

Cyklistforbundet Gladsaxe afdeling

Generalforsamling nr. 41, 2021

Lørdag den 4. september 2021, Søgård

Til stede: 5 bestyrelsesmedlemmer og 7 øvrige medlemmer.

1. Valg af ordstyrer og referent

Ordstyrer: Martin Jensen

Referent: Bente Villumsen

2. Bestyrelsens beretning

Peter Bo Nielsen fremlagde bestyrelsens beretning for det forgangne år.

Bestyrelsen har siden marts 2020 været på 5 personer mod tidligere 3, så på trods af pandemien har der været meget aktivitet. Det trafikpolitiske arbejde er fortsat blevet prioriteret.

Bestyrelsen har arbejdet med:

- Letbaneprojektet. Vi har tidligere gennemgået den del af tracéet, der løber gennem Gladsaxe, og den sendte vi til forvaltningen i januar 2020. Det var de desværre ikke så begejstrede for. Vi havde en del indsigelser. Siden har vi haft en del møder med kommunen, da cyklisterne ikke er tænkt særlig godt ind af Letbaneselskabet, som står for udformningen. De sidste mange år har vi fået at vide, at når vi havde ønsker til trafiksikkerhed langs ring 3, skulle det afvente letbanen, så det er skuffende. Blandt andet havde de ikke sørget for tilslutning af Vandledningsstien, og der mangler plads til venstresvingende cyklister.
- Cykelsti på Tobaksvejen, som endnu ikke er løst. Forvaltningen har **etableret** fællessti, som vi finder uegnet på grund af mængden af både cyklende og gående trafik. Vi har sendt en indsigelse mod projektet, men den er ikke blevet forelagt politikerne. Vi har cyklet med udvalgsformand Ole Skrald og forvaltningen den 2. juli. Politikerne har indset, at den udførte løsning ikke dur, så nu arbejdes der med ekspropriation. Der er fortsat tegnet en cykelsti, der er for smal, også i forhold til kommunens egen politik.
- Vi arbejder på at få bedre samarbejde med forvaltningen – det tegner godt med den nye vejchef, som hedder Jakob Pryds Winkel.
- Vi har cyklet i Mørkhøj Industrikvarter med politikerne og forvaltningen. Der er næsten ingen cykelsti eller -baner. Der er lidt på vej på Dynamovej, det sidste stykke op mod ringvejen. Vi har sendt forslag om bedre adgang for cyklister via stier ind i området og har talt om muligheder for at etablere flere cykelstier. Der bliver brug for det.
- Højresving for rødt har vi tidligere sendt 10 forslag til, men der er ikke sket noget.
- Supercykelstien C95's krydsning med Klausdalsbrovej – her har vi sendt en indsigelse til Vejdirektoratet mod et teknisk notat. Der er planlagt en udvidelse af motorvejen, og vi ønsker niveaufri krydsning for cyklister. Det er ikke tegnet.
- Motorvejsramper – her ønsker vi dobbeltrettede cykelstier.
- Cykelstiprioritering har været på udvalgets møde 4. januar 2021. Vi skrev til dem om vores prioritering, som er: Tobaksvej, Grønmosen Allé, Maglegårds Allé, Klausdalsbrovej (det sidste stykke op mod Buddingevej) og Værebrovej. De første to er på vej.

- Søborg Hovedgade skal forskønnes, og cykelstien skal indgå i supercykelstinet. Det kræver 2,5 meter brede cykelstier, hvilket er svært at få plads til, når kommunen også ønsker brede fortove. Et forslag er at lave bredt fortov i solsiden. Biler kan eventuelt omdirigeres ad Gladsaxevej.
- Gladsaxevej er vanskelig at krydse på cykel ved Mars Allé og Holmevej. Vi foreslår helle på begge sider af Mars Allé.
- Der bliver lavet en ny trafikikkerhedsplan. Den gamle fra 2005 er ikke fuldt implementeret, men kommunen mener der er brug for en ny.
- Grøn omstillingsplan – her fik vi skærpet målsætningen for cyklister fra 20 % til 25 %.
- Mobilitetsplanen omfatter også cykler.
- Vi foreslår at kommunen får udarbejdet et cykelregnskab. Gladsaxe Kommune tæller ikke cyklister systematisk, så målene kan ikke evalueres.
- Gustav Wiedsvej burde kun være ensrettet for bilister. Der er tilsyneladende kommet nye regler, som siger at cyklister mod ensretningen som minimum kræver en cykelbane.
- Medtagning af cykler i busser arbejder vi for at få forbedret – det er muligt uden for myldretiden i alle Movias busser.
- Inger er suppleant i Passagerrådet for vores region.
- Det er valgår i år. Vi holder cykel-vælgermøde sammen med Lokal Agenda 21 i Gladsaxe den 25. oktober på Hovedbiblioteket kl. 19-21.

Regeringens nye mobilitetsplan blev drøftet. Den er ikke særlig grøn.

Beretningen blev godkendt.

3. Kassererens beretning

Ole Dam Mortensen oplyste, at afdelingens bankkonto er lukket. Regninger betales direkte fra hovedforbundet for at spare bankgebyrer.

Ole fremlagde årets regnskab. Resultatet er negativt, men underskuddet dækkes af beholdningen. Kassebeholdningen er uændret på 175 kr.

Regnskabet er revideret og godkendt.

4. Indkomne forslag

Der er ikke indkommet forslag til behandling.

5. Valg af bestyrelse og suppleanter

Hele bestyrelsen er på valg hvert år. Der kan vælges op til 7 medlemmer af bestyrelsen.

De fem medlemmer, Peter, Ole, Inger, Martin og Bente genopstiller.

De fem kandidater blev valgt. Der blev ikke valgt nogen suppleanter.

6. Valg af revisor og suppleanter

Knud Lambaa genopstiller som revisor. Han blev valgt med applaus.

Karsten R. Møller blev genvalgt som revisorsuppleant.

7. Valg af delegerede til landsmødet

Landsmødet foregår i Odense den 30. oktober. Bente og Inger deltager.

8. Evt.

Efter generalforsamlingen gik vi over til fejring af afdelingens 40 års jubilæum.