

Referat af mødet med Veje og Grønne Områder d. 8. februar 2018

- 1) **Hvilke planer har kommunen af interesse for cyklisterne det næste år?** Her tænkes f.eks. på infrastruktur, asfaltarbejder og søgning af midler fra statslige puljer.

*Stier, der forventes anlagt i 2018:*

- *Dobbeltrettet cykelsti på Store Valbyvej fra A6 til Ågerup*
- *Stier på Svogerslev Hovedgade,*
- *Ny rekreativ grussti, der forbinder Sandvejen i Vindinge med Vestre Hedevej*
- *Musiconstien*
- *Krydsningshelle og justering af cykelsti på Helligkorsvej ved Kildegården*

*Den nye cyklistplan 2017 - 2020 – hvordan fungerer den nye cyklistplan?*

- *Cyklistplanen har ikke en handleplan, som den tidligere Cyklistplan 2012, hvor der var besluttet konkrete projekter i 4 år. Cyklistplane 2017 er et projektkatalog, hvor der vil blive udvalgt projekter fra i takt med at der findes finansiering. Konkret er der i budget 2018 afsat en samlet pulje til cyklisme, trafikikkerhed og mobilitet – på 10 mio. i 2018 og 15 mio.kr fra 2019 og årene frem. 50 % af midlerne i 2018 og 40 % af midlerne i puljen fra 2019 og frem skal øremærkes cykelprojekter.*

- 2) **Tilstandsvurderingen af cykelstier** – På baggrund af vores møde med Veje og Grønne Områder sidste år i 2017 vil vi gerne have oplyst om:

- a. **Københavnsvej** – cykelstierne i begge retninger trænger meget til ny asfalt. Asfaltarbejde afventer at fjernvarmen renoverer ledninger, hvornår vil det ske?  
*FORS vil sandsynligvis udføre gravearbejde i 2019 eller måske først i 2020 på den indre del af Københavnsvej. På den yderste del af strækningen forventes at der kommer nyt slidlag på cykelstierne i 2018.*
- b. **Universitetsstien** – Opfølgning på arbejdsgruppens arbejde.  
*Beskæring af beplantning afventer Banedanmarks endelige godkendelse, samt ansøgning om at udrette stien hvor stien slår nogle skarpe sving vest for Solvænget.*
- c. **Kulturstrøget** – Vi har et ønske om, at der kunne blive mulighed for at cykle på Kulturstrøget. Har Forvaltningen vurderet, om det kan blive en mulighed fremover?  
*Der er ingen afklaring pt. Strækningen i haven bag ved Algade 31 er privat ejet og kommunen kan derfor beslutte selv om der skal være cykeladgang. På resten af Kulturstrøget kan man cykle i dag.*
- d. **Industrivej** – Første halvdel er blevet renoveret, hvornår vil næste halvdel blive lavet? *I løbet af 2018*
- e. **Præstemarksvej** – Vi har et ønske omkring krydset Præstemarksvej/ Industrivej: Når kommunen skal i gang med at asfaltere Præstemarksvej og Industrivej, må krydset gerne gøres mere sikkert. SF- stenene må gerne fjernes på begge sider af Præstemarksvej. I stedet for at man skal køre op over forhøjningen, så må der gerne asfalteres, så vejen får et jævnt niveau. Der må gerne markeres meget tydeligt med cykelsymboler, eller måske males blå cykelstriber. Måske kan en rundkørsel være en god ide, eller nogle "heller" på midten. Kommunen må gerne arbejde på at finde den rigtige trafiksikre løsning for biler, cykler og gående.

*Vi kigger på krydsningen, men kan ikke love, at det bliver lavet om.*

Vi synes stadig godt kommunens "Giv et praj"-mulighed. Vi bruger den fortsat og oplever, at der oftest hurtigt gøres noget ved det indrapporterede.

- 3) **Status på Allehelgensgade**

Hvad kom der ud af evalueringen af renoveringen i Allehelgensgade?

- 4) **Cykelparkering** – Ved den aflåste cykelparkering ved Trekrøner Station ønsker vi et skilt med et telefonnummer sat op. Det skal være muligt at tage kontakt, hvis man står på Stationen og ikke kan få døren til

cykelparkeringen låst op. Vi havde ønsket på sidste år, men der er ikke blevet sat noget skilt op endnu. *Vi følger op på ønsket. Cykelparkeringen skal i øvrigt flyttes i forbindelse med byggeri af boliger ved Trekrøner Station.*

- 5) **Skolernes færdselsundervisning** – Hvordan går det med udarbejdelsen af trafikpolitikker på skolerne, har flere skoler fået vedtaget en Trafikpolitik? *Ro's Skole og Lynghøjskolen har udarbejdet en trafikpolitik. Vi er i dialog med flere skoler om bedre forhold på skolevejene.*

6) **Utrygge steder:**

**Krydsning af Darupvej fra Kamstrupstien** i retningen fra Vor Frue mod Roskilde.

Er der sat en dato for arbejdet med sikring af krydsningen og evt. suppleret med bump?

*Stien og fodgængerfelt med torontoblink er flyttet. På stedet er der bedre oversigtsforhold end tidligere placering. Den nye sti forventes åbnet i løbet af foråret 2018. Stien lukkes når der er store arrangementer på Dyrskuepladsen fx Roskilde Festival og Dyrskue.*

**Ågerup Mølle** (bakke) – Har politiet givet tilladelse til en hastighedsbegrænsning på 60 km/t før og efter bakken på Soderupvej? *Skilte med hastighedsbegrænsning er opsat.*

**Chikanerne på Sognevej** – er forslaget blevet genfremsendt til politiet?  
*Cykelsymboler er etableret medio 2017.*

- 7) **Planer for cykelturisme** – er der nyt på turismeområdet? *Forvaltningen indstiller til Plan- og Teknikudvalget, at der afsættes midler til at udarbejde nye cykelkort med bl.a. Panoramaruten og Hedecestien på. Vi har i år en cykeltur på Store Cykeldag d. 10. juni, hvor vi cykler Panoramaruten rundt. Har kommunen lyst til at deltage i arrangementet? Forvaltningen er positiv, fx kan kommunen måske bidrage med promovring af arrangement, men det er ikke afklaret endeligt.*
- 8) **Krogholmvej i Jyllinge** – Holder planen om, at der anlægges cykelsti på Krogholmvej i løbet af 2019? *Egedal Kommune anlægges cykelsti på Krogholmvej i 2018. Cykelstier på Værebrovej og del af Møllevej i hver side anlægges forventeligt i løbet af 2019.*
- 9) **Indkøb på cykel** – Er der en dato for de op til 350 nye eller renoverede cykelstativer i og omkring gågaden? *Der er valgt leverandør (Hitsa) og udpeget egnede steder til opsætning i og omkring gågaden. De første stativer forventes opsat i marts og løbende henover foråret. Samtidig arbejdes der på mere cykelparkering ved Viby Station på vest siden, samt ved Gadstrup Station.*
- 10) **Byens store nye byggeprojekt Røde Port** – Hvorfor er der ikke kommet en lokalplan, er der en dato for, hvornår den kommer? *En lokalplan for området forventes sendt i høring omkring sommeren 2018.*
- 11) **Rundkørslen ved Frøspringvandet** – Er der noget nyt i forhold til vores ønske om, at få fjernet kantstenene på tværs på cykelstien og få cykelstien mere plan hele vejen rundt? *Der er bestilt forbedringer i rundkørslen med enten sænkning eller fjernelse af kantsten fra cykelstien på de fire ”hjørner”.*
- 12) **Den nye rundkørsel ved Dronning Margrethesvej/ Sankt Olsgade** – Vi er bekymrede for at der vil ske ulykker i rundkørslen, hvor bilister overser cyklisterne. Vi har sendt beskrivelse af vores bekymring og forslag til forbedring af udformningen gennem kommunens giv et praj. Vi har fået et svar tilbage fra kommunen. Vi vil gerne drøfte rundkørslen på mødet. Herunder vores beskrivelse og en løsningsudformning fra Lyngby Hovedgade.

[Rundkørslen Dr. Margrethes Vej / Frederiksborgvej /... 24-2-2018](#)

Udformningen af rundkørslen, hvor midterskiven ikke er placeret i centrum gør, at bilister nordfra fra Frederiksborgvej ofte overser andre trafikanter herunder cyklister, som er kommet ind fra Dr. Margrethes Vej. Gennemkørslen er nærmest ligeud. Trods skiltningen ligner stedet ikke en rundkørsel. Vigepligten bliver ikke

overholdt.

Rundkørselsløsning i Lyngby Hovedgade.

Lyngbys rundkørsel er bedre i flere forhold: 1. Der er blå cykelbane, som samtidig giver en tydelig markering af at der er tværgående trafik 2. Trekanten i vejsiden ved rundkørselsskiltet ændrer indkørselsvinklen til at være mere ret og ikke ligeud. 3. Hajtænderne er malet adskilt fra fodgængerfelterne og ses derfor tydeligere.

På grund af de snævre pladsforhold i krydset, har det ikke været muligt at centrere rundkørslen helt optimalt. I forhold til hvorvidt vigepligten bliver overholdt, så er det nok primært et spørgsmål om tilvænning. Tidligere havde trafikanterne på Frederiksborgvej og Sankt Olsgade ikke vigepligt, så det er nyt. Vi vil gerne se på, om der kan justeres på fx afmærkningen så vigepligten tydeliggøres.

I forhold til rundkørslen i Lyngby:

- Det er ikke muligt at etablere en blå cykelbane i en så lille rundkørsel. (I øvrigt er den nyeste trafikikkerhedsanbefaling at undlade markering af cykelbane i byrundkørsler.)
- For at opnå de bedst mulige oversigtsforhold har vi trukket både fodgængerfelter og vigelinjer så langt frem som muligt.

- 13) **Til højre for rødt** – Vi har afleveret nogle forslag til steder, hvor vi synes, der kunne gives mulighed for som cyklist at køre til højre for rødt. Vi vil gerne vide, om der er taget beslutning om at realisere muligheden i flere kryds end der, hvor det er tilladt i dag.

Der forventes udarbejdet en plan for hvilke kryds, der skal søges om politiets tilladelse til i løbet af april 2018. Krydsene som cyklistforbundet har peget på indgår på bruttolisten.

- 14) **Dobbeltrettet cykel- og gangsti fra Maglehøjen til Handelsskolen** – En lille del af denne sti er asfalteret, mens resten er grus og mudder. Er det muligt at få resten af stien asfalteret? Hvis dette ikke er muligt, kan der så lægges stabilt grus på stien, så mudderet kan undgås?

Den sidste del af stien, der er grusbelagt, er privat ejet af Handelsskolen. Cyklistforbundet opfordres til at tage kontakt til Handelsskolen om ønsket.