6%	3%	1%	2%	1%	80%
Ballerup	3%	7%	4%	1%	2%	0%	1%	83%
Fredensborg	2%	3%	3%	2%	1%	0%	0%	89%
Frederiksberg	1%	3%	3%	3%	1%	0%	0%	89%
Frederikssund	0%	4%	4%	1%	1%	1%	1%	89%
Furesø	2%	7%	6%	4%	4%	0%	1%	75%
Gladsaxe	2%	5%	7%	3%	2%	0%	1%	80%
Gribskov	1%	3%	1%	5%	1%	1%	1%	89%
Helsingør	3%	5%	6%	3%	1%	0%	2%	79%
Høje-Taastrup	3%	2%	6%	2%	0%	1%	1%	85%
Hørsholm	1%	5%	5%	3%	2%	1%	2%	81%
Ishøj	3%	3%	4%	3%	1%	0%	0%	86%
København	7%	8%	2%	1%	1%	0%	0%	81%
Lyngby-Taarbæk	5%	6%	4%	2%	1%	1%	1%	81%
Rudersdal	2%	3%	6%	4%	2%	0%	1%	83%
Rødovre	3%	3%	7%	1%	1%	0%	0%	86%
Region Midtjylland	2%	3%	3%	1%	1%	1%	2%	87%
Randers	1%	2%	1%	0%	1%	1%	1%	93%
Silkeborg	4%	2%	3%	2%	1%	1%	2%	85%
Skanderborg	2%	2%	4%	1%	2%	3%	1%	85%
Skive	0%	4%	5%	1%	0%	1%	2%	88%
Aarhus	2%	3%	3%	1%	1%	1%	2%	87%
Region Nordjylland	1%	2%	2%	2%	1%	0%	1%	91%
Hjørring	1%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	97%
Mariagerfjord	1%	2%	2%	1%	0%	0%	1%	93%
Vesthimmerland	1%	2%	3%	3%	3%	0%	2%	86%
Aalborg	1%	3%	2%	3%	2%	0%	0%	89%
Region Sjælland	2%	3%	3%	1%	1%	1%	1%	86%
Greve	1%	2%	5%	1%	1%	3%	2%	86%
Holbæk	1%	1%	3%	3%	1%	1%	0%	89%
Køge	1%	3%	3%	1%	3%	2%	1%	87%
Lolland	3%	3%	3%	2%	1%	0%	1%	88%
Roskilde	5%	6%	5%	1%	1%	1%	1%	81%
Region Syddanmark	2%	2%	2%	2%	1%	1%	1%	88%
Esbjerg	2%	3%	3%	3%	0%	1%	2%	86%
Haderslev	0%	1%	2%	1%	1%	2%	1%	92%
Kolding	1%	3%	1%	3%	1%	0%	1%	89%
Odense	5%	3%	4%	1%	2%	0%	2%	84%

2d) Hvor ofte benytter du cyklen til at besøge venner og familie?

Kommune							Sjældnere	Aldrig/ Har ikke disse ture
	Hver dag	Flere dage om ugen (4-6 dage)	Et par dage om ugen (2-3 dage)	En dag om ugen	Flere dage om måneden	En dag om måneden	end en dag om måneden	
Hele Danmark	2%	4%	18%	16%	10%	8%	8%	34%
Region Hovedstaden	2%	4%	19%	16%	11%	7%	8%	33%
Albertslund	3%	3%	25%	14%	17%	4%	9%	25%
Allerød	1%	5%	13%	15%	11%	9%	7%	38%
Ballerup	1%	4%	15%	19%	14%	9%	6%	33%
Fredensborg	0%	8%	19%	15%	5%	7%	8%	38%
Frederiksberg	3%	4%	44%	17%	10%	3%	6%	13%
Frederikssund	0%	3%	17%	15%	10%	7%	7%	40%
Furesø	2%	5%	14%	16%	10%	7%	6%	40%
Gladsaxe	0%	2%	22%	18%	10%	9%	12%	26%
Gribskov	1%	2%	13%	15%	10%	9%	7%	42%
Helsingør	3%	3%	19%	16%	13%	3%	7%	35%
Høje-Taastrup	1%	4%	18%	15%	10%	8%	8%	36%
Hørsholm	1%	1%	10%	10%	14%	11%	11%	40%
Ishøj	2%	5%	15%	17%	6%	4%	9%	41%
København	7%	12%	30%	21%	8%	3%	4%	14%
Lyngby-Taarbæk	1%	3%	20%	17%	13%	4%	5%	36%
Rudersdal	1%	5%	15%	15%	13%	10%	4%	37%
Rødovre	5%	3%	21%	16%	11%	11%	10%	24%
Region Midtjylland	1%	4%	17%	15%	10%	8%	8%	36%
Randers	1%	3%	14%	14%	11%	10%	7%	40%
Silkeborg	1%	5%	12%	18%	8%	13%	8%	36%
Skanderborg	1%	3%	13%	17%	11%	6%	8%	41%
Skive	2%	2%	18%	13%	11%	7%	9%	38%
Aarhus	1%	6%	30%	14%	10%	6%	6%	27%
Region Nordjylland	2%	4%	16%	14%	10%	9%	9%	36%
Hjørring	1%	6%	21%	15%	10%	6%	9%	32%
Mariagerfjord	3%	4%	14%	17%	12%	7%	7%	36%
Vesthimmerland	1%	2%	13%	11%	9%	13%	11%	39%
Aalborg	1%	3%	16%	13%	11%	10%	10%	36%
Region Sjælland	3%	3%	16%	15%	10%	9%	8%	35%
Greve	2%	3%	15%	9%	12%	15%	9%	35%
Holbæk	3%	5%	16%	15%	10%	8%	9%	35%
Køge	1%	3%	16%	13%	13%	12%	12%	30%
Lolland	3%	3%	14%	23%	7%	5%	6%	39%
Roskilde	5%	3%	21%	17%	9%	5%	5%	36%
Region Syddanmark	3%	4%	17%	16%	9%	6%	8%	35%
Esbjerg	3%	6%	16%	22%	9%	10%	7%	28%
Haderslev	3%	3%	18%	12%	12%	5%	6%	41%
Kolding	4%	1%	10%	14%	6%	5%	11%	49%
Odense	3%	7%	25%	16%	10%	6%	10%	24%

2e) Hvor ofte benytter du cyklen til og fra fritidsaktiviteter/sport/rekreation?

Kommune							Sjældnere end en dag om måneden	Aldrig/ Har ikke disse ture
	Hver dag	Flere dage om ugen (4-6 dage)	Et par dage om ugen (2-3 dage)	En dag om ugen	Flere dage om måneden	En dag om måneden		
Hele Danmark	4%	8%	26%	16%	6%	3%	3%	35%
Region Hovedstaden	4%	7%	26%	15%	6%	3%	3%	35%
Albertslund	5%	6%	29%	11%	6%	4%	5%	34%
Allerød	2%	4%	29%	21%	5%	1%	2%	35%
Ballerup	5%	11%	21%	11%	4%	3%	3%	42%
Fredensborg	3%	11%	19%	15%	5%	2%	4%	41%
Frederiksberg	7%	7%	32%	18%	6%	2%	2%	26%
Frederikssund	6%	4%	26%	18%	4%	3%	8%	31%
Furesø	4%	8%	24%	10%	7%	5%	3%	38%
Gladsaxe	2%	9%	29%	14%	5%	5%	5%	32%
Gribskov	3%	7%	27%	14%	9%	3%	2%	35%
Helsingør	3%	9%	23%	15%	7%	4%	3%	36%
Høje-Taastrup	5%	6%	26%	13%	6%	2%	3%	38%
Hørsholm	1%	4%	27%	19%	8%	2%	6%	33%
Ishøj	3%	4%	28%	13%	3%	2%	4%	43%
København	6%	13%	29%	14%	4%	2%	1%	31%
Lyngby-Taarbæk	5%	6%	29%	17%	3%	3%	5%	31%
Rudersdal	3%	8%	21%	21%	7%	5%	1%	33%
Rødovre	6%	7%	26%	11%	8%	4%	1%	38%
Region Midtjylland	4%	8%	24%	17%	6%	3%	3%	36%
Randers	3%	7%	23%	15%	7%	2%	3%	41%
Silkeborg	3%	9%	24%	22%	5%	3%	4%	32%
Skanderborg	5%	9%	21%	15%	6%	3%	3%	37%
Skive	3%	6%	24%	18%	9%	3%	2%	34%
Aarhus	5%	9%	29%	13%	5%	3%	2%	34%
Region Nordjylland	3%	7%	27%	18%	4%	5%	2%	34%
Hjørring	2%	5%	24%	17%	4%	5%	3%	39%
Mariagerfjord	4%	8%	30%	18%	2%	3%	1%	34%
Vesthimmerland	3%	7%	21%	21%	8%	6%	3%	32%
Aalborg	5%	7%	31%	17%	3%	4%	3%	31%
Region Sjælland	3%	8%	24%	14%	7%	3%	3%	37%
Greve	5%	8%	24%	18%	7%	3%	4%	32%
Holbæk	0%	7%	23%	19%	9%	1%	4%	37%
Køge	3%	10%	22%	12%	7%	3%	3%	40%
Lolland	5%	10%	23%	12%	5%	4%	4%	37%
Roskilde	3%	7%	28%	11%	5%	4%	2%	40%
Region Syddanmark	3%	8%	27%	15%	5%	4%	3%	34%
Esbjerg	3%	10%	25%	18%	5%	6%	4%	30%
Haderslev	4%	5%	30%	21%	1%	3%	3%	33%
Kolding	2%	6%	27%	16%	7%	3%	3%	36%
Odense	4%	10%	27%	7%	7%	5%	4%	36%

3) Hvor lang er afstanden til dit arbejde/uddannelse?

Kommune	3 km eller derunder	4-14 km	15 km eller derover	Er ikke i arbejde/ uddannelse	Ved ikke/ husker ikke
Hele Danmark	21%	24%	21%	33%	2%
Region Hovedstaden	19%	25%	24%	31%	2%
Albertslund	12%	27%	23%	34%	3%
Allerød	21%	17%	37%	25%	1%
Ballerup	17%	28%	21%	32%	2%
Fredensborg	16%	15%	25%	43%	1%
Frederiksberg	28%	36%	8%	28%	1%
Frederikssund	15%	21%	27%	37%	0%
Furesø	16%	27%	32%	25%	1%
Gladsaxe	16%	38%	10%	35%	1%
Gribskov	17%	13%	35%	32%	3%
Helsingør	22%	15%	32%	30%	1%
Høje-Taastrup	15%	19%	28%	36%	2%
Hørsholm	22%	15%	37%	25%	1%
Ishøj	18%	24%	22%	34%	3%
København	29%	48%	11%	9%	3%
Lyngby-Taarbæk	20%	25%	21%	31%	4%
Rudersdal	17%	24%	27%	29%	2%
Rødovre	19%	39%	8%	34%	1%
Region Midtjylland	23%	25%	19%	32%	1%
Randers	22%	24%	18%	34%	2%
Silkeborg	22%	22%	23%	32%	1%
Skanderborg	21%	19%	25%	32%	2%
Skive	23%	19%	14%	43%	1%
Aarhus	25%	38%	15%	21%	1%
Region Nordjylland	22%	23%	16%	38%	2%
Hjørring	22%	35%	9%	32%	2%
Mariagerfjord	23%	22%	13%	39%	3%
Vesthimmerland	21%	17%	24%	38%	1%
Aalborg	21%	17%	19%	42%	1%
Region Sjælland	21%	18%	24%	35%	2%
Greve	14%	16%	27%	39%	3%
Holbæk	26%	12%	25%	37%	1%
Køge	18%	22%	24%	32%	3%
Lolland	22%	17%	15%	43%	2%
Roskilde	26%	21%	29%	23%	2%
Region Syddanmark	23%	28%	14%	33%	1%
Esbjerg	26%	25%	10%	37%	1%
Haderslev	20%	18%	20%	41%	1%
Kolding	23%	26%	19%	31%	1%
Odense	23%	42%	8%	24%	3%

13) Hvad er din alder?

Kommune	16-19år	20-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60-69 år	70 år eller derover
Hele Danmark	7%	14%	12%	18%	19%	17%	12%
Region Hovedstaden	7%	13%	13%	19%	20%	16%	12%
Albertslund	8%	12%	12%	16%	20%	16%	15%
Allerød	11%	8%	12%	25%	19%	15%	9%
Ballerup	7%	14%	11%	21%	17%	14%	14%
Fredensborg	14%	6%	8%	14%	21%	18%	19%
Frederiksberg	1%	28%	19%	15%	14%	13%	9%
Frederikssund	9%	2%	8%	17%	28%	18%	17%
Furesø	8%	7%	13%	19%	27%	15%	11%
Gladsaxe	5%	12%	14%	15%	19%	21%	13%
Gribskov	7%	9%	12%	19%	24%	18%	12%
Helsingør	11%	10%	13%	17%	17%	18%	14%
Høje-Taastrup	8%	13%	15%	18%	19%	17%	10%
Hørsholm	9%	11%	7%	24%	24%	17%	9%
Ishøj	8%	16%	12%	20%	15%	18%	11%
København	1%	32%	29%	20%	10%	6%	3%
Lyngby-Taarbæk	7%	17%	14%	21%	15%	15%	11%
Rudersdal	11%	10%	9%	21%	25%	13%	10%
Rødovre	4%	18%	12%	15%	20%	18%	13%
Region Midtjylland	8%	17%	12%	17%	18%	16%	12%
Randers	11%	17%	7%	17%	16%	19%	14%
Silkeborg	8%	12%	10%	18%	25%	16%	12%
Skanderborg	11%	7%	14%	18%	23%	14%	13%
Skive	9%	13%	13%	15%	18%	17%	15%
Aarhus	4%	36%	13%	16%	10%	12%	9%
Region Nordjylland	6%	12%	11%	17%	21%	20%	13%
Hjørring	2%	28%	13%	15%	13%	17%	12%
Mariagerfjord	8%	7%	14%	16%	20%	21%	13%
Vesthimmerland	9%	7%	8%	21%	25%	20%	12%
Aalborg	5%	8%	9%	17%	25%	22%	15%
Region Sjælland	7%	12%	12%	18%	21%	17%	14%
Greve	7%	7%	11%	21%	19%	17%	18%
Holbæk	8%	10%	9%	17%	26%	15%	14%
Køge	7%	13%	10%	16%	25%	14%	16%
Lolland	3%	13%	11%	15%	19%	26%	11%
Roskilde	9%	17%	18%	19%	15%	11%	11%
Region Syddanmark	7%	18%	14%	15%	16%	17%	12%
Esbjerg	7%	18%	17%	13%	14%	20%	10%
Haderslev	9%	17%	13%	15%	21%	13%	12%
Kolding	6%	32%	14%	19%	12%	11%	6%
Odense	8%	6%	12%	13%	18%	25%	19%

14) Hvad er dit køn?

Kommune	Mand	Kvinde
Hele Danmark	51%	49%
Region Hovedstaden	50%	50%
Albertslund	53%	47%
Allerød	50%	50%
Ballerup	53%	47%
Fredensborg	52%	48%
Frederiksberg	50%	50%
Frederikssund	58%	42%
Furesø	53%	47%
Gladsaxe	55%	45%
Gribskov	41%	59%
Helsingør	54%	46%
Høje-Taastrup	49%	51%
Hørsholm	42%	58%
Ishøj	55%	45%
København	49%	51%
Lyngby-Taarbæk	33%	67%
Rudersdal	49%	51%
Rødovre	54%	46%
Region Midtjylland	52%	48%
Randers	49%	51%
Silkeborg	52%	48%
Skanderborg	52%	48%
Skive	58%	42%
Aarhus	49%	51%
Region Nordjylland	55%	45%
Hjørring	53%	47%
Mariagerfjord	59%	41%
Vesthimmerland	56%	44%
Aalborg	51%	49%
Region Sjælland	53%	47%
Greve	53%	47%
Holbæk	57%	43%
Køge	54%	46%
Lolland	48%	52%
Roskilde	55%	45%
Region Syddanmark	50%	50%
Esbjerg	52%	48%
Haderslev	53%	47%
Kolding	45%	55%
Odense	49%	51%

Principperne bag kvalitetstallene

Tilfredshedsandel

Tilfredshedsandelen er andelen af respondenter i kommunen, der er meget tilfredse/tilfredse med de givne forhold. Samme metode bruges ved spørgsmål 10 og 11 om tryghed. Andelen udregnes og fremstilles som eksemplet nedenfor illustrerer.

Fordelen ved denne fremstilling er, at det giver et nemt og hurtigt overblik over, hvor stor en mængde af borgerne, der er tilfredse med de givne forhold. Således kan kommunerne nemt vurdere, om de har nået deres målsætninger omkring andelen af tilfredse borgere.

Derimod viser tilfredshedsandelen ikke noget om de resterende borgeres tilfredshedsandel. Den opfanger heller ikke alle positive eller negative tendenser blandt borgernes tilfredshed. Eksempelvis viser tilfredshedsandelen ikke, hvis en stor gruppe borgere er skiftet fra "Meget tilfreds" til "Tilfreds".

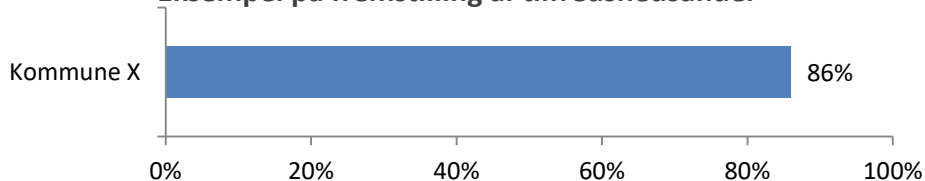
Eksempel på udregning af tilfredshedsandel

Svarkategorier	Antal respondenter	%
Meget tilfreds	50	25%
Tilfreds	120	60%
Hverken tilfreds eller utilfreds	14	7%
Utilfreds	10	5%
Meget utilfreds	4	2%
Ved ikke	2	1%
Total	200	100%

Svarkategorier	Antal respondenter	%
Meget tilfreds/ Tilfreds	170	86%
Hverken tilfreds eller utilfreds	14	7%
Utilfreds/ Meget utilfreds	14	7%
Ved ikke	Udgår	
Total	198	100%



Eksempel på fremstilling af tilfredshedsandel



Som eksemplet illustrerer, kan procentsatserne ændre sig +/- 1% ved sammenlægning af kategorier. Dette kan for det første skyldes afrundinger. Således vil 25,3% og 60,3% blive rundet ned til 25% hhv. 60%, mens $25,3\% + 60,3\% = 85,6\%$ vil blive rundet ned til 86%. **For det andet kan ændringen skyldes, at respondenter, der har svaret "ved ikke" udelades i beregningen**, da det ikke er muligt at vurdere, hvor disse respondenter havde placeret sig, såfremt de havde taget stilling til spørgsmålet.

Kommuneindeks

Kommuneindeks udregnes ud fra den gennemsnitlige tilfredshed for alle kommuner (Hele Danmark = Kommuneindeks 100). Der udregnes et indeks for hvert tilfredshedsspørgsmål. Samme metode bruges ved spørgsmål 10 og 11 om tryghed. Spørgsmålene baseres på en fempunktsskala, hvor svarkategorierne tillægges værdier som illustreret nedenfor. **Respondenter der angiver "ved ikke" udelades af beregningen af kommuneindeksene**, da det ikke er muligt at vurdere, hvor disse respondenter havde placeret sig, såfremt de havde taget stilling til spørgsmålet.

Svarkategorier	Værdi
Meget tilfreds	5
Tilfreds	4
Hverken tilfreds eller utilfreds	3
Utilfreds	2
Meget utilfreds	1
Ved ikke	Udgår

På baggrund af svarkategoriernes værdier udregnes kommunernes gennemsnitlige tilfredshedsscore. Kommuneindekset dannes ud fra gennemsnittet af kommunernes tilfredshedsscorer som illustreret nedenfor.

Kommune	Tilfredshedsscore	Kommuneindeks
X kommune	3,75	$3,75/4,03 \cdot 100 = 93$
Hele Danmark	4,03	$4,03/4,03 \cdot 100 = 100$
Y kommune	4,20	$4,20/4,03 \cdot 100 = 104$

Kommuneindeks 100 angiver den gennemsnitlige tilfredshed med det givne forhold på tværs af samtlige kommuner. I ovenstående eksempel er respondenterne i X Kommune 7% mindre tilfredse end gennemsnittet, mens respondenterne i Y kommune er 4% mere tilfredse end gennemsnittet.

Fordelen ved kommuneindekset er således, at det giver et billede af, hvor tilfredse kommunernes borgere er i forhold til gennemsnittet af de øvrige kommuner. I fremstillingen af kommuneindeksene vil kommunerne rangeres efter deres placering på kommuneindekset, hvorved det er muligt at sammenligne kommunerne med hinanden.

Kommuneindekset opstilles i en detaljeret tabel med respondenternes fordeling på de forskellige svarkategorier. Dette kan give vigtig information, da det fx er centralt at undersøge, hvor stor en andel af respondenterne, der er meget tilfredse med cykelforholdene. Meget tilfredse respondenter kan virke som "cykelambassadører", der på eget initiativ promoverer cyklisme i kommunen.

Kommunernes målsætninger **2016**

Overordnede målsætninger vedrørende cyklister i kommunen

Kommune	Målsætning 1	Målsætning 2	Målsætning 3
Region Hovedstaden			
Albertslund	I 2020 udgør cyklens andel af alle ture minimum 25%	I 2020 går eller cykler minimum 90% af børnene til skole	I 2020 cykler minimum 35% til arbejde eller uddannelse hele vejen eller i kombination med kollektiv transport
Allerød			
Ballerup			
Fredensborg	Cyklister skal opleve det som en sikker, tryk, komfortabel, nem og god oplevelse at cykle	Vi vil have flere til at vælge cyklen frem for bilen	Indsatsen skal fokuseres på cykling til og fra arbejde, skole og fritidsinteresser
Frederiksberg	Min. 40 % af alle ture foretages på cykel i 2018	Min. 90 % af cyklisterne ertilfredse med Frederiksberg som en cykelvenlig by i 2018	Min. 90 % af alle ture under 5 km. foretages på cykel eller til fods i 2018
Frederikssund	Styrke gang- og cykeltrafiks andel af samlede transport	Flere børn og unge skal cykle	Stinettet skal være sikkert, tryk og fremkommeligt med god komfort, stand og sammenhæng
Furesø	Målsætning 1 Ud fra temaet aktivt medborgerskab, bæredygtighed og nøgleordene "hurtigt, smartere, sjovere, sundere, bedre, billigere og mere klimaeffektivt" er der nogle overordnede elementer, som indgår i begrebet "Grøn Mobilitet", som kommunen kan handle indenfor: Tværgående indsats og samarbejde, Planlægning og investeringer, Teknologisk udvikling, videndeling og innovation		Målsætning 2 Under hver af disse overordnede elementer er der en række emner, som indgår som indsatsområder under et eller flere af de overordnede elementer. Disse er bl.a. trafikplanlægning, infrastruktur, cykling, kollektiv transport, kommunikation, delebiler, el-biler, undervisning, teknologiudvikling og Innovation, kommunens interne transport
Gladsaxe			
Gribskov			
Helsingør	Vi vil være Nordsjællands mest attraktive bosætningskommune for familier.	Sammenhængende og sikker infrastruktur naturen og i byerne	Alle skal opleve: Gode muligheder for at være aktiv i naturen og i byerne
Høje-Taastrup	Indirekte målsætning at opnå den strategiske energi- og klimaplan 2020		
Hørsholm	Antallet af cyklister i Hørsholm skal fordobles fra 2008 til 2022.	Min. 40 % af borgerne cykler flere gange om ugen i 2022	
Ishøj			
København	50 % af alle ture til arbejde og uddannelse i København foregår på cykel i 2025	80 % af PLUSnettet har tre baner i 2025	Sammenlignet med 2010 er cyklisternes rejsetid reduceret med 15 % i 2025
Lyngby-Taarbæk	Kommunens stinet skal sikre, at fodgængere og cyklister nemt og sikkert kan komme rundt	Stinettet skal være så attraktivt, at flere vælger cyklen	De regionale stier skal være sammenhængende med nabokommunernes stinet
Rudersdal	Større trafiksikkerhed gennem færre trafikuheld	Større tryk der fremmer cyklen som transportform	
Rødovre			

Overordnede målsætninger vedrørende cyklister i kommunen

Kommune	Målsætning 4	Målsætning 5	Målsætning 6
Region Hovedstaden			
Albertslund	I 2020 oplever minimum 70% af cyklisterne god og hensynsfuld cyklistadfærd i AK	I 2020 oplever minimum 70% af cyklisterne at der er god tilgængelighed for cyklister i AK	I 2020 er minimum 70% af cyklisterne tilfredse med vedligeholdelsen af stinettet
Allerød			
Ballerup			
Fredensborg			
Frederiksberg			
Frederikssund	Det skal være muligt at komme let og direkte til sit mål på cykel	Pendlere skal have bedre mulighed for at vælge cykel som dagligt transportmiddel	
Furesø			
Gladsaxe			
Gribskov			
Helsingør			
Høje-Taastrup			
Hørsholm			
Ishøj			
København	90 % af de københavnske cyklister føler sig trygge i trafikken i 2025	Sammenlignet med 2005 er antallet af alvorligt tilskadekomne cyklister reduceret med 70 % i 2025	80 % af de københavnske cyklisters oplevelse er, at cykelstierne er godt vedligeholdte (2025)
Lyngby-Taarbæk			
Rudersdal			
Rødovre			

Overordnede målsætninger vedrørende cyklister i kommunen

Kommune	Målsætning 1	Målsætning 2	Målsætning 3
Region Midtjylland			
Randers	Borgerne skal være mere bevidste om deres valg af transportmiddel og dets konsekvenser for klima, sundhed og trængsel.	25 % af de korte ture sker på cykel i 2016. I 2020 foregår 30 % af de korte ture på cykel	20 % af alle ture sker på cykel i 2016. I 2020 foregår 25 % af alle ture på cykel
Silkeborg			
Skanderborg			
Skive	Alle skolebørn har mulighed for at cykle sikkert og trygt til skole	Cyklen skal i højere grad blive det foretrukne transportmiddel mellem hjem og arbejde/fritidsaktiviteter	Der skabes et sammenhængende rekreativt stinet til glæde for borgere og til fremme af turismen
Aarhus	Har først målsætninger primo 2017		
Region Nordjylland			
Hjørring	75 % af skolebørnene skal gå eller cykle i skole	Øge borgernes brug af cyklen, som dagligt transportmiddel	
Mariagerfjord			
Vesthimmerland			
Aalborg			
Region Sjælland			
Greve			
Holbæk	Tryghed og sikkerhed på veje og stier er grundpillerne i alle borgeres færden fra hjem til aktivitetsmål, for både børn unge og ældre	Holbæks veje og stier skal være kendetegnet ved: - Tryghed og sikkerhed - Tilgængelighed - Fremkommelighed	Formålet med stiplanen er, at få skabt sikre stier til skoler og stationer samt at få skabt bedre mulighed for at komme til og færdes i det åbne land.
Køge			
Lolland			
Roskilde	Cyklen skal være det oplagte valg til alle formål	Cyklister skal gives plads i indretningen af vores byer	Det skal være sjovt og oplevelsesrigt at cykle i Roskilde
Region Syddanmark			
Esbjerg	Forbedrede faciliteter for cyklister gennem et velfungerende stinet.	Øget trafiksikkerhed for cyklister gennem forbedrede anlæg og trafiksanering	En ændret og lettere adgang til kollektiv trafik og cykelpendling.
Haderslev			
Kolding	Cyklens andel af ture skal øges fra 10,9% i 2007-09 til 16% i 2020	10% flere cyklister på cykelstierne i Kolding i 2020	Andelen af tilfredse cyklister, med vedligeholdelsen af cykelstier og -baner stiger fra 18% i 2010 til ca. 30% i 2020
Odense	25% af alle ture foretages på cykel i 2018	Andel af borgere der tager cykel på arbejde skal stige fra 36% til 45%	Andelen af skolebørn, som går og cykler til skole skal stige fra 58% til 70% 0.-4. klasse og fra 73 % til 90 % for 5.-10. klasse

Overordnede målsætninger vedrørende cyklister i kommunen

Kommune	Målsætning 4	Målsætning 5	Målsætning 6
Region Midtjylland			
Randers			
Silkeborg			
Skanderborg			
Skive			
Aarhus			
Region Nordjylland			
Hjørring			
Mariagerfjord			
Vesthimmerland			
Aalborg			
Region Sjælland			
Greve			
Holbæk			
Køge			
Lolland			
Roskilde	Det skal være nemt at kombinere cyklen med andre transportmidler		
Region Syddanmark			
Esbjerg	At fremme cykling blandt børn så tidligt som muligt.	At udvikle cykelturisme i kommunen.	Markedsføring af cykelfremme.
Haderslev			
Kolding			
Odense			

Målsætninger i relation til cyklistundersøgelsens spørgsmål (andel meget tilfredse/tilfredse)

Kommune	4	5	6	7a	7b	8	9	10	11
Region Hovedstaden									
Albertslund		70%		75%	75%		35%		70%
Allerød									
Ballerup									
Fredensborg									
Frederiksberg	90%	90%	80-90%		90%	80-90%			80%
Frederikssund									
Furesø									
Gladsaxe									
Gribskov									
Helsingør									
Høje-Taastrup									
Hørsholm									
Ishøj									
København				80%		70%			90%
Lyngby-Taarbæk									
Rudersdal									
Rødovre									
Region Midtjylland									
Randers		50%	75%	50%		60%			60%
Silkeborg									
Skanderborg									
Skive									
Aarhus									
Region Nordjylland									
Hjørring									
Mariagerfjord									
Vesthimmerland									
Aalborg									
Region Sjælland									
Greve									
Holbæk									
Køge									
Lolland									
Roskilde									
Region Syddanmark									
Esbjerg	90%	90%	90%	90%	80%	90%	70%	70%	90%
Haderslev									
Kolding	90%	90%	90%	80%	80%	70%	80%	70%	90%
Odense									

Kommentarer til målsætninger vedrørende cyklistundersøgelsen

Albertslund Kommune

- Spg. 9: Mål lyder: Minimum 35% benytter cyklen til og fra arbejde eller uddannelse hele vejen eller i kombination med kollektiv transport
- Spg. 11: Mål lyder: Minimum 70% af cyklisterne oplever god og hensynsfuld cyklistadfærd i AK

Frederiksberg Kommune

- Spg. 6: Målsætning afhængig af om det er fremkommelighed generelt eller prioritering af cyklister i lyskryds
- Spg. 7a: Målsætningen er her, at mindst 98 % af belægningen på cykelstinet har karakteren "God"
- Spg. 7b: Målsætningen gælder kun for ældre over 65 år
- Spg. 8: Forskellig målsætning afhængig af om det er ved trafikalt knudepunkt, uddannelsesinstitutioner, handelsgader/supermarkeder
- Spg. 10: Tryghedsspørgsmål går på trafikuheld og sikkerhed

Gladsaxe Kommune

- At andelen af ture Gladsaxe borgere tager med cykel stiger til 25 procent i 2018.
- At Gladsaxe Kommune i 2018 er den tredjemest cyklende kommune i landet.
- Gladsaxe Kommune har haft målet om inden 2018 at blive udnævnt til årets cykelkommune og at det blev opfyldt i 2016.

Hørsholm Kommune

- Spg. 4, 5, 6: Vi vil have begejstrede cyklister. Vores vision lyder: "I Hørsholm cykler vi - det er hurtigt, sikkert og sjovt"
- Spg. 7a, 7b: Vi får løbende foretaget komfortmålinger på cykelstierne. Vores målsætninger, at min. 80 % af stierne i 2019 opnår "god kvalitet"

Kommentarer til målsætninger vedrørende cyklistundersøgelsen

Københavns Kommune

- Spg. 7a: Målsætningen lyder: "Andel af de københavnske cyklister, som oplever cykelstierne som godt vedligeholdte", hvilket i Cykelregnskabet formuleres som tilfreds med cykelstiernes tilstand.
- Spg. 8: Vi har en målsætning for tilfredsheden med antallet af cykelparkeringspladser, men måler også løbende på udviklingen i: 1) Københavnernes tilfredshed med cykelparkeringsforhold; 2) Cykelparkeringspladser på veje og fortov (1000 stk.)
- Spg 9: Vi har ikke en målsætning for tilfredsheden med muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport i kommunen, men måler løbende på udviklingen i "Københavnernes tilfredshed med muligheden for kombination af cykel og kollektiv trafik"
- Spg. 10, 11: Vi har en målsætning om, at 90 % af de københavnske cyklister føler sig trygge i trafikken i 2025

Rødovre Kommune

- Generelt har vi målsætningen, at aktive transportformer skal styrkes af hensyn til sundheden
- Spg 10, 11: Vi har målsætningen, at trygheden skal fremmes, så cyklisme udbredes i kommunen

Bilag 1

Statistiske usikkerheder

Statistiske usikkerheder

I nedenstående tabel er de statistiske usikkerheder angivet på et 95% signifikansniveau for forskellige svarpopulationer med tilfældigt udvalgte respondenter. 95%-niveauet er en alment accepteret standard i både kommerciel og videnskabelig sammenhæng.

Usikkerheder for populationers svarfordelinger, 95% signifikansniveau

Svarfordeling, %		Population, N													
		50	75	100	125	150	175	200	500	1000	2000	3000	4000	5000	6000
		Usikkerheder, %													
95	5	6,04	4,93	4,27	3,82	3,49	3,23	3,02	1,91	1,35	0,96	0,78	0,68	0,60	0,55
90	10	8,32	6,79	5,88	5,26	4,80	4,44	4,16	2,63	1,86	1,31	1,07	0,93	0,83	0,76
85	15	9,90	8,08	7,00	6,26	5,71	5,29	4,95	3,13	2,21	1,56	1,28	1,11	0,99	0,90
80	20	11,09	9,05	7,84	7,01	6,40	5,93	5,54	3,51	2,48	1,75	1,43	1,24	1,11	1,01
75	25	12,00	9,80	8,49	7,59	6,93	6,42	6,00	3,80	2,68	1,90	1,55	1,34	1,20	1,10
70	30	12,70	10,37	8,98	8,03	7,33	6,79	6,35	4,02	2,84	2,01	1,64	1,42	1,27	1,16
65	35	13,22	10,79	9,35	8,36	7,63	7,07	6,61	4,18	2,96	2,09	1,71	1,48	1,32	1,21
60	40	13,58	11,09	9,60	8,59	7,84	7,26	6,79	4,29	3,04	2,15	1,75	1,52	1,36	1,24
55	45	13,79	11,26	9,75	8,72	7,96	7,37	6,89	4,36	3,08	2,18	1,78	1,54	1,38	1,26
50	50	13,86	11,32	9,80	8,77	8,00	7,41	6,93	4,38	3,10	2,19	1,79	1,55	1,39	1,27

Af tabellen fremgår de statistiske usikkerheder ved forskellige svarfordelinger. Gennemføres der f.eks. 150 interview, og 80% af respondenterne har afgivet svar i en bestemt svarkategori, ligger den sande værdi med 95% sikkerhed indenfor det observerede +/- 6,40 procentpoint.

Den statistiske usikkerhed ved tilfredshedsindeks følger ovenstående. Er der foretaget 150 interview, og den gennemsnitlige tilfredshed er 80%, vides det som sagt, at den statistiske usikkerhed er +/- 6,40 procentpoint. Ud fra denne viden udregnes det indeksinterval indenfor hvilket den sande værdi med 95% sikkerhed ligger.

$$\frac{86,4}{80} \times 100 = 108 \quad \frac{73,6}{80} \times 100 = 92$$

Dermed ligger den sande værdi med 95% sikkerhed indenfor indeksintervallet 92-108 for det givne respondenttal og tilfredshedsgennemsnit.

Statistiske usikkerheder

Nedenfor følger en matematisk beskrivelse af udregningen af den statistiske usikkerhed.

Kommuneindekset udregnes ud fra den gennemsnitlige tilfredshed for alle kommuner (Hele Danmark = Kommuneindeks 100). Den usikkerhed, der kan knyttes til dette gennemsnit, er usikkerheden knyttet til stikprøveudvælgelsen. Da man kun har spurgt et udsnit af befolkningen ville man ikke nødvendigvis få et identisk resultat, hvis man spurgte et andet udsnit af befolkningen.

Et udtryk for usikkerheden er **variansen** i den fordeling af gennemsnit, man ville opleve, hvis man gentog stikprøveudvælgelsen under de samme omstændigheder. For det enkelte gennemsnit, man har fået i en given stikprøve bestemmes variansen som

$$\text{var}_x = \sigma_x^2 / n$$

hvor σ_x^2 er variansen i fordelingen af gennemsnit, og n er antallet af respondenter, der har besvaret det pågældende spørgsmål.

Variansen, σ_x^2 , kan estimeres direkte fra respondentdata som

$$\sigma_x^2 = \frac{\sum_{j=1}^n (x_j - x)^2}{(n-1)}$$

hvor x_j angiver tilfredshedsangivelsen for den j 'te respondent, og x angiver den gennemsnitlige tilfredshed for dette målepunkt.

Usikkerheden på den gennemsnitlige tilfredshed bestemmes endelig som $US = 2 \times \sqrt{\text{var}_x}$

Man kan med en rimelig sikkerhed, ca. 95%, sige, at brugergruppens tilfredshed ligger indenfor $\pm US$ omkring den målte tilfredshed. Dette gælder både når den gennemsnitlige tilfredshed måles som procenttal og som indekstal.