

# Møde i Cyklistforbundet Vestegnen

## 25/11-2024

### Referat.

Deltagere: Arne (Ishøj), Rasmus, Christina S og Knud A. (Høje-Taastrup)  
Afbud fra Christina Vedelsparre (Høje Taastrup), Mogens Eliassen (Vallensbæk), Natasha Carstens (Ishøj) og Martin (Glostrup)

## 1. Opfølgning på landsmøde

Positiv stemning, se fremsendte årsberetning

Deltagere fra Vestegnen: Rasmus og 2 x Christina

Færre cykler, hvilket går imod målsætning om flere der skal cykle mere. Budskab om at vi skal tale om "cykelglæde" - cyklende fællesskaber

Primære succeser og emner:

- Politiet har ikke længere veto-ret over for hastighedsbegrænsninger
- Hvidkilde slot cykelsti blev indviet
- DSB forsøg med gratis medtagning af cykler på Kystbanen udenfor myldretiden
- 30 er det nye 50 (hastighed)
- Lov om 1,5 meter passage-afstand
- Nationale cykelstrategi
- EU og cykling. Bliver integreret i EU's politikker for transport, sundhed og klima
- Projekter til genbrug af cykler til
  - Ghana
  - Ukraine

Cykelglæde:

- Børn og unge - fællestour for gymnasieklasser
- Vi cykler til arbejde
- Cyklende fællesskaber, Hjælper f.eks. folk med psykiske og ensomhed
- Synlighed - manglende kendskab til Cyklistforbundet
  - 31% kender ikke
  - 33% har kun hørt
  - 22% kender lidt
- Cykelvenlig byudvikling
- Fokus på naturcykling i lokale afdelinger

Lys på med Ludvig:

- Denne kampagne genopstår med støtte fra GF Fonden
- Kampagnen kører første gang efteråret 2025
- Gennem inspirerende undervisningsmateriale læres om vigtigheden af reflekser

Bomme:

- Christina har spurgt formanden. Der kommer en generel kampagne omkring indberetning af bomme, hvor de er til gene for cyklister (der er dog også andre hensyn, f.eks. generel hastighedsregulering i boligområder osv)

Flere penge til lokalafdelingerne

- Pulje på 250.000 kr til fordeling blandt de 39 afdelinger, det er dog ikke klart hvordan disse midler søges

## 2. Bordet rundt

Arne, Ishøj:

- Uddeling af præmier til "alle børn cykler", dog tvivl om hvorvidt der var uregelmæssigheder i optællingen, baseret på udsagn fra andre klasser. F.eks. omkring opgørelse af hvem der har cyklet, hvis der åbent spørges i klasselokalet
- Godt arrangement hvor borgmesteren deltog
- For ét år siden blev der opsat aflåste Bikeep cykelstativer, men har dog knebet med udnyttelse af disse. Arne har skrevet ud omkring dette, og afventer at se om det gør forskel  
Der er driftsomkostninger i form af el, hvilket ikke er helt afklaret
- DOTT delecykler: Ser mange cykler der ikke benyttes og flyder.. Vi efterlyser viden omkring projektet om disse grønne cykler.

Knud Anker, Høje Taastrup

- Der etableres 3 x 5 Bikeep cykelstativer på de 3 stationer i kommunen
- Knud Anker har været i dialog med Peter Faarbæk (I byrådet for S) omkring sænkning af hastighed Nu det ikke længere er politiet der beslutter hastighedsbegrænsning,
- Problemer omkring Hveen Boulevard og grønt lys for cyklister, hvor radar-system ikke fungerer hensigtsmæssigt. Hvorimod f.eks. cykel lyssignaler i "Ikea-rundkørslen" fungerer fint, eftersom de følger bilisterne. Knud Anker følger op på dette
- Har indrapporteret bomme som opfølgning på Bjørns mail

Christina, Høje-Taastrup:

- 2. december foredrag i Roskilde, har sendt mail rundt
- Talt med Mie Maar Andersen, som er nyvalgt til Cyklistforbundets hovedbestyrelse, omkring nye lokaler til opbevaring af tandemcykler i klubben. Mie arbejder i Handicaprådet i Høje Taastrup. Det er desværre ikke muligt at få plads i kælderen. Den gode nyhed er dog at det nuværende cykelskur bliver forbedret med vægge
- Cyklende fællesskaber, arbejdes der på

- Der planlægges "troldetur" onsdag aften den 30. april 2025 i Hedeland, med start i Høje Taastrup - Rasmus deltager også og planlægger rute
- Pokaloverrækkelse til Alle Børn cykler på Realskolen. Har været omtalt i Dagbladet, men ikke lokalavisen
- Pokaloverrækkelse til Alle Børn cykler i Albertslund, Herstedøster skole 4.D for 3.gang
- Næste uddeling bliver Ejby Skole i Glostrup, til præmier, den 6. december, sammen med Martin fra Glostrup.

Rasmus, Høje Taastrup:

- Cykelsti Hedehusene-Reerslev er lappet, og fint ryddet for sne i lørdags
- Løbende dialog med kommunen omkring nedlagt cykelsti ved Selsmosen, i forbindelse med anlægsarbejde

Martin, Glostrup (fremsendt på mail):

- ABC - der er aftalt overrækkelse af medaljer i Glostrup den 6. december.
- Derudover har jeg en sag kørende som jeg mener cyklistforbundet burde gå ind i. Langs hele letbanestrækningen fra Lyngby til Ishøj er der opsat sensorer som skal opfange cyklister og derefter give dem grønt. Problemer er at de virker ikke efter hensigten. På stor set alle kryds langs ringvejen kan man ikke regne med at cyklister bliver detekteret og man kan derfor tit vente på på grønt lys i evigheder fordi radaren ikke har opfanget en. Det er typisk et problem når man skal krydse ringvejen og ikke når man cykler langs ringvejen. Jeg vedhæfter et billede der indikerer med grønt hvilket område radaren burde opfange og jeg har markeret med rødt hvad den i virkeligheden opfanger. Dette er bare et eksempel, men det er samme billede langs hele strækningen.
- Jeg har derfor arrangeret en cykeltur med et par folk fra Metroselskabet, hvor vi sammen kunne konstatere problemerne. Og der var problemer ved 3/4 af alle krydsene i Glostrup. Det er også foruroligende at der ikke umiddelbart er nogen løsning i sigte og at både kommunen og Metroselskabet læner sig op af at cyklisterne selv skal indrapportere fejl når de opdager dem.
- Jeg mener derfor at det kunne være en god ide at forbundet involverer sig i sagen, for det bliver ikke taget seriøst nok. Disse problemer vil også være gældende i Vallensbæk, Ishøj og ja ... resten af strækningen når den bliver lavet færdig. De to folk fra Metroselskabet som jeg havde en cykeltur med var egentligt ret løsnings orienterede, men kommune og Letbaneselskabet/Metroselskabet er umiddelbart ikke.

Mogen E, Vallensbæk (fremsendt på mail)

- pokal og medaljeoverrækkelse i Vallensbæk gik godt og det blev fyldigt omtalt på kommunens sider på nettet mv.
- Efter lidt over 3 måneder fik jeg svar på min henvendelse om at tillade højresving for cyklister for rødt lys hvor det kan ske sikkerhedsmæssigt forsvarligt.
- Svaret var, at det er man allerede i gang med, men at det er uvist hvornår der sker noget.

- jeg lavede et opslag på Facebook Vallenbæk politik om at kommunalbestyrelsen bør trafikrenovere den sydlige del af vejlegårdsvej som traditionelt fortov og cykelsti og ikke som delt sti
- hvor fortov og cykelsti er i samme niveau kun adskilt ved en række brosten.
- SF medlemmet i kommunalbestyrelsen har lovet at fremføre det i kommunalbestyrelsen og Enhedslisten og Socialdemokratiet har tidligere fremført det i miljø teknik og klimaudvalget men blev nedstemt at det konservative flertal.
- Derudover er jeg i kontakt med Dansk Handicap Forbund om at medvirke i en indsats for tilgængelighed herunder hvordan cykelstier kan indgå.

### 3. Generalforsamling 2025

Dato: Onsdag 5. marts 2025

Sted: VUC i Albertslund

Forslag til tema:

- Erfaring med cykel cafeer, med henblik på at have adgang til værksted i kommunen
- Inviterer Rødovre og Mike fra Lommepengeprojekt i Gadehavegaard.

Alternativt / plan B:

- Rådet for sikker trafik

### 4. Næste møde

Mandag 13. januar 2025 kl. 19-21

### 5. Eventuelt

#### Cykelregnskab + Fix Cykelvejen

Cyklistforbundet har værktøjer til brug for kommuner:

<https://www.cyklistforbundet.dk/alt-om-cykling/cykelviden/cykelregnskab>