

Cyklistforbundet

Hørsholm og Fredensborg Afdeling

Noter fra åbent møde med repræsentanter fra forvaltningen i Fredensborg Kommune tirsdag, den 4. marts 2025

Mødet fandt sted i Egestuerne, Egedal Byens, Kokkedal, med start 19.30

Emne: Arbejdet med Fredensborg Kommunes nye cykelplan.

Afdelingen havde inviteret chefen for Team Trafik til at fortælle om arbejdet på cykelområdet. Han kunne dog ikke komme, men i stedet mødte to medarbejdere fra forvaltningen: Helle Riis Lindevad og Hanne Eriksen.

Der deltog 9 tilhørere til foredraget heraf to eksterne gæster.

De to foredragsholdere havde valgt at koncentrere sig om Fredensborg Kommunes nye cykelplan, som forvaltningen arbejder på lige nu. Afdelingen vil senere på året blive inviteret til et møde på rådhuset, hvor vores konkrete stønsker vil blive gennemgået.

Et udkast til cykelplanen skal være klar til den første politiske behandling i Plan-, Trafik- og Klimaudvalget den 1. april, og udvalget har allerede godkendt de overordnede strategipunkter på et møde tidligere på året. Forvaltningen vil gerne involvere Cyklistforbundet i arbejdet allerede nu. Hele dokumentet skal helst være færdigbehandlet og godkendt før valget, så byrådet efter kommunalvalget har en færdig plan at arbejde ud fra.

Baggrunden for Cykelplanen er kommunens mål om, at transportsektoren skal være klimaneutral senest i 2040, og cyklen er vigtig for at nå det. Desuden vil mere cykling øge den mentale og fysiske sundhed. Desværre har udviklingen gået i den stik modsatte retning i årevis, idet den årlige nationale transportundersøgelse viser støt dalende cykelandel af de kørte ture.

Cykelplanen består af to dele: en strategidel, som skal række langt ud i fremtiden og en handleplan for de kommende fire år, 2026 – 2029.

Strategidel

Forvaltningen arbejder ud fra en vision formuleret i tre punkter:

- Vi vil med cykling forbedre borgernes sundhed, trivsel, mobilitet og klimaafttryk
- Vi vil arbejde for, at flere kommer op på cyklen gennem hele livet
- Vi vil arbejde for, at de, der cykler, cykler oftere og til flere formål

Planlægningsprincipper:

1. Bedre udnyttelse af det eksisterende (motivation til at cykle)
2. Vedligehold og forbedring (drift og mindre opgraderinger)
3. Nyanlæg (nye forbindelser)

Der er syv strategiske temaer i cykelplanen:

1. Fremtidens cyklister
2. En sammenhængende cykeltur
3. Cykelvenlige arbejdspladser
4. Trygge cyklister
5. Cykling i fritiden

Cyklistforbundet

Hørsholm og Fredensborg Afdeling

6. Et langt cykelliv – op på cyklen (igen)
7. Gode cykeldata

Handleplaner for 2026 – 2029

Fra tegnebrættet blev præsenteret forskellige nedslag:

Fremtidens cyklister

- Fortsættelse af udlån af el-ladcykler (der har været stor interesse for at låne en cykel)
- Cykelparkering ved skolerne

En sammenhængende cykeltur

- Øget bevilling til cykelstier
- Opgradering af bomme (eller helt fjerne dem, som foreslået fra salen)

Cykelvenlige arbejdspladser

- Stationscykler til medarbejdere
- Cykelundervisning for ansatte hjemmehjælpere

Trygge og sikre cykelstier

- Fortsættelse af forbedring af trafiksikkerhed omkring skoler
- Tryghedsskabende belysning for cyklister
- Øget fokus på vedligehold af stier

Cykling i fritiden

- Samarbejde om at forbedre regionale turist-cykelruter
- Fritidscykelhold for børn og unge

Et langt cykelliv

- Elcykler til forebyggelse
- Cykling uden alder på alle plejecentre

Gode cykeldata

- Cykelregnskab hvert 4. år
- Cykeltællinger

Forvaltningen efterspurgte afdelingens anbefalinger til udkastet, og hvad vi mener at Plan-, Trafik- og Klimaudvalget skal have særligt fokus på i behandlingen af planen. Der er kort svarfrist den 12. marts.

Kommentarer fra salen:

Det er vigtigt at fremhæve den sundhedsmæssige gevinst ved cykling. Samfundet sparer 8 kr. for hver cyklet km.

Det er meget påtrængende med en rigtig cykelsti langs Fredensborg kongevej. Afstribningen er blevet flyttet ud til siden, så den smalle cykelbane er blevet endnu smallere. Det er alt for farligt at cykle på vejen, og børn bliver derfor transporteret i bil til skole i Kokkedal.

Den smalle bane er også et problem for buspassagerer. De kan dårligt være bag linjen, når du skal skifte bus.

Det (måske) kommende vandressourcecenter vil give anledning til yderligere trafik med mange lastbiler, både under anlæg og drift. Der bliver endnu mere behov for cykelstier, og de vil kun være en lille ekstra udgift i forhold til de 100-vis af millioner, som skal bruges til anlæg af vandressourcecentret.

Vi savner et kommunalt system til registrering af borgerønsker om nye stier og lignende, så vi kan se de er noteret og følge med i fremdriften. Noget i stil med registrering af vedligehold (Giv et Tip) hos NSPV.