

CYKLISTER

 MEDLEMSBLAD

Hørsholm og Fredensborg Afdeling

Nyheder vinter 2018



Cyklister i

Hørsholm og Fredensborg

Medlemsblad nr. 2 2018 for
Cyklistforbundet
Hørsholm og Fredensborg
lokalafdeling

Indhold:

- Side 2 Indkaldelse til generalforsamling den 13. marts 2019
- Side 3 Hvad sker der i 2019 på cykelstiområdet?
- Side 4 Landsmødet 27. 28. oktober i Vejle
- Side 5 Forbedringer og forringelser i Humlebæk
- Side 6 Planlagte cykelture i 2019
- Side 7 Medlemsfordele
- Side 8 Oversigt over bestyrelsen



Redaktion: Bjørn Sandberg
Redaktion afsluttet 28. november

HØRSHOLM OG FREDENSBORG AFDELING Af Cyklistforbundet

Generalforsamling den 13. marts 2019

Generalforsamlingen i Cyklistforbundet – Hørsholm og Fredensborg afd. holdes efter mange år i Hørsholm i 2019 i Kokkedal. I byens hus har vi gode faciliteter.

Der vil inden generalforsamlingen, som der plejer, være et fagligt indlæg. Det er ikke helt på plads endnu, men det bliver interessant. Det tør jeg godt love.

Indkaldelse til generalforsamling i Cyklistforbundets afdeling i Hørsholm og Fredensborg, den 13. marts 2019 kl. 19.30 i Egedal Byens Hus, Egedalsvej 2, 2980 Kokkedal

Efter medlemsmødet som er kl. 19.30, er der ordinær generalforsamling med dagsorden ifølge vedtægterne.

1. valg af dirigent
2. valg af referent
3. bestyrelsens beretning
4. fremlæggelse af revideret regnskab
5. indkomne forslag
6. valg til bestyrelse
7. valg af bestyrelsessuppleant, revisor og revisorsuppleant samt delegerede til Dansk Cyklist Forbunds landsmøde
8. evt.

Vi glæder os til at møde vores medlemmer og drøfte hvilke initiativer I gerne ser vi arbejder med.

Jens E Pedersen

Formand.



Hvad sker der i 2019 på cyklistområdet

Hørsholm Kommune

Hørsholm Kommune vedtog i 2015 en cykel- og trafikikkerhedsplan. Den plan var Cyklistforbundet meget tilfreds med. Planen skulle dække perioden 2015-2020. Så det er for tidligt at gøre resultatet op. Cyklistforbundet oplever at det er svære at komme i dialog med kommune nu end tidligere.

Vi har kikket på hvad, der kan forventes at ske i Hørsholm i 2019 på cykelområdet, så godt som det er muligt ud fra budgettet. Der er på anlægsbudgettet afsat:

- Forlængelse af planlagt cykelsti frem til Sjælsølund Efterskole 900.000 kr.
- Til cykelstier generelt 1.000.000 kr.
- Sjælsølund Cykelsti 3.977.000 kr.
- Forbedringer af cykelstier – ombygning af overkørsler 249.800 kr.

Der kan i nogle af de andre poster, godt være forbedringer for cyklist, f.eks. i trafiksaneringsprojekterne, som der er et par stykker af. Der er måske også penge på drift kontoen.

Vi har via det nu nedlagte cykelkorps fået indbydelse til at komme med input til de mindre projekter. Det er godt.

Alt i alt ser det ikke så dårligt ud for cyklister i Hørsholm. Vi synes blot der har manglet lidt respons på nogle af vores henvendelser.

Fredensborg Kommune

Fredensborg kommune har vedtaget en Mobilitets- og Infrastrukturstrategi 2018-2029. På baggrund af den er der vedtaget en handlingsplan for 2018-2021. I den findes nogle cykelstiprojekter.

I det budget jeg har fundet for 2019, er der ingen detaljer som viser, hvor mange penge, der er afsat til cykelstiprojekt og andre forbedringer. Vi ved at der er midler i 2019 til følgende projekter.

- Forbedring på cykelstinettet, mindre projekter. 1.000.000 kr.
- Sti mellem Nivå og Humlebæk. 5.000.000 kr. ikke alle pengene udmøntes i 2019
- Stiplan for rekreative stier 100.000 kr. (mest drift)
- Skiltning af cykelstier og cykelruter, er påbegyndt, 400.000 kr. i år

Fredensborg Kommune ser ud til at følge deres handlingsplan. Cyklistforbundet synes ikke at den er så ambitiøs, men der arbejdes på sagen. Og vi har en meget god dialog med kommunen.

Vi er uenig med kommunen om deres valg af udformning af nye rundkørsler. Men de følger vejreglerne for rundkørsler. Derfor kan det være svært at få dem til at følge vores ønsker om, at vigepligten ikke pålægges cyklisterne men bilisterne. Det giver stor utryghed for cyklister. Før end vi får kommunen til at ændre deres projekter, skal vi nok have vejreglerådet til at ændre vejreglerne. Det er en opgave for hovedforbundet.

Jens E. Pedersen

Forbedringer på stinettet i Fredensborg Kommune i 2019

Byrådet har i forbindelse med Handlingsplanen for Mobilitets- og Infrastrukturstrategi afsat 1,0 mio. kr. til mindre forbedringer på stinettet i Fredensborg kommune i 2019. Der er blevet ansat en projektleder i forvaltningen til at styre arbejdet, og hun har henvendt sig til os, og bedt om hjælp til at udpege steder, hvor der er behov, så pengene bruges bedst

muligt, til gavn for brugerne af stinettet i kommunen. Vi har straks takket ja, har taget Ønskelisten frem og har inviteret på cykelture i kommunen. Når denne artikel bliver trykt, har vi allerede været ude på den første tur den 29. november i Kokkedal og Nivå, og på en tur i december vil vi cykle i Humlebæk og Fredensborg.

Ønskelisten

Som en del af samarbejdet med Fredensborg kommune har bestyrelsen i mange år vedligeholdt en "ønskeliste" med forslag til større og mindre forbedringer af forholdene for cyklister i kommunen. Heldigvis sker det en sjælden gang imellem, at vi

kan slette et emne, fordi kommunen har imødekommet vores ønsker. ... På det sidste har vi således kunnet fjerne to emner. Det drejer sig om cykelsti langs Egedalsvej, som er gennemført og bedre skiltning af stier, som er ved at blive gennemført.

Landsmødet 27. - 28. oktober i Vejle

Cyklistforbundets årlige Landsmøde er foreningens generalforsamling, hvor delegerede fra afdelingerne mødes for at vælge hovedbestyrelse, godkende regnskab og meget andet.

Landsmødet afholdes hvert år den sidste weekend i oktober. Mødet flytter rundt i landet, og i år var Vejle værtsby, hvor det centralt beliggende hotel Torvehalerne dannede en glimrende ramme.

Fra Hørsholm og Fredensborg afdeling deltog Bjørn Sandberg og Frank Jakobsen som delegerede.

Lørdag foregik selve Landsmødet og dagens tre vigtigste punkter var regnskabet, vedtagelse af nyt arbejdsprogram og valg til Hovedbestyrelsen.

Regnskabet: For få år siden var der underskud tre år i træk, hvilket skabte et faretruende hul i Cyklistforbundets kassebeholdning, men efter en række opstramninger har der været overskud i tre år i træk. Overskuddet er blevet henlagt, så der igen er penge på kistebunden, hvilket giver mulighed for lidt friere hænder, når der skal iværksættes aktiviteter, og det giver unægtelig en mere afslappet stemning til landsmødet, når tallene ser pæne ud.

I afdelingen er vi selvfølgelig glade for, at økonomien er god, men som det nok er læserne bekendt, har økonomiske stramninger ramt os, så vi ikke mere kan få penge til at trykke og uddele vores lille blad, og vi ikke skal regne med at se de penge mere.

De første år efter stramningen fik vi trykt bladet på Fredensborg Rådhus, og vi cyklede ud med alle bladene. Men kommunen vil ikke mere trykke for os, så i stedet må vi klare os med at udsende bladet som pdf via email, og de få blade, vi ikke kan få ud på den måde, printer vi på egne printere og cykler ud med.

Hvis der skulle sidde en læser, der kender et billigt (gratis) trykkeri, som kan trykke et lille oplag af bladet, vil vi tage imod det med kyshånd.

Arbejdsprogram: I "gamle" dage (dvs for over 10 år siden) brugte Landsmødet mange timer på at diskutere hvilke emner, der skulle arbejdes med det kommende år. Til årets Landsmøde havde Hovedbestyrelsen på forhånd beskrevet syv emner, hvoraf Landsmødet skulle udvælge fire, som Cyklistforbundets hovedområder for 2019. De syv emner var:

1. **Cykling som det oplagte valg på vejen mod bedre folkesundhed**
2. **Cykling som bidrag til kampen for et bedre klima**
3. **Styrke børnecyklingen**
4. Nye transportformer og sikkerhed
5. **Øget fremkommelighed**
6. Mobilisering og engagement
7. Organisatorisk udvikling

Afstemningen foregik ved, at de delegerede i pausen anbragte små farvede klistermærker på 7 opsatte plakater i mødelokalet, hvilket fungerede hurtigt og meget gennemskueligt for alle. Jeg har fremhævet de fire emner, som fik flest stemmer. De øvrige emner er ikke fuldstændigt fravalgt, de vil blive behandlet i det kommende år, men altså ikke så højt prioriteret.

I forhold til de mange timer Landsmødet tidligere brugte på endeløse diskussioner af arbejdsprogrammet, må det siges at være en let smidig og smart måde at arbejde på, en stor forbedring.

Valg til Hovedbestyrelsen: Medlemmerne af Hovedbestyrelsen vælges for 2 år ad gangen, og i år var der fire pladser på valg. To af de nuværende bestyrelsesmedlemmer ønskede ikke genvalg, så der skulle altså findes mindst to nye medlemmer. Desuden skulle vælges to suppleanter.

Heldigvis var der fem nye, meget engagerede kandidater til posterne, og det var et uddramatisk valg.

Søndag var afsat til to spændende foredrag og en cykeltur i og omkring Vejle.

Det første foredrag stod Burkhard Stork for. Han er direktør for det tyske cyklistforbund ADFC. Vores kolleger i Tyskland har mange flere medlemmer, men det skyldes at Tyskland er meget større end Danmark. Faktisk er der en anelse færre medlemmer i det tyske forbund end i det danske, hvis man måler den procentvise tilslutning i forhold til befolkningstallet. Og de har lige så svært ved at få nye medlemmer, som vi har i Danmark.

Der er imidlertid rigtig mange almindelige tyskere, der kender ADFC og deres arbejde, så forbundet forsøger at finde nye veje til at få indflydelse og flere

medlemmer. I bund og grund er det tyske cyklistforbund alle tyske cyklister talerør, det gælder om at legitimere det, og få cyklisterne til at se fordelene, så de bidrager på den ene eller anden måde. Et meget interessant og tankevækkende foredrag.

Det andet foredrag blev holdt af Pablo Celis fra Aarhus kommune. Pablo er vejingeniør og har tidligere været ansat i Cyklistforbundet. De seneste 15 år har han været ansat i Aarhus, hvor han har transformeret Aarhus til cykelby med mange flere cyklister. Han viste adskillige foto-eksempler på tåbelige Aarhusianske cykelløsninger, som han har kæmpet for at rette op på gennem de 15 år. Desværre var en

stor del af problemerne genkendelige for os, vi kæmper nemlig med tilsvarende tåbeligheder i vores kommuner – vi kunne godt bruge en ansat af hans kaliber i vores to kommuner!

Uheldigvis blev det snevejr i Vejle, præcis da flokken af landsmødedeltagere begav sig ud på vores søndagstur, så det var en flok forfrosne cyklister, der vendte tilbage efter 2 timer i sne og slud.

Alt i alt et vellykket og godt organiseret landsmøde med et godt afsæt for det fremtidige arbejde.

Frank Jakobsen

Forbedringer og forringelser i Humlebæk

Mange har nok bemærket den nye rundkørsel i krydset Fredensborgvej/Kongevejen. Vi var i Cyklistforbundet på forhånd negative over for denne løsning, da man valgte at "vende" vigepligten om, så det er cyklisterne der skal holde tilbage for bilerne.

Nu er rundkørslen færdig og den ser da nydelig ud. Men det er ikke altid nemt som cyklist at vurdere hvornår det er forsvarligt at køre ud:



For unge og voksne kan det nok gå – men jeg ville ALDRIG lade et mindre eller halvt stort barn køre alene i den rundkørsel! Det er ærgerligt – og i øvrigt ikke i tråd med kommunens cykelpolitik.

Endvidere er der nogle høje kanter på indkørslen til nogle af midterhellerne:



men det har vi bedt Vej og Trafik om at få entreprenøren til at rette op på.

Krydsning af motorvejen

Ved krydsningen af motorvejen er der kommet ny asfalt – skønt og tiltrængt – og man har rykket overkørslen for cyklister tilbage, så det er blevet nemmere at orientere sig:

- en absolut god ting (om end den vestgående måske med fordel kunne være trukket endnu længere tilbage).



Endvidere er overkørslen over Fredensborgvej, når man kommer fra Fredensborg, blevet rykket og gjort langt tydeligere:

Samtidig er der blevet etableret en midterhelle, som gør krydsningen sikrere.

Allan Høier



Planlagte cykelture i 2019

Du kan allerede nu sætte kryds i kalenderen for 2019 hvis du gerne vil deltage i vore cykelture med guide.

Den første tur er **"Store Cykeldag"**, søndag den 9. juni 2019.

Afgang fra Kokkedal Stations vestside kl. 10. Vi kører ad "Banestien" til Jægersborg Hegn, forbi "Bøllemosen" og ad "Grisestien" tilbage til Kokkedal Station, hvor vi slutter ca. kl. 14.30.

Der vil være et "pit-stop" i Jægersborg Hegn, så husk madpakke, drikke og eventuel kaffe, m.v.. Turen er på omkring 25 km.

Turen er gratis. Tilmelding ikke nødvendig. Turleder vil være Gert Lusty, tlf. 2980 2136.

Den anden tur er en historisk cykeltur gennem landsbyens historie søndag 16. juni kl. 10.00-13.00. I samarbejde med Karlebo lokalhistoriske forening gennemføres den årlige historiske cykeltur. Turen udgår fra og slutter på Fredensborg Museum i Avderød. Ruten går fra Avderød til Karlebo, derfra videre over Gunderød og tilbage til Avderød. Turens længde er på 7-8 km.

Guide er historiker, cand.mag. Niels Storgaard Simonsen, Karlebo Lokalhistoriske Forening, tlf. 4828 0176. Turen er gratis. Tilmelding ikke nødvendig.

Den tredje tur er en sensommeraftentur torsdag den 15. august kl. 19.00.

Vi mødes på Kokkedal Station og kører nord ud. Vi kører af naturstier og ruten bliver lagt lidt efter om det har regnet eller stierne er tørre.

Turen er gratis. Tilmelding ikke nødvendig. Turleder vil være Jens E. Pedersen, tlf. 2365 5590.

Den fjerde tur er en sensommertur som vi arrangerer sammen med DN Fredensborg søndag den 25. august 2019 kl. 10 til ca. 14.30.

Afgang fra Kokkedal Station kl. 10. Vi kører mod "Store Donsedam" i Kirkelte Hegn.

Et lille pit-stop på "Holmen", hvorefter de nærliggende oldtidsgrave besigtiges.

Herefter kurs mod "Kongedyssen", hvor der vil være en rigtig frokostpause.

Husk derfor madpakke, drikke og eventuel kaffe, m.v.

Turen er på omkring 25 km.

Deltagelsen er gratis. Tilmelding ikke nødvendig.

Turleder vil være Gert Lusty, tlf. 2980 2136.

Den femte og sidste tur er en cykeltur til Fredensborg slot og Højsager mølle, søndag den 29. september kl. 10 til ca. 14.

Turen udgår fra Humlebæk station kl. 10, og derfra kører vi over Søholm direkte til Fredensborg. Undervejs standser vi op et par steder, og hvor vores guide, Bent Skov Larsen fra Fredensborg – Humlebæk lokalhistoriske forening, fortæller om stedets historie.

Ved Fredensborg slot stiller vi cyklerne og spadserer en tur i Slotshaven, hvor vi hører om slottet, slotshaven og den tilknyttede by's historie.

Derefter går turen til Højsager mølle, hvor vi spiser vores medbragte madpakker. Møllen vil til den tid være nyrestaureret, her fortæller Bent Skov Larsen om møllens historie.

Turen starter og slutter ved Humlebæk station ved busholdepladsen på vestsiden af banen.

Turen er gratis. Tilmelding ikke nødvendig.



Nyhedsbreve fra lokalafdelingen

I juni 2012 begyndte lokalafdelingen at udsende elektroniske nyhedsbreve til medlemmer og andre som vi kender e-mailadresser på og som har ønsket at modtage vore nyhedsbreve.

Disse nyhedsbreve indeholder store og små nyheder, som kan være af interesse ikke mindst

for vore medlemmer.

Hvis du ikke allerede modtager disse nyhedsbreve, kan du sende dit navn og e-mailadresse til lokalafdelingen på e-mailadressen:

cyklistforbundet.hf@gmail.com.

Medlemsfordele

Som medlem af Cyklistforbundet får du en række fordele:

Medlemsrabatter - op til 10% rabat i Cyklistbutikken 1905 og på timelønnen i værkstedet, samt rabatter hos en række samarbejdspartnere (Friluftsland, sommerhuse, delebiler etc.)

Medlemsmagasinet CYKLISTER - med masser af artikler om cykelmode, cykelferier, oplevelser og inspiration (kommer 4 gange årligt) samt lokalbladet for din lokalafdeling.

Det elektroniske nyhedsbrev CYKLISTER - med aktuelle nyheder og inspiration fra den danske og internationale cykelverden ud over elektroniske nyhedsbreve fra din lokale afdeling.

Cykeloplevelser - vi står jævnligt bag både store og små cykelevents - af de store kan vi nævne Cykelparaden 2012 og Tour de Future

Adgang til juridisk assistance - hvis du er ude for et uheld

Indflydelse - på danske politikere og medier



Bliv medlem via linket nederst til højre på forsiden af vores hjemmeside, eller skriv til cyklistforbundet.hf@gmail.com

På denne mailadresse kan du også tilmelde dig de lokale nyhedsbreve.

Læs mere om Cyklistforbundet

Hørsholm og Fredensborg Afdeling på

www.cyklistforbundet.dk/hf



**Bestyrelsen for Hørsholm og Fredensborg Afdeling
af Cyklistforbundet**

Allan Høier
Langebjergvej 428
3050 Humlebæk

suppleant
tlf.: 35 83 85 87
e-mail: allan@2xallan.dk

Bjørn Sandberg
Hvedevænget 48
2980 Kokkedal

webredaktør, redaktør af lokalblad
tlf.: 49 14 40 28, mobil: 61 30 29 80
e-mail: bjoern.sandberg@gmail.com

Frank Elm Jakobsen
Blålersvej 56
2990 Nivå

sekretær, kasserer
tlf.: 49 18 17 56, mobil: 26 25 04 50
e-mail: frankej@get2net.dk

Jens E. Pedersen
Kokkedal Stationsvej 10
2980 Kokkedal

formand
tlf.: 23 65 55 90
e-mail: jens@skovtorup.dk

Afdelingens hjemmeside:

<http://www.cyklistforbundet.dk/hf>

Afdelingens email-adresse:

cyklistforbundet.hf@gmail.com

Afdelings adresse på Facebook:

<https://www.facebook.com/CyklistforbundetHoersholmogFredensborg>