



## **Cyklistforbundets lokalafdeling for Lyngby-Taarbæk og Rudersdal**

28. august 2023

### **Kære medlemmer**

Hermed lidt nyt fra lokalafdelingen.

### **Aktive og frivillige i vores lokalafdeling**

Vi har altid brug for flere, der kan hjælpe os med at varetage lokalafdelingens arbejde med at promovere cykeltrafikken og hjælpe med at se hvor der trænger til at ske forbedringer.

Prøv at komme til vores åbne bestyrelsesmøder og tal med os om hvad du evt. kan bidrage med. Stort som småt.

Vi er efterhånden ved at være så få aktive, at det kan betyde, at der er ting vi overser eller ikke har kræfter til at tage os af.

### **Åbne bestyrelsesmøder**

Vores næste møde er:

Onsdag den 6. september i Birkerød.

Herefter har vi møder følgende dage:

Torsdag den 5. oktober i Lyngby

Onsdag den 8. november i Birkerød

Tirsdag den 5. december i Lyngby

Generalforsamlingen i 2024 bliver tirsdag den 5. marts i Birkerød.

Øvrige møder i 1. halvår 2024 vil blive annonceret til efteråret.

Møderne afholdes alle dage fra kl. 19.00 til senest 22.00. I Lyngby i Frivilligcentret på Rustenborgvej (mødelokale Det lange) og i Birkerød på Mantziusgården (mødelokale Galleriet).

### **Cykelture**

Vi har nu fået 2 ture på programmet:

Søndag den 10. september kl. 10.00 til Kattehale og Tokkekøb Hegn

Vi starter fra Birkerød station. Herfra cykler vi til Bregnerød, og derfra til Kattehale, som ligger sydøst for Allerød/Lillerød. Kattehale er et skønt naturområde, hvor der tidligere blev gravet teglværksler ud, men er i dag en naturperle.

Vi cykler igennem Lillerød, forbi skolen og kirken, fra Lillerød cykler vi til Tokkekøb Hegn, hvor vi efter ca. 20 km's kørsel vil gøre holdt ved den gamle skovridergård Dæmpegård, hvor vi spiser den medbragte madpakke.

Små 100-200 meter fra Dæmpegård ligger en landdysse med to stendysser ovenpå, som vi eventuelt går en tur hen for at studere.

Fra Dæmpegård cykler vi til Isterød og derfra til Ebberød, hvor vi gør et lille stop for at tale om områdets historie.

Fra Ebberød cykler vi til Birkerød Station via Ravnsnæsvej, Bistrupvej og Stationsvej.

Turen er ca. 35 km lang og forventes at tage ca. 5 timer at gennemkøre med de indlagte pauser. Det meste af turen foregår ad cykelstier og skovveje, ca. 4 km foregår på vej, hvoraf 1 km foregår på en 2-1-vej.

Turleder er Karl Gammelmark.

#### Søndag den 8. oktober kl. 10.00, tur til Smør- og Fedtmosen.

Turen starter ved Sorgenfri Station fra hjørnet ved butikstorvet og cykelparkeringen. Vi cykler derfra langs Lyngby Sø til Bagsværd, hvor vi kigger lidt på byen. Bl.a. den gamle station og "Sejlskibet". Så fortsætter vi ud i Smør- og Fedtmosen hvor vi finder et sted at spise frokost. Turen går igennem Smørmosen og langs Klausdalsbrovej hvor vi kan nyde udsigten til Hareskoven og derefter ned i Fedtmosen. Turen går tilbage til Sorgenfri via Nybro. Medbring mad og drikke.

Turen er ca. 17 Km og køres i roligt tempo. Brug gerne cykelhjelm. Køres på eget ansvar.

Turleder er Einar Feldager Hansen.

Andre lokalafdelingers cykelture kan ses på forbundets hjemmeside [her](#).

### **Cykelstrategi for Lyngby-Taarbæk Kommune**

Som tidligere omtalt, har der længe været en cykelstrategi på vej for Lyngby-Taarbæk Kommune.

Den blev behandlet som punkt 15 på [Kommunalbestyrelsens møde den 22. juni](#). Her blev det vedtaget at ændre i forordet, så der ikke længere står noget om at man vil investere i infrastrukturforbedringer, men at kommunen har problemer med at finansiere sine mange anlægsprojekter.

”Forord

På vegne af Lyngby-Taarbæk Kommunes Teknikudvalg, kan jeg præsentere kommunes nye cykelstrategi. Denne strategi er et resultat af vores fælles bestræbelser på at skabe en kommune, der fremmer cykling som et centralt og attraktivt transportmiddel for alle. Vi er dedikerede til at skabe en bæredygtig, sund og dynamisk kommune, hvor cyklen spiller en afgørende rolle i samspil og balance med øvrige transportmidler. Vi er allerede heldige at have en veludviklet cykelinfrastruktur i Lyngby-Taarbæk Kommune. Men vi ønsker at tage det endnu længere. Vores mål er at skabe en cykeloplevelse, der er tryk, sikker og appellerende for alle, uanset alder og baggrund. Vi ønsker, at vores kommune skal være kendt som et cykelvenligt sted, hvor cykling er en naturlig del af vores hverdag. Denne cykelstrategi bygger på en vision om at gøre det attraktivt og sikkert for alle borgere at cykle i Lyngby-Taarbæk Kommune. Vores overordnede mål er at øge andelen af cykelrejser og derved reducere trængsel og miljøpåvirkning fra den øvrige trafik. For at opnå dette mål vil vi arbejde med otte temaer, der vil danne grundlaget for vores handlinger. Hver af disse temaer spiller en afgørende rolle i at skabe en sammenhængende og attraktiv cykelkultur i vores kommune. Lyngby-Taarbæk Kommune står i de kommende år overfor en stor udfordring med at få finansieret mange vigtige anlægsprojekter. Derfor vil der de kommende år være begrænsede midler til at investere i helt ny cykelinfrastruktur - og derfor indeholder denne strategi også en række indsatser, der handler om, hvordan man med andre midler og tiltag kan øge cyklismen i vores kommune. Disse temaer omfatter alt fra infrastrukturforbedringer og trafiksikkerhed til fremme af cykling blandt børn og unge samt samtænkning af cykling med offentlig transport. Vi vil undervejs have et tæt samarbejde med lokale samt regionale interessenter for at sikre, at vi når vores mål. Vi vil gerne takke alle, der har bidraget til udviklingen af denne cykelstrategi. Jeres input, ideer og engagement har været en stor hjælp. Sammen kan vi skabe en kommune, hvor cyklen er en naturlig del af vores liv og bidrager til en grønner, sundere og mere bæredygtig fremtid.”

Dette opfatter vi som at man reelt har sparket cykelstrategien til side, da man jo ikke kan opnå reelle forbedringer uden samtidig at investere i de trods alt forholdsvis små projekter for manglende cykelstier mv. der skal til for at det er trygt og sikkert at cykle i hele kommunen.

Trafikstrategien er udsendt i høring indtil den 22. september og kan findes her: [2023-07-31 Høring : Cykelstrategi 2023-2032 | Lyngby-Taarbæk Kommune \(ltk.dk\)](#)

Lokalafdelingen vil naturligvis sende et høringssvar med forslag til flere ændringer, både hvad angår målsætninger og et alt for lille fokus på skolevejene.

Vi opfordrer også jer medlemmer til at sende høringssvar ind, gerne med kopi til os. Eller send jeres bemærkninger til os.

Vi drøfter et udkast til høringssvar på vores næste møde den 6. september.

### **Afdelingens hjemmeside**

Vores lokale hjemmeside kan ses her:

<https://www.cyklistforbundet.dk/frivilligportalen/lokalafdelinger/lyngby-taarbaek-rudersdal/>.

### **Lokalafdelingen er på Facebook**

Her opslår vi løbende nyheder fra lokalafdelingen og om hvad der sker i kommunerne på cyklistområdet: <https://www.facebook.com/DCFLyngbyTaarbækRudersdal/>

### **Hjælp os med at indberette huller i cykelstierne mm.**

Begge vores kommuner har på deres hjemmesider eller på app muliggjort indmeldinger af skader på veje mv.

Rudersdal Kommune kontaktes her, hvor der flere muligheder for at indberette:

<https://www.rudersdal.dk/givosetpraj>

Lyngby-Taarbæk Kommune kan man kontakte her:

<https://www.ltk.dk/borger/trafik-og-veje/tip-lyngby-taarbaek>

Når du anmelder en skade eller andet, må du også gerne sende besked til lokalafdelingen, så vi kan følge med: [cyklistforbundet.lyngby-rudersdal@mail.dk](mailto:cyklistforbundet.lyngby-rudersdal@mail.dk).

Skriv også gerne til os om alt muligt andet, du synes er relevant for cyklister og cyklisme i lokalområdet.

Sensommerhilsen

Lokalafdelingens bestyrelse