



# Indkomne forslag til landsmøde 2023

De indkomne forslag til behandling på landsmødet 2023 er modtaget senest lørdag d. 16. september 2023. Landsmødets stemmeberettigede træffer afgørelse med almindeligt stemmeflertal. Til vedtagelse af vedtægtsændringer skal mindst 2/3 af de afgivne stemmer være for forslaget.

Notat

18. september 2023

## 1/ Forslag til beslutning: Forbedret cykelmedtagning med færger

**Forslagsstillere:** Bestyrelsen for Cyklistforbundet Roskilde afdeling ved Arne Strøm, Birthe Buch, John Ølgård Jensen, Susanne Olsen, Bjarne Johansson og Mogens Rosenquist

**Forslagets indhold:** Cyklistforbundet retter henvendelse til relevante rederier med en opfordring til at forbedre cykelmedtagning med færger.

**Begrundelse:** Roskilde afdeling har i år arrangeret to cykelferier for cykelhold, hvor vi havde vores cykler med færger. En ferie hvor vi havde cyklerne med færge (tur/retur) mellem Helsingør og Helsingborg og en anden cykelferie til Samsø, med færgen (tur/retur) mellem Kalundborg og Ballen. Det vi oplevede var, at man bare skal stille sin cykel i et af de forreste eller bagerste hjørner på bildækket af en færge op af skibssiden. Måske er der en snor, man kan binde omkring cyklen, så den ikke vælter, men det var der ikke på færgen fra Helsingborg til Helsingør. Faktisk kunne vi slet ikke komme ud til skibssiden. Cyklen skulle stå på dækket uden nogen ordentlig støtte! Begge de færgeforbindelser vi benyttede skulle være ejet af rederiet Molslinjen. Rederiet Molslinjen driver mange andre færgeforbindelser i Danmark. Formentlig er der mange af Cyklistforbundets medlemmer, der har lignende oplevelser af cykelmedtagning med færger.

**Økonomiske konsekvenser:** Ingen kendte

**Hvem udfører opgaven:** Hovedbestyrelsen har det overordnede ansvar for, at opgaven bliver udført

**Eventuel uddybning af forslaget:** ./.

### Hovedbestyrelsens anbefaling

HB anbefaler ja til forslaget.

Forslaget er i tråd med en drøftelse på HB's seneste møde om billetprisen på cykelmedtag på færger. Det er endvidere i tråd med Cyklistforbundets 'Synspunkt' i Ingeniørens fagmedie *Mobility Tech* den 8. september 2023 om regeringens finanslovsforslag og behovet for, at prisen på færgebilletter for cyklister bør sættes ned.

## 2/ Forslag til beslutning: Hjælp DSB, selvhjælpsgrupper og andre med at forebygge cykeltyverier

**Forslagsstillere:** Jens Kvorning og Flemming Møller, Københavns afdelingen

**Forslagets indhold:** DSB har lavet nyt system med aflåselige cykelskure. Selvhjælpsgrupper deler viden om herreløse cykler i deres lokalområder. CF kan spille hovedrolle i at informere, teste og rådgive om systemerne.

**Begrundelse:** DSB's nye, aflåselige cykelskure er gratis og nemme at bruge. De registrerer, hvem der får adgang til skurene og dørene lukkes automatisk. Se "[dsb.dk/cykelparkering](http://dsb.dk/cykelparkering)". Men hvem ved at de findes? Selvhjælpsgrupper deler viden om herreløse cykler. Nyborg-gruppen er meget aktiv, men har afskrevet muligheden af at få hjælp fra Politiet. De er i tvivl om, hvordan de kan sikre de fundne cykler mod nye tyverier. CF burde informere om og teste systemerne, så der kan udvikles "best practices" på begge områder.

**Økonomiske konsekvenser:** Kræver tid, men ingen udlæg. Tværtimod er her tale om en oplagt medlemsfordel, som kan bruges i markedsføringen af CF. De økonomiske konsekvenser vil derfor snarest være positive. Da der er tale om et generelt problem af stort omfang, vil man sandsynligvis kunne trække på frivillige, ikke mindst i lokalområder, hvor der er selvhjælpsgrupper.

**Hvem udfører opgaven:** Sekretariatet og afdelingerne

**Eventuelt:** DSB tog for nogle år siden initiativ til at etablere aflåste cykelskure på deres stationer. Man fik adgang til skurene med en nøgle, der kunne købes for 50 kr i Seven Eleven. Det fungerede fint indtil for omkring 4 år siden, hvor DSB besluttede at ændre ordningen. Det er den blevet – til det meget bedre – men DSB har mig bekendt ikke informeret om det. Min familie brugte ellers ordningen flittigt på Nyborg station, hvor vi fortsatte med at bruge cykelskuret, selv om der ikke længere var lås på. Der blev ikke så meget som sat et opslag op om, at det nye system var blevet sat op på et skur på den anden side af stationen. Det resulterede i tyveri af to af vores "stationscykler":-(

Jeg mener, at sekretariat, afdelinger og hvervedvalget f.eks. kan arbejde med følgende opgaver:

- Skaf statistik som sammenligner cykeltyverier direkte med biltyverier. Gør Politiet lige lidt ved problemet? Hvis cykler prioriteres lavere, skyldes det så, at man kun ser på det materielle værditab og ikke det personlige og samfundsmæssige spild som tyverierne fører til, fordi en masse tid går tabt?
- Hvad gør Politi og domstole? Forskelle i straf?
- Sikring af stationer. Hvor mange procent er sikrede og hvorfor bliver alle ikke sikrede?
- Forbud mod salg af cykellåse, der ikke er godkendt eller påbud af klar mærkning af om de er forsikringsgodkendte.
- 5, Udskriv konkurrence om, hvordan man bedst sikrer sin cykel mod tyveri.
- Incitament til at indberette cykeltyverier både til politi og forsikringsselskaber.
- Spring systemer, som kan integreres i cyklen, så de ikke kan fjernes uden at ødelægge cyklen.

## **Hovedbestyrelsens anbefaling**

HB anbefaler et ja til forslaget.

Omfanget af cykeltyverier er problematisk, og HB er stærkt optaget af over for relevante aktører og interessenter at lægge pres på at få reduceret omfanget af cykeltyverier. Det arbejde kan også ske med nogle af indsatserne i forslaget.

HB er samtidig enig i, at CF kan spille en hovedrolle i at lægge et pres på DSB og øvrige udbydere af kollektiv trafik, så deres parkeringsløsninger er hensigtsmæssigt udformet i forhold til cykeltyveri samt at udbydere sikrer et højt kendskab til løsningerne. HB ser dog ikke Cyklistforbundets rolle som aktiv tester af DSB's eller andre udbyderes konkrete cykelparkeringssløsninger.