Spørgsmål til brug for mødet mellem Veje og Grønne Områder og Cyklistforbundet den 9. november 2026

1. Projekter i pulje til cyklisme, trafiksikkerhed og mobilitet

Vil kommunen søge midler til cykelstier i 2027 fra den statslige cykelpulje?

Hvilke besluttede projekter i puljen blev taget ud, da det blev besluttet, at puljen skulle beskæres med 5 millioner i 2026?

Hvordan ser det ud med puljen fremover, er der også en beskæring i 2027 på 5 millioner, og er puljen herefter igen på 15 millioner pr. år?

Foreligger der på nuværende tidspunkt noget forslag til prioritering til puljen i 2027 fra forvaltningen til Plan- og Teknikudvalget?

De besluttede projekter i 2025 og 2026 er de blevet udført eller er de undervejs?

Duevej/Dronning Sofies Vej – Er der blevet foretaget en evaluering af den hævede flade udført i 2024? Har denne evaluering givet anledning til at foretage yderligere tiltag?
Vi vedhæfter et bilag med en række observationer af trafikafviklingen på og ved ind-og udkørslerne fra Duevej. Bilaget er fra et medlem, som færdes i området.

Nordens Parkvej, signalregulering ved Skolegangen – Er der her blevet etableret signalregulering?

Rundkørsel Holbækvej/Hyrdehøj Vestvej – Hvordan skal trafiksikkerheden for cyklister øges her?

Haraldsborgvej – fodgængerfelt – det forventes udført ultimo august 2026, vi mener ikke, det er blevet udført? Er der noget nyt tidspunkt for udførelse?

Boserupvej, cykelsti (etape 1 fra Bistrup Alle til Sorte Sti) - Er der nogen plan for, hvornår denne anlægges?

Ørsted Bygade – cykelsti fra Ramsølille til Ørsted – Er der nogen plan for, hvornår denne anlægges?

Stjernestier – er det udvalgt, hvilke ruter der skal skiltes og have udført små tiltag i 2027?

Mulig forundersøgelse af projekt med ensretning og cykelstier på Frederiksborgvej (2. halvår 2026)
Kan I fortælle lidt om, hvad forundersøgelsen går ud på?

I forbindelse med punktet Temadrøftelse om mobilitet i bymidten, på augustmødet i Plan- og Teknik Udvalget giver Forvaltningen et oplæg om mobilitet i bymidten med fokus på potentialet for at fremme øvrige mobilitetsløsninger i bymidten. Oplægget vil åbne for en drøftelse af mulighederne for at fremme bæredygtig mobilitet, herunder cyklisme og kollektiv transport. Som del af oplægget giver forvaltningen en status på arbejdet med en ny vision for den fremtidige udvikling af Roskilde Station.

Kan vi se dette oplæg om mobilitet i bymidten nogen steder?

2. **Spørgsmål i forbindelse med nye emner**

Emner i Viby
(Vi har holdt et medlemsmøde i Viby i juni, hvor vi har fået nedenstående spørgsmål/ønsker)

Er der noget nyt omkring, hvordan de enkelte trafikantgrupper oplever lyskrydsene og viadukten ved Dalen nu? Vores medlemmer i Viby fortæller os, at det virker nu, så lyset skifter, når cyklisterne placerer sig på cirklen på asfalten. Men medlemmerne oplever stadig, at mange cyklister kører eller går på fortovet under jernbanen, som de skulle før, i stedet for at vente på grønt lys for cyklisterne. Kunne jernbanebroens 100 års fødselsdag i 2027 blive fejret med en beslutning om at udvide broen?

Vores medlemmer har et stort ønske om, at forlænge cykelstien i den østlige side af Ørstedvej i retning mod Ørsted ud til den nye bebyggelse, hvor der skal bygges 80-100 nye huse.
Desuden ønskes en bedre skiltning/markering af, at den dobbeltrettede cykelsti i retning mod Viby ender ved skolen**,** og at de cyklister, der kører mod byen, her skal krydse Ørstedvej til cykelstien i modsat side. Desuden ønsker vores medlemmer, at "krydsnings øen" på Ørstedvej udfor skolen gøres bredere.

Vores medlemmer nævner, at Hovedgadens (Søndergades) belægning er hullet, og de er ikke glade for bælterne med chaussesten. Er der planer om asfaltering af Søndergade? Kunne der lægges flade chaussesten eller asfalteres i begge sider af vejen, der hvor cyklisterne kører?

Vi har været ude og se på vejen ved Gadstrup Skole. Et medlem i Viby kender til problematikken, som der ligger et Borgerforslag omkring. Hun har vist os stedet og fortalt om problemerne. Vi bakker op om ønsket om bedre cykelsikkerhed i Gadstrup. Der ønskes etablering af en fysisk adskilt cykelsti med kantsten på strækningen på Ramsømaglevej mellem Slotsbakken og Gadstrup Skole samt forbedret trafiksikkerhed i krydset mellem Svanevej og Ramsømaglevej.

Viby medlemmerne synes, der er nogle meget fine cykelstier i Viby, og at der er mange og gode cykelstativer ved stationen. Der er mange overdækkede stativer og stativerne til ladcykler og fastlåsning samt skabene til el opladning af cyklebatterier er vældig fine.

Emner **i Jyllinge**

Medlemmer i Jyllinge har gjort os opmærksomme på et problemsted for cyklister. Det handler om krydset Værebrovej/Møllevej. Når cyklister kører mod nord ad Værebrovej, vælger mange at køre i venstre side af vejen på cykelstien i nordlig retning. Det er ikke dobbeltrettet cykelsti, og der er cykelsti i begge sider af Værebrovej i nordlig retning fra krydset ved Møllevej. Det er tydeligt markeret med et blåt cykelfelt, så der mangler ikke skiltning/markering herom.
Vi har været ude at se på stedet. Vi tænker, at det kan skyldes, at cyklister, der skal dreje til venstre ad Agerskellet og ind til bebyggelse her, finder det mere sikkert at cykle på cykelstien i den venstre side af vejen, så de ikke skal krydse Værebrovej lige ved svinget udfor Agerskellet. Der er meget vanskelige oversigts forhold lige ved og efter svinget, og vi oplevede, at biler kører hurtigt rundt i svinget der.
Kan der gøres noget her for at afhjælpe problemet?

Cykelstier på Møllevej i Jyllinge og krydsombygning ved Lindegårdsvej 3. Vi har læst, at projektering er igangsat og at anlægsstart afventer afklaring af fredet salamander. Er der kommet nogen afklaring på, hvornår anlæg kan starte?

Emner i Roskilde

Cykelparkering
Er der set nærmere på mulighed for nye cykelstativer på havnen ved Restaurant Snekken?
I flere af byens cykelstativer holder der mange af de orange og grønne lejecykler. Er der mulighed for, at der kan findes særlige områder til parkering af lejecykler, så de ikke optager plads i byens cykelstativer? Er der foretaget en evaluering af ordningen med lejecykler i Roskilde?

Kantstens overkørsler
Krydset Marbjergvej og Langebjerg. Der er 2 x 2 hvide kantstens overkørsler på begge sider af krydset, som vi gerne vil have fjernet.

Cykelstier
Cykelstierne i begge sider af Marbjergvej er smalle, så vi ønsker at de udvides og asfalteres.

Vi ønsker cykelsti i begge sider af Pulsen mellem Maglegårdsvej og Rabalderstræde.

Bomme
Vi ser gerne at afstanden mellem bomme er på 1,80 meter, hvis det er nødvendigt med to bomme. Vi vil meget gerne nøjes med kun en bom, hvor det er muligt. På stien øst for den nye cykellegeplads i Hyrdehøj er der tæt på legepladsen to bomme. Vi synes ikke, de er så nødvendige på det sted. I hvert fald mener vi, det kunne være nok med en bom.

Snerydning
Snerydning på veje med cykelstriber (f.eks. Industrivej) er et problem, da sneen fejes fra vejen ind på cykelstriben, så cyklisten skal vælge mellem at trække på fortovet eller cykle på vejen i stedet for på cykelstriben.
Det samme gør sig gældende i bymidten på de røde cykelløbere. Her fejes sneen også ind på cykelløberne. Så her bliver det farligt for cyklisterne at køre mod ensretningen, når der ikke kan køres på den røde cykelløber.

Belægning på cykelstier
Københavnsvej
Vi oplever, at belægningen på cykelstierne på den færdig renoverede del af Københavnsvej flere steder er ujævn på grund af nye opgravninger. F.eks. er der på cykelstien fra Ros Torv mod Røde Port mange overkørsler, som ikke er blevet genetableret til en standard som før opgravningen.
Desuden oplever vi, at brønddæksler midt i cykelstien er ujævne at køre hen over.
Der er to steder under selve Røde Port på cykelstien mod centrum, hvor belægningen er dårligt genetableret efter at opgravningsarbejder er afsluttet.
Kan I fortælle os, hvor der mangler at blive udført belægningsarbejder på cykelstien på Københavnsvej? Vi ved, at der nu arbejdes på det sidste stykke af Københavnsvej, men er resten af Københavnsvej helt færdig med hensyn til ny asfaltbelægning ?

Københavnsvej er jo en del af supercykelstien fra Roskilde til København - er der nogen kontakt mellem kommunerne omkring standarten af stien?

Vi hører beretninger om, at supercykelstien helt til København er meget ujævn og belastet af forskellige arbejder i lange tider. Der er f.eks. i Albertslund en stor fordybning og lidt længere fremme stikker riste/dæksler op over niveau.
Vi synes ikke, det er godt, at der er en afkortet cykelsti på en supercykelsti. Er der nogen planer om, at ændre den afkortede cykelsti udfor McDonalds.

Kong Valdemars Vej
Strækningen fra Røde Port til rundkørslen ved Frøspringvandet trænger til ny asfalt.
Klosterengen
Cykelstien i den vestlige side fra Østbyvej til rundkørslen ved Frøspringvandet trænger til ny asfalt.

Lidt forskellige emner
Vindingestien
Er der sat et årstal på, hvornår der skal anlægges et lyskryds, som gør det muligt at krydse over Københavnsvej ud for Vindingestien?

Universitetsstien
Skiltene, der var sat op om "Vi deler stien", mener vi, er taget ned igen. Er det meningen, at skiltene skal sættes op igen? Vi synes, det er en god ide med skiltene.
Vores tidligere forslag om symboler, der viser, hvor gående og cykler skal placere sig, mener vi stadigvæk kunne være en god ide.

Problem på grussti
Grusstien mellem Sankt Hans Have og Havnen. Der er gruset skyllet væk nedad bakken, så der kun er store sten på ca. 2 til 3 cm tilbage, og det er utrygt både at cykle og gå på. Vi har nævnt dette sted før, hvor det blev udbedret, men det holdt kun kort tid.

Gammel Trekronervej
I 2023 fik vi at vide, at der var overvejelser om, at indstille til byrådet, at vejen overtages som en kommunal vej. Er det blevet indstillet til byrådet?

Rumleriller på træbro
På den nye træbro over Store Kattinge Å på Boserupvej er der lagt rumleriller på, så broen ikke er glat. Men rumlerillerne gør broen meget ubehagelig at cykle på. Vi vil foreslå, at der laves mere jævne "cykelbaner" yderst i begge sider. Hvis det er som nu, mener vi, at cyklisterne vælger at cykle på kørebanen i stedet for på broen.

Brostenene ved Stændertorvet
Vi ønsker, at de toppede brosten, der stadig er omkring Stændertorvet i Palæ Stræde og Stændertorvet, udskiftes med flade brosten i siden af vejen, hvor cyklisterne kører, i lighed med stenene på Fondens bro og i Bondetinget forbi kirken. Når nu Algade bliver færdig renoveret og med flade chaussesten for cyklisterne, kunne det passe fint, at cyklisterne kan komme videre til og forbi Stændertorvet på flade brosten. Det kan også være en anden jævn belægning for cyklisterne.

Appen "PRIOPTI" Meld ind
Kan det laves så der gives status på det indmeldte, ligesom det var med den tidligere app Giv et praj?

Ros af nye anlæg
Vi vil gerne rose cykelstierne på Dronning Margrethes Vej. Det er rigtig trygt og fredeligt at cykle på Dronning Margrethes Vej nu.
Vi er meget glade for, at anlæg af den dobbeltrettede cykelsti på Østre Ringvej fra Københavnsvej mod Lillevangsvej nu er i gang.
Vi synes rigtig godt om, at der er blevet anlagt en cykellegeplads i Hyrdehøj. Det er godt for børnene, at der her er mulighed for at træne i at beherske cyklen.