

Referat af bestyrelsesmøde onsdag d. 1. oktober 2025

Kl. 19.00 - afholdt i Cyklistforbundet, Rømersgade 5, kælderen i mødelokale "Long John".

Til stede: Erik Hjulmand, Malte Emborg Vinding, Jens Kvorning, Hans Erik Rasmussen (ref.) og Christina Brunken

Fraværende med afbud: Flemming Møller og Birgit Skovgaard Petersen

Dagsorden:

1. Møde med TMF d. 1. oktober
2. Landsmøde
3. Politikatalog – Cyklistforbundet København
4. Spørgsmål til politiske kandidater
5. Vælgermøder
6. Cyklende valgmøde
7. Møder med politiske partier i TMU
8. Næste møde

1. Møde med TMF d. 1. oktober

Der har været møde i dag hos TMF med Jakob Schiøtt Stenbæk Madsen i TMF's Cykel- og gangteam. Fra afdelingen deltog Erik, Jens og Malte. Det var et godt møde, som især kom til at handle om budgettet for 2026 i Københavns Kommune. Der var en kortere gennemgang af de enkelte cykelprojekter. Der kommer et nyt møde om cykelprojekter, som muligvis afholdes i november.

2. Landsmøde

Der er landsmøde i Cyklistforbundet, og det afholdes lørdag d. 25. oktober på Best Western Hotel i Fredericia. Københavns afdeling har 5 delegerede: Erik, Malte, Jens, Flemming og Christina. Jens har dog meddelt, at han ikke kan deltage. Poul Møller Christensen er 1. suppleant, og han indtræder derfor i stedet for Jens. Hans Erik er ikke delegeret men deltager som politisk valgt revisor. Christina påtager sig at købe togbilletter til og fra Fredericia, når vi ved hvem, der deltager i fælles togrejse.

Sekretariatet har udsendt landsmødemateriale. Frist for tilmelding til landsmødet er onsdag d. 8. oktober.

På næste bestyrelsesmøde gennemgår vi de mange forslag til landsmødet, bl.a. en række forslag til vedtægtsændringer.

3. Politikatalog – Cyklistforbundet København

Inspireret af Københavns afdelingens cykelpolitikatalog fra 2014 har Malte lavet en liste over ønsker til forbedringer for cyklister. Listen består af 11 punkter. Erik har bearbejdet forslagene fra Malte. Det har så resulteret i en liste bestående af følgende 14 punkter:

1. Kvalitetsløft af cykelstier
2. Mindre rødt lys og forbud mod cykler

3. Ny cykelstiprioriteringsplan
4. Trafikanering af de store indfaldsveje, færre spor til bilerne og mere plads til alle andre transportformer
5. Tydelig vejvisning på de store cykelruter
6. Lovændring om at sænke hastighed til 30 km/t og tillade knallerter og hurtige cyklister at køre på udvalgte kørebaner, som f.eks. brogaderne
7. Mere cykelparkering til flere typer af cyklister
8. Flere cykelbroer
9. Stop med at lede supercykelstier og andre befærdede cykelruter gennem parkeringspladser
10. Principiel modstand mod afkortede cykelstier
11. Plan for begrønning af cykelstier
12. Flere supercykelstier og opgradering af eksisterende
13. Flere cykelgader
14. Konkrete projekter

De enkelte punkter har en række underpunkter, som vil være for omfattende at gengive i referatet.

4. Spørgsmål til politiske kandidater

Erik har lavet forslag til 10 spørgsmål til kandidater i de politiske partier, der opstiller til valget til Borgerrepræsentationen d. 18. november. Vi ønsker at læse kandidaternes svar på følgende spørgsmål (her gengivet i koncentreret form):

- 1) Vil du arbejde for at give flere tilladelser til cykling i begge retninger i ensrettede gader – også selvom det kan koste bilparkeringspladser?
- 2) Vil du arbejde for at give de københavnske cyklister flere muligheder for at tillade at svinge til højre i lysregulerede kryds (uanset farve), hvor det kan ske uden at gå på kompromis med trafiksikkerheden for fodgængerne?
- 3) Hvis du bliver valgt til Borgerrepræsentationen, vil du så arbejde for, at Københavns Kommune øger presset på regeringen for at få begrænset biltrafikken ind og ud af København i form af en trængselsafgift (roadpricing eller lignende) til gavn for københavnere?
- 4) Hvis du bliver valgt til Borgerrepræsentationen, vil du så arbejde for, at Københavns Kommune øger presset på regeringen for at gøre det muligt at nedsætte hastigheden yderligere til 30 km/timen i Københavns Kommune?
- 5) Hvad siger du til et forslag om at etablere en gangbro ved siden af Bryggebroen og så bruge den eksisterende bro udelukkende til cyklisterne? Vil du være indstillet på at arbejde for broer andre steder, der kan lette og trafiksikre cyklisternes færden ved større indfaldsveje?
- 6) Vil du være indstillet på at stemme for konkrete forslag, som TMF vil stille om at skabe grønne bølger for cyklisterne, som kan medføre, at bilisterne i stedet bliver dem, der skal vente for rødt lys?
- 7) Vil du arbejde for at få undersøgt hvilke steder, hvor cykelstien kan føres helt frem i krydset – også selvom det kan indskrænke antallet af vognbaner til biler og i nogle tilfælde kun kan løses med svingforbud?
- 8) Vil du arbejde for at øge antallet af supercykelstier? Og er du villig til at se på muligheden for at lukke gader for biltrafik for på den måde at skabe flere direkte cykelforbindelser?
- 9) Vil du arbejde for at øge antallet af cykelgader – og at det muligvis kun kan gøres ved at begrænse biltrafikken?
- 10) I vedhæftede katalog punkt 14 over Cyklistforbundets ønsker til bedre cykelforhold har vi oplistet en håndfuld konkrete forbedringsforslag, som vi meget gerne hører din holdning til. Vi hører også meget gerne, hvis du selv har andre konkrete forslag til tiltag, som du mener, der kan forbedre cyklisternes vilkår her i byen.

Bestyrelsen bemærkede, at der ikke er nogen spørgsmål om cykelparkering. Der er ønske i bestyrelsen om, at der tilføjes et spørgsmål om cykelparkering.

Erik, Malte og Jens arbejder videre med at færdigformulere spørgsmålene til de politiske kandidater.

5. Vælgermøder

Der er arrangeret rigtig mange vælgermøder i de forskellige bydele i Københavns Kommune. Det kan være oplagt at møde op til nogle af vælgermøderne. Det forventes at blive dækket af medierne, bl.a. af TV2 Kosmopol.

6. Cyklende valgmøde

Der er forslag om at arrangere et cyklende valgmøde, hvor vi med de politiske kandidater cykler rundt i byen og ser på såvel gode som dårlige løsninger for cyklisterne, suppleret med ophold på steder, hvor Cyklistforbundet efterlyser politisk handling. Det kan arrangeres til at være f.eks. lørdag d. 1. november i tidsrummet kl. 13.00 – 15.00 eller kl. 14.00 – 16.00. Invitation sendes til 11 eller 12 partier, og så må vi se hvor mange partier, der melder positivt tilbage om at deltage i cyklende valgmøde.

Hvem i afdelingen kan være med til at arrangere det? Erik kan, Christina kan måske også, og Jens kan måske også via langdistance-kontakt.

Hvem kan deltage i selve cykelturen? Erik, Hans Erik, Christina og måske Malte.

Erik vurderer ud fra tilbagemeldinger fra partier, om der er tilstrækkeligt grundlag for at gennemføre det cyklende valgmøde. Hvis det gennemføres, skal vi have kontakt til f.eks. TV2 Kosmopol.

7. Møder med partier i TMU

Vi har afholdt møder med Socialdemokratiet, Radikale og Alternativet. Der er positive tilsagn om møde med os fra Astrid Aller (SF), Mikkel Skovgaard (Enhedslisten) og Niels Bjerrum (Socialdemokratiet).

Malte bemærkede i forhold til partiers holdninger til projekter på cykelområdet: Der er ved at være et mønster i, at nogle partier gerne vil stå som både cyklistvenlige og bilistvenlige, og så bliver deres forslag mere nicheagtige for ikke at genere/ udfordre bilisternes interesser.

8. Næste møde

Næste bestyrelsesmøde afholdes: **onsdag d. 22. oktober kl. 19.00**

Hovedpunkt bliver forslag til landsmødet.

Christina medbringer kage til mødet.