

Cyklistforbundet, Brøndby-Hvidovre Afdeling **bestyrelsens skriftlige beretning for 2019 / 2020**

Siden generalforsamlingen, der blev afholdt d. 27. marts 2019, har bestyrelsen i Cyklistforbundets Brøndby-Hvidovre Afdeling bestået af

Formand: Thomas Otzen

Næstformand: John Barber

Kasserer: Jan Oulund

Bestyrelsesmedlem: Henning Nielsen

Bestyrelsesmedlem: Lasse Steen Christensen

Suppleant: Erik Rossing

Suppleant: John Gade

Siden generalforsamlingen i marts 2019 er der blevet afholdt 8 bestyrelsesmøder. Bestyrelsesmøderne i Brøndby-Hvidovre er åbne, og alle er velkomne til at deltage. Det bestræbes, at dagsorden, referater og andre bilag fra bestyrelsesmøderne findes på Brøndby-Hvidovres hjemmeside – også efter indførelsen af CyklistForbundets nye udformning af hjemmesiderne, som dette er sket fra 11. december 2019.

Ved slutning af februar 2020 havde Brøndby-Hvidovre 266 medlemmer. Heraf var 182 primære medlemmer, dvs. postmodtagere i den pågældende husstand, mens de øvrige er husstandsmedlemmer.

Foreningslokale.

Brøndby-Hvidovre Afdeling har lokale på Byvej 56, 1.sal, Hvidovre, stillet til rådighed af Hvidovre Kommune. Her afholder afdelingen møder og indendørs aktiviteter og her opbevares afdelingens mange rekvisitter til kampagner, møder og andre aktiviteter. Bestyrelsesmedlem Henning Nielsen varetager de praktiske opgaver i forbindelse med lokalet, hvor der også er hjælp fra bestyrelsens øvrige medlemmer.

Aktiviteter i Hvidovre og Brøndby. Ved Thomas Otzen.

I Cyklistforbundet, Brøndby-Hvidovre holdt vi generalforsamling d 27. marts 2019. Der trådte Annabel ud af bestyrelsen. Vi takkede hende for hendes mangeårige arbejde for afdelingen. Til gengæld fik vi et nyt bestyrelsesmedlem, Lasse Steen Christensen. Denne vinter har Lasse været turlleder for Lisbeth på nogle ”Ud-i-det-Blå”-ture. Tak til Lasse for det første år i bestyrelsen.

Lørdag d 9. marts 2019 havde Hovedbestyrelsen for 3. gang indkaldt til seminar i Odense. Seminaret var for Cyklistforbundets lokalafdelinger og repræsentanter fra hele landet, og Henning Nielsen og Thomas Otzen repræsenterede Brøndby-Hvidovre. Et af emnerne var,

hvordan vi modtager nye medlemmer. Der var en teatergruppe til at demonstrere det for os. Det gjorde de godt.

D 4. maj havde vores bestyrelsesmedlem John Gade taget initiativ til et cykelreparationsværksted i forbindelse med Grøn Dag på genbrugspladsen, Sydgårdsvej i Brøndby. Der kom rigtig mange cyklister, der fik repareret og smurt deres cykler helt gratis.

D 1. juni gentog vi succesen ved genbrugshallen på Høvedstensvej i Hvidovre. Vi vil gerne etablere en permanent reparationssservice i Hvidovre og Brøndby. Derfor leder vi efter egnede lokaler til formålet.

D 16. maj deltog vi i en temadag om ét af FN's verdensmål, nemlig sundhed. Tre dage senere arrangerede kommunen cykellegedag for børn og deres forældre. Her havde vi en stand, og vi fik et par nye medlemmer ved den anledning. Begge arrangementer fandt sted foran Hvidovre Rådhus.

D 16. juni var der Store Cykeldag i Brøndby og Hvidovre, der havde hver deres rute. I Hvidovre var årets tema "Fra kommunekontor til rådhus". Poul Sverrild fra Forstads museet fulgte med på ruten og fortalte om de fire steder, sognerådet og kommunalbestyrelsen i Hvidovre har mødtes siden 1901.

I Brøndby gik turen i en børnerute og en voksenrute til nye og "gamle" fritidsaktiviteter for børn og voksne. Turene i både Brøndby og Hvidovre endte i fælles afslutning ved Quark Naturcenter i Hvidovre.

Vores planlagte deltagelse på en af markedsdagene ved Hvidovre Rådhus i løbet af sommeren, blev aflyst, da én blev forhindret i at møde, og vi kunne ikke finde en anden. Vi planlægger at deltage med en bod på en eller to markedsdage i løbet af sommeren 2020.

Efter et bestyrelsesmøde d 14. oktober faldt vores kasserer Jan Oulund ned af trappen ved vores lokale på Byvej. Han pådrog sig bl.a. et kraniebrud, og han har efterfølgende meddelt, at han ikke kommer tilbage i bestyrelsen. Vi skal derfor have en ny kasserer i afdelingen.

Jans skade gav i øvrigt anledning til et ekstra-ordinært bestyrelsesmøde, hvor vi vendte situationen og i øvrigt forsøgte at fordele Jans opgaver, så godt vi nu kunne.

Vi er glade for, at Jan kommer sig efter sit fald, men forstår også hans afbud på genoptagelsen af kassereropgaverne.

Lørdag d 7. marts 2020 havde Hovedbestyrelsen endnu en gang indkaldt til seminar i Odense. Seminaret var for Cyklistforbundets lokalafdelinger og repræsentanter fra hele landet. Thomas Otzen og John Barber repræsenterede Brøndby-Hvidovre.

I marts 2020 har Brøndby-Hvidovre fejret sit 40 års jubilæum med reception i vores lokale torsdag d. 26.marts og en Jubilæums Cykeltur i lokalområdet lørdag d. 28.marts.

Fra Landsmødet 2019. Ved Thomas Otzen.

I weekenden d. 26.-27. oktober var der det årlige landsmøde i Cyklistforbundet. Det bliver holdt hvert andet år vest for Storebælt og hvert andet år øst for Storebælt, og denne gang fandt det sted i øst, nemlig på Hotel Scandic i Høje-Taastrup.

Brøndby-Hvidovre havde ét forslag med til landsmødet. Det gik ud på, at flytte landsmødet fra slutningen af oktober til september. Det skulle være for at få nogle længere og lysere dage under landsmødet og lunere vejr på cykelturene i lokalområdet. Desuden vil mange deltagere gerne cykle til landsmødet, og også i den forbindelse ville det være rart med et lunere vejr. Hovedbestyrelsen kunne ikke støtte forslaget, og derfor fik det kun otte stemmer.

Bestyrelsesmedlem i Brøndby-Hvidovre John Gade kunne ikke deltage i landsmødet, men han bidrog alligevel med en model i fuld størrelse af et nyt pladsbesparende cykelstativ, han havde opfundet til fx tog og S-tog, således at cyklerne kan parkeres lodret. Modellen blev udstillet i salen, og den skabte debat.

Vestegnens afdeling havde arrangeret to cykelture og en gåtur i lokalområdet, bl.a. til den nye cykellegebane i Høje-Taastrup og den nye bydel, Nærheden.

Under middagen talte forfatteren til masser af cykelbøger, Heino Døygaard. Det var spændende at se manden, hvis navn man har set så mange gange.

Fra TurUdvalget. Ved Henrik Puukka-Sørensen og Lisbeth Pedersen.

Cyklistforbundet i Hvidovre/Brøndby har igen i 2019 arrangeret en bred vifte af forskellige cykelture. Det har både været korte og lange ture, ture på hverdage, weekender og om aftenen, som har givet glæde og godt humør.

En ny type ture er mandagsturene ”Vi cykler sammen”, som arrangeres i samarbejde med Sundhedscenteret i Hvidovre. Turene køres (næsten) hver mandag i sommeren og efteråret. Turene er på ca. 1 time og omkring 12 km hver. Der er blevet kørt 25 af disse ture i 2019, og der har altid mindst været 7 deltagere. Når vejret har været godt, har der været op til 19 deltagere. Cykelturene slutter altid af med kaffe og snak i Sundhedscenteret.

Store Cykeldag i Brøndby og Hvidovre blev igen en stor succes med flere 180 deltagere, som startede enten i Brøndby eller i Hvidovre og havde fællesafslutning i Quark Naturcenter, Hvidovre.

Førenden Store Cykeldag og ”Vi Cykler Sammen” har der været arrangeret 25 ture. Turene har haft mellem 3 og 25 deltagere. Torsdagsturene, Ud i det Blå, er der fortsat mange, som er glade for at deltage på.

I 2020 vil vi også tilbyde en række dejlige ture, heriblandt Store Cykeldag, den 14.juni, og 21 mandagsture ”Vi Cykler Sammen” i perioden fra 11.maj til 5.oktober. Vi glæder os til at se jer på turene.

Andet samvær i Brøndby-Hvidovre.

Ud over de egentlige ture er der blevet arrangeret aktiviteter med andet samvær og bespisning.

Henning Nielsen stod for den traditionelle Store Bededagsaftentur, der blev afholdt 16. maj, og som sluttede med varme hveder i foreningslokalerne efter cykelturen. Henning var også turlleder på den traditionelle badetur til Ishøj Strand, der blev afholdt 31. juli.

Herudover lagde Henning have, møbler og grill til ved den traditionelle Grillaften i august. En aften med hygge, spisning af medbragte mad og en cykeltur hjemad i den lyse aften.

Henning har også stået for afholdelsen af Brøndby-Hvidovre Afdelings GløggAften i Avedøre i december, hvor der blev budt på gløgg og æbleskiver og den traditionelle ”Omvendt Banko” med præmier efter devisen ”bæredygtigt genbrug”.

I flere år har Jan Oulund, ud over sine opgaver som kasserer, været drivkraften bag Brøndby-Hvidovre Afdelings AktivAften, hvor frivillige i afdelingen takkes for deres indsats i forbindelse med de mange opgaver, som er en del af Brøndby-Hvidovres liv.

På grund af sin skade måtte Jan i år afgive opgaven. Lasse Christensen trådte til og således bød AktivAftenen også i 2019 på både god mad, godt selskab – og nogle runder ”Omvendt Banko” med beskedne, indkøbte præmier. Tak.

Fra TMU, Trafik- og MiljøUdvalget. Ved Arne Beck-Larsen.

Vi har som i de seneste år holdt to møder i 2019, et om foråret og et om efteråret, hvor vi først og fremmest har gennemgået vores ”projektliste” med steder i kommunen, som vi mener er problematiske. I december fandt det årlige møde med Vej&Park i Hvidovre kommune sted.

Det vigtigste, der er sket trafikalt i årets løb, er renoveringen af den sorte plet for cyklister med mange uheld, som rundkørslen på Rebæk plads har udgjort. Ændringen med nedsat fart for svingende biler har gjort, at det er sikrere for cyklister at passere stedet. Det er et initiativ, som vi ikke i TMU kan tage æren for.

Der er andre problemer og steder, som vi har diskuteret i årevis, uden at der er sket noget: Paris Boulevard/Menelaos Boulevard/Hvidovrevej, hvor især skolebørn bliver nødt til at køre mod færdselsreglerne og et problematisk sted ved Frihedens butikcenter. Begge steder er det rent faktisk svært at finde på en acceptabel løsning.

Det gennem mange år diskuterede problem ved Brostykkevej/Risbjergvej/Bjergagervej er blevet løst. Hvad angår gennemføringen af højresving for rødt lys i udvalgte kryds, ser det mere lovende ud end det har gjort i mange år, da projekter er gennemført med succes i andre kommuner.

Der har været diskussioner om maling af cykelstriber på nogle veje på Avedøre Holme – vil de blive respekteret? Der er ikke penge til rigtige cykelstier.

Et forslag om en sti langs vandet nær Hvidovre havn kan ikke realiseres, da lodsejere med strandgrunde sandsynligvis kan forhindre en sådan plan.

Vi arbejder også med ønsker om forbedring af cykelparkering flere steder i kommunen.

Der skal lægges en ”Trafikstrategi” i Hvidovre kommune. Her kan vi ikke undlade at gøre opmærksom på, at der blev lagt en Trafikhandlingsplan i 1998, og at ingen konkret plan fra den er ført ud i livet, og de forbedringer, der rent faktisk er sket i mellemtiden, er udført uden overensstemmelse med planen, hvorfor vi forholder os noget skeptisk i forbindelse med den nye strategi.

Det Grønne Råd (DGR) – 2019. Ved Finn Ivo Heller.

I året 2019 har der været afholdt 4 møder, et i hvert kvartal. Jeg har deltaget i de 3, idet jeg af personlige grunde måtte melde afbud til mødet i maj. Thomas Otzen, som er min suppleant i DGR, repræsenterede Cyklistforbundet i stedet for mig ved det møde.

Året 2019 i DGR har været præget af de forhold, dels at vi skulle finde ud af, hvordan DGR skulle håndtere de ændringer af kommissorium og forretningsorden, der blev besluttet politisk i 2018, dels at forvaltningens og DGR's sekretær fik nyt job midt på året og en ny medarbejder derfor skulle træde til og finde ud af, hvordan DGR skulle arbejde. Så der har ikke være drøftet eller behandlet emner inden for vores kerneområde: Cykling og Trafik.

Der sket dog det, at DGR nedsatte arbejdsgrupper inden for forskellige emner. Den ene gruppe er en "Trafik-gruppe", som jeg er medlem af, og vi skal drøfte og behandle Hvidovre Kommunes "Trafikstrategi", som kommer i høring i nærmeste fremtid.

Et udkast til en Trafikstrategi med et tilhørende handlingskatalog er blevet offentliggjort, men endnu ikke politisk godkendt til offentlig høring. DGR's Trafik-gruppe har det første møde primo februar 2020.

Afslutningsvis kan det oplyses at der er planlagt 4 møder i 2020, men mødeplanen er endnu ikke publiceret. Det første møde er planlagt til ultimo februar 2020.

Fra BrøndbyUdvalget 2019 : Ved John Barber

Også i 2019 har BrøndbyUdvalget haft særlig opmærksomhed rettet mod de forhold, der gør sig gældende for cyklister i Brøndby.

Brøndbyudvalget stiller forslag til, og indsamle oplysninger om, projekter, aktiviteter og møder, der vedrører forhold for cyklister i Brøndby. Udvalget er glad for de projekter og forbedringer, som er foretaget i den trafikale udvikling i Brøndby, og som gør trafikken mere sikker, mere tryk og mere fremkommelig - også for cyklister.

Det har dog været en betydelig skuffelse for os, at Brøndby kommunalbestyrelse på møde den 19. juni besluttede at holde pause i møder for Brøndby Kommunes Miljørepræsentantskab indtil mindst 1.januar 2022.

Vi finder, at denne beslutning har fjernet en vigtig kontaktmulighed mellem Brøndby Kommune og Brøndby borgerne i forhold til emner vedrørende trafik og andre miljøforhold.

Det er vores håb, at det kommunale Miljørepræsentantskab kan genopstå efter kommunalvalget i november 2021. Og vi er glade for, at der indtil da er taget et privat initiativ, der gør, at Miljørepræsentantskabet kan køre videre i borger-regi i den kommende tid.

Fra PR-Udvalget. Ved John Barber.

Pressekontakt

Som i tidligere år, fortsatte vi i 2019 kontakten med Hvidovre Avis, Søndagsavisen Vestegnen og Folkebladet for Glostrup, Brøndby og Vallensbæk. Her har vi først og

fremmest sendt pressemeddelelser om forestående cykelture og andre aktiviteter til lokalaviserne.

UdklipsScrapbogen

I første del af 2019 fortsatte Jan Oulund den betydelige opgave, som det er, at opdatere Brøndby-Hvidovre Afdelingens udklipsscrapbog, således at avisudklip, der omhandler afdelingens aktiviteter, gemmes til eftertiden.

I perioden efter Jans fald på trapper har vi søgt efter en ny, som er interesseret i at fortsætte denne både vigtige og værdsatte opgave.

Bladet og TurFolder.

Brøndby-Hvidovre har siden generalforsamlingen i marts 2019 udsendt 3 numre af bladet ”Cyklister, Brøndby & Hvidovre”. Herudover er der produceret 2 oplag af Brøndby-Hvidovres TurFolder, som indeholder oplysninger om ture og aktiviteter i afdelingen.

Ca. 114 af vore (primære) medlemmer har hidtil modtaget bladet på papir, mens 68 modtager forsendelserne digitalt. Derudover uddeles i alt 50 blade (papir) til de 5 biblioteker i Brøndby / Hvidovre, og 10 blade lægges på Brøndby Rådhus.

Hjemmesiden.

I perioden siden generalforsamlingen i 2019 er Brøndby-Hvidovres hjemmeside blevet vedligeholdt af John Barber. Hjemmesiden har indtil 11.december 2019 indeholdt en betydelig række praktiske oplysninger om og fra Brøndby-Hvidovre Afdeling.

Den 11.december lancerede Cyklistforbundet en ny hjemmeside –bygget på et andet styresystem til opdatering og visning af hjemmesidens indhold.

Den nye form betyder blandt andet, at en række sider, som fandtes på CyklistForbundets hjemmeside og/eller hos Brøndby-Hvidovre, enten ikke længere til stede, eller har fået nye navne. Herudover er det menu, som tidligere kunne bruges ved valg af emner på hjemmesiden udgået, og muligheden for at bruge billeder på hjemmesiden er blevet stærkt begrænset.

Det er vores håb og forventning, at vi i den kommende tid kan indsætte supplerende oplysninger, således at vores nye Brøndby-Hvidovre hjemmeside i sidste ende, i hvert fald i højere grad end nu, kan få et indhold svarende til tidligere.

Nyhedsmail.

Brøndby-Hvidovre Nyhedsmail indeholder oplysninger om og fra Brøndby-Hvidovre. Det er ikke en betingelse at være medlem i Brøndby-Hvidovre Afdeling for at modtage Nyhedsmailen. Nyhedsmailen udsendes digitalt til 180 tilmeldte.

Fra generalforsamlingen i marts 2019 til og med april 2020 er der udsendt 13 numre af Brøndby-Hvidovre Afdelings Nyhedsmail.

Facebook gruppen

97 personer er tilmeldt Brøndby-Hvidovre Afdelings Facebookgruppe og har også herigennem vidtstrakt adgang til nyheder om ture, aktiviteter og synspunkter fra blandt andre Brøndby-Hvidovre Afdeling, samt mulighed for selv at poste nyheder og synspunkter, som kan være af interesse for andre både i og uden for Brøndby-Hvidovre.

Lisbeth Pedersen og John Barber er administratorerne for Facebookgruppen.

Om de Digitale Medier.

De digitale medier er ikke de mest hensigtsmæssige for mange af vore medlemmer, men udviklingen er desværre sådan, at formindsket økonomisk tilskud fra Cyklistforbundet til afdelingerne gør, at denne form i stigende grad er en økonomisk nødvendighed.

I fornyet erkendelse heraf har bestyrelsen på møde d. 22. januar 2020 besluttet, at blade og lignende primært udsendes digitalt. Hvis dette ikke er muligt, foretages udsendelsen som nødløsning på papir.

Bestyrelsen konstaterer, at med denne form udsendes ca. 140 blade digitalt, mens ca. 40 udsendes på papir. Dette betyder ikke mindst en betydelig økonomisk besparelse for Brøndby-Hvidovre Afdeling.

Derfor : hvis vi endnu ikke har modtaget oplysning om din e-mailadresse og din tilmelding til den digitale oplysningsformidling, dvs til nyhedsmailen og til bladet digitalt, håber vi, at du snarest vil sende begge dele til bestyrelsen.

Deltag i bestyrelsen og udvalg.

Vi har i disse år store udfordringer med at rekruttere flere til bestyrelsen og udvalgene. Vi mangler derfor resurser til at gennemføre opgaver, vi gerne vil.

Først og fremmest kunne vi tænke os at deltage en hel del mere med CyklistForbundet ved lokale aktiviteter og temadage i både Hvidovre og Brøndby.

Derfor opfordre vi til deltagelse i et udvalg eller i bestyrelsen, hvor der ofte kan være brug for flere, som vil give en hjælpende hånd.

Denne opfordring gælder selvfølgelig stadig.

Tak.

Opgaver i Brøndby-Hvidovre Afdelingen udføres ene og alene af frivillige, som påtager sig og udfører de mange opgaver, som er en del af afdelingens grundlag. Bestyrelsen vil bruge denne mulighed for at takke alle for deres tid og hjælpsomhed.

Bestyrelsen takker Trafik- og Miljøudvalget for deres indsats i at holde kontakten til kommunen med henblik på forbedring af de fysiske forhold for cyklister i Hvidovre. Og tak til Brøndbyudvalget for at gøre det samme i Brøndby.

Bestyrelsen takker Turudvalget for deres arrangement af spændende cykelture, som giver alle interesserede borgere både motion og oplevelser.

Og tak til de 11 bladbude, der deler vores lokalblad og turfolder ud til medlemmerne. En lige så stor tak til de frivillige, som har arrangeret Store Cykeldag, GrillAften, Aktiv-aften, Gløgg-aften, og til dem, der har stået for redigeringen af nyhedsmails, hjemmeside, Facebook og vores trykte blad.

Hertil er der også tak til vores mange samarbejdspartnere:

Cyklistforbundets sekretariat i Rømersgade

Fri Bikeshop, Hvidovre

Hvidovre Avis

Folkebladet for Glostrup, Brøndby og Vallensbæk

Søndagsavisen Vestegnen

Hvidovre Kommune: Borgmesterkontoret, Vej og Park og Kultur- og Fritidsafdelingen. Det Grønne Råd, Quark-centret, Sundhedscentret, Hvidovre.

Brøndby Kommune: Borgmesterkontoret, Teknik- og Miljø, både udvalget og forvaltningen, og Børne-, Kultur- og Idrætsforvaltningen.



**For Brøndby-Hvidovre Afdeling
På Bestyrelsens Vegne
Thomas Otzen, Formand**

***Cykling
Noget for alle***

