



Hørsholm og Fredensborg afdeling

31.07.2020

Til Fredensborg kommune

### **Høringssvar til Lokalplanforslag F123.**

Cyklistforbundets lokalafdeling kan med tilfredshed konstatere, at cyklisterne er nævnt i planforslaget, såvel ved krav om stier i området og om cykelparkering. Vi savner dog, at de gode intentioner bliver udmøntet i praksis i lokalplanforslaget.

I den indledende helhedsplan nævnes, at det samlede område forbindes med det omkringliggende stinet i Fredensborg og kortet side 11 viser stiforløb med gennemgående primærstier markeret med gule fede streger.

Desværre anviser helhedsplanen ikke, hvordan sammenhængen med omgivelserne skal fungere i praksis, og da kommunen ikke har en overordnet stiplan, er det vanskeligt at vurdere, hvilken form for sammenhæng, det nye område tænkes at indgå i.

Som eksempler kan nævnes:

- Cyklende fra lokalplanområdet, som skal til og fra Benediktevej og Fredensborg station, vil vælge den nærmeste vej gennem den lille skov til Lundely og videre ad NW Gadesvej. Skal udsagnet om sammenhæng tages alvorligt, skal der således etableres en sikker krydsning af Kongevejen ved den eksisterende adgangsvej til Kongevejen og en mere anvendelig sti gennem skoven til NW Gadesvej.
- Helhedsplanen skitserer en primær sti fra Kongevejen langs grænsen mellem lokalplanområdet og Etape 1 for Petersholm og videre gennem Petersholm området til en vejadgang ved Hillerødvejen. Hvis det skal hænge sammen med omgivelserne, skal der tilsvarende etableres en sikker krydsning af Hillerødvejen på dette sted. På kortbilag 4b er primærstien markeret som gangsti, men det må antages at være en fejl. Samme fejl går igen for den eksisterende sti mellem Kongevejen og området ved Kratbjerg.

Ifølge afsnittet "Formål" på side 14 indeholder lokalplanen bestemmelser, der har til formål, at sikre en stiforbindelse gennem området til naboejendommen Petersholm.

Helhedsplanens øvrige primærstier ligger udenfor lokalplanområdet, så vi antager, at det drejer sig om stiforløbet A-B på kortbilag 4b. Ifølge bestemmelse 5.4 skal denne sti imidlertid være forbeholdt gående. Vi antager, at det også er en fejl. En sti kan ikke kaldes primær sti, hvis cyklister ikke må benytte den! Stien vil kunne skabe den omtalte sammenhæng, og det kan derfor blive et potentielt konflikttema, hvis ikke stien officielt er en cykelsti.

Det fremgår af bestemmelse 5.7, at cykelparkering skal have fast belægning. Vi opfordrer til at lokalplanen desuden anviser cykelparkering med overdækning og mulighed for aflåsning. Alternativt vil kommende beboere være henvist til at bære cyklerne med ind i boligen, hvis de vil være sikre på at bevare dem.

Venlig hilsen

Cyklistforbundet Hørsholm og Fredensborg afdeling

A handwritten signature in black ink on a light yellow rectangular background. The signature is written in a cursive style and appears to read "Frank Jakobsen".

Frank Jakobsen