

Hørings svar til Kommuneplan 2025

Rød skrift angiver tilføjelser af tekst og gennemstreget tekst, der foreslås fjernet.

Vej og trafik

1. Under Mål og retningslinjer > Vej og trafik ændres underafsnittet *Planlagte stier* til *Cyklisme og rekreative stier*.
2. I Mål og retningslinjer > Vej og trafik > Planlagte stier tilføjes følgende som første mål under *Byrådet vil: Skabe forhold, der får flere til at cykle mere, så cykling bliver et bedre alternativ til biltrafikken* og der tilføjes følgende retningslinje: *Når der byudvikles, skal mulighederne for at etablere en tryk, sikker og fremkommelig adgang på cykel indgå i planlægningen.*
3. I Mål og retningslinjer > Vej og trafik > Kollektiv trafik fjernes målet *Styrke den kollektive transport, så den bliver et bedre alternativ til biltrafikken* samt følgende tekst:
Den kollektive trafik skal styrkes og bruges som et aktivt instrument til at mindske væksten i den private bilisme i Randers by. Derfor arbejder Byrådet på at sikre den kollektive trafik, som et reelt alternativ til privatbilen.

I Randers by køres med direkte linjer med høj frekvens, hvor der er flest passagerer. I oplandet er der servicemål, som sikrer byer af sammenlignelig størrelse en minimumsbetjening med kollektiv trafik, samt fleksible tilbud, som er velegnede til de mindre bysamfund.
4. I Mål og retningslinjer > Vej og trafik > Kollektiv trafik ændres Ko. 5 *I nye byudviklingsområder og større byomdannelsesområder, hvor det er muligt, skal højklasset kollektiv trafik, tænkes ind som den bærende transportform til I nye byudviklingsområder og større byomdannelsesområder, hvor det er muligt, skal cykling og højklasset kollektiv trafik, tænkes ind som bærende transportformer.*
5. I Mål og retningslinjer > Vej og trafik > Parkering ændres fra nuværende *Byrådet opfordrer til at, der etableres parkeringspladser til elbiler, delebiler mv. for at understøtte en mere bæredygtig transport* til *Byrådet opfordrer til at, der etableres parkeringspladser til elbiler, delebiler mv. og cykeltyveri resistente cykelparkeringer for at understøtte en mere bæredygtig transport.*