

# Roskilde CYKLISTER

Nr. 3 - nov/dec 2019 🚲 MEDLEMSBLAD



Lokalt nyt fra Cyklistforbundets Roskildeafd.  
redigeret af: John Ø. Jensen

Læs i dette lokalnyt om bl.a.:

- Trafikmødet og cykelskure
- Søndags-cykeltur 2019, gløgg
- Formiddagscykling, fortsættelse
- Cykelferie, billedforedrag
- Landsmødet 2019
- Digitale kort / Giv et Praj
- Trafikforhold, Svogerslev



Mange trafikale tiltag,  
arrangementer og cykelture...



...landsmøde for fuld musik med cello på cykel



... nye,  
overdækkede cykelparkeringer i Roskilde



... Ny cykelsti, Campusstien indviet



Billedforedrag ...



## Blad- og medlemsstatistik

Dette blad udgives på elektronisk form på Roskilde-afdelingens hjemmeside og udsendes pr. mail (med mailtjenesten Mailchimp) ved udgivelsen til ca. 84,4 % af ca. 218 husstande (primærmedlemmer), som har oplyst mailadresse til Cyklistforbundet og som ønsker materiale tilsendt. Der trykkes et mindre oplag til biblioteket.

Nye medlemmer i Roskildeafdelingen bydes velkommen.

## Årets trafikspørgsmål til kommunen

### Nogle af emnerne til mødet med Veje og Grønne Områder d. 7. marts 2019.

Det fulde indlæg samt kommunens svar herpå kan ses på vores hjemmeside under Trafikpolitik: [www.cyklistforbundet.dk/roskilde](http://www.cyklistforbundet.dk/roskilde)

Vores spørgsmål er skrevet med sort, kommunens svar står med rødt og hvad vi nu ved med blå.

#### Belægning på cykelstier mv.

Københavnsvej – cykelstierne i begge retninger trænger meget til ny asfalt. Cykelstierne skal jo være en del af supercykelstien Roskilderuten. Hvordan går det med supercykelstiarbejdet?

**Anlæg af supercykelsti langs Københavnsvejen forventeligt i 2020.**

Vi nævnte, at Cykelstierne på Klosterengen og Kong Valdemars vej nær ved Frøspringvandet trænger til at blive asfalteret.

**Kommunen vil kigge på stederne.**

Universitetsstien – er der noget nyt at fortælle om planerne for Universitetsstien?

**Anlægsarbejdet forventes udført i sommeren 2020.**

Vi talte endvidere om fællesstien på Industrivej, som var under anlæg.

#### Brostenoverkørsler

Vi bemærkede, at vi er rigtig glade for at flere brostenoverkørsler bl.a. på Søndre Ringvej er blevet fjernet. Der er dog stadig nogle brostenoverkørsler tilbage, bl.a. ved benzinstationen på Klosterengen.

**Vi fjerner brostenoverkørslen, hvis overkørslen skal repareres eller der skal renoveres fortov eller cykelsti på strækningen. Vi kan ikke love nogen bestemt dato for hvornår denne brostenoverkørsel bliver fjernet.**

#### Giv et praj

Vi fortalte kommunen, at vi stadig synes godt om "Giv et praj"-muligheden. Vi bruger den fortsat og oplever, at der oftest hurtigt gøres noget ved det indrapporterede.

#### Utrygge steder

Vi drøftede muligheder for, at gøre Himmelev Sognevej endnu mere tryk, da den stadig opleves utryk af cyklister.

**Vi overvejer om 2 minus 1 afstribningen kan forlænges ca. 50 meter mod øst, samt mod vest mod Haraldsborgvej.**

#### Den Nationale Cyklistundersøgelse 2018.

Har Roskilde kommune reageret på undersøgelsen? Vi har ikke kunnet se nogen reaktioner – på kommunens hjemmeside. Arbejder Roskilde kommune på at få oplyst data vedrørende cyklistuheld fra skadestuerne?

**Roskilde Kommune deltager i et netværksmøde med andre kommuner på Sjælland om bl.a. Skadestuedata og vi overvejer, at gå mere ind i arbejdet med at få adgang til data i forhold til trafiksikkerhedsarbejdet.**

#### Cyklistforbundet, Roskilde afdeling

holder åbent medlemsmøde den tredje mandag i hver måned, undtaget juli. Kontakt bestyrelsen for oplysning om sted. Alle er velkomne. Møderne er kl 19:30.

Bestyrelsen består af:

Formand: Susanne Olsen, Akacievej 14, 4000 Roskilde, tlf. 4636 6757,  
Sekretær: Bjarne Johansson, Akacievej 14, 4000 Roskilde, tlf. 4636 6757.  
Kasserer: Birthe Buch, Nymarks Vænge 38, 4000 Roskilde, tlf. 2395 8867.  
Arne Strøm, Jernbanegade 34A, 2th, 4000 Roskilde, tlf. 4632 8805,  
John Ø. Jensen, Nyvang 13, 4000 Roskilde, tlf. 2628 0937

Afdelingens hjemmeside på Internet findes på [www.cyklistforbundet.dk/roskilde](http://www.cyklistforbundet.dk/roskilde). E-mail: [roskilde@cyklistforbundet.dk](mailto:roskilde@cyklistforbundet.dk)  
Roskilde Kommunes Vejvæsen har døgnvagt på tlf. 4675 5098. Brug den hvis du opdager farlige huller i vejen.

### Planer for cykelturisme.

Er der nyt på turisme området ? Kunne det være en ide at lave en folder for ”Den Grønne Ring”? Måske kunne der blive lavet endnu en Panoramarute, som hedder Den Grønne Ring? Cyklistforbundet vil gerne komme med nogle forslag til ruten.

Ønsket er noteret og gives videre internt fx i arbejdet med at realisere kommunens Grøn Blå strategi. Vi kontakter cyklistforbundet, hvis det bliver relevant.

### Hvordan finder man vej til?

Vi gentog vores ønske om markerede ruter i byen, som kan lede rundt til forskellige seværdigheder eller vigtige institutioner.

Ønsket er noteret.

### Indkøb på cykel.

Har kommunen en ambition om at opnå, at en bestemt andel eller et bestemt antal af de daglige indkøb foretages på cykel? I givet fald angiv venligst størrelse.

Nej, vi har ingen officielle mål for det. En analyse af transportvaner ved indkøb i bymidten i Roskilde viste, at ca. en tredjedel af alle ture til handel i bymidten foregår på cykel, hvilket er ret højt sammenlignet med mange andre kommuner og på højde med byer som Odense, Aalborg mv.

### Til højre for rødt.

Sidste år svarede forvaltningen, at det forventedes, at der skulle udarbejdes en plan for hvilke kryds, der skulle søges om politiets tilladelse til, at der kunne etableres til højre for rødt for cyklister. Hvad er der sket?

Der er udarbejdet en screeningsrapport af alle signalregulerede kryds, hvor det er undersøgt hvilke kryds, der kunne leve op til afmærkningsbekendtgørelsen. Rapporten er sendt til politiet, der generelt er positive. Der udestår nu at få udarbejdet skilteplaner, der skal godkendes af Politiet.

Vi har i skrivende stund hørt fra kommunen, at der snart vil blive sat skilte op i en række kryds i Roskilde, hvor til højre for rødt for cyklister vil blive tilladt.

/Susanne

## Overdækkede cykelparkeringer ved busstoppesteder



Dejligt med overdækkede cykelparkeringspladser. Det er flot udført med klart tag. Lad os få nogle flere af dem 🚲 🚲 🚲

Der er overdækket cykelparkering ved følgende busstoppesteder, har jeg set 😊

- Herregårdsvej Bussluse
- Schmeltz Plads
- Kristiansminde Plejecenter på begge sider af Holbækvej

/Birthe

## Trafikforbedringer i Svogerslev



I Svogerslev har længere tids debat om trafiksikkerheden specielt for skolebørnene blandt andet resulteret i cykelstier på den smalleste del af Hovedgaden, som hidtil kun har haft fortove.

Det er landsbyens gamle vejlinjer der bestemmer bredden, men alligevel er det endelig lykkedes at skabe en løsning hvor cykel- og gangsti befinder sig i samme niveau, men samtidig visuelt er klart adskilte: Asfalt på cykelstien og fliser på fortovet adskilt af kantsten i niveau. Selv om begge stier stedvis er meget smalle, er det afgjort en stor forbedring især for cyklisterne, som tidligere var ret eksponerede på den smalle vejbane.

Etableringen af det rekreative område Lynghøjsøerne, som er blevet meget populært hos Svogerslevborgere i alle aldre, har skabt et øget sikkerhedsproblem for dem der skal krydse Lindenborgvej til fods eller på cykel. Der er adgang til søerne tre steder: 1) Over for Vestbuen. 2) Over for Stamvejen. 3) Ved siden af Lyngageren.

1) Ved Vestbuen er der allerede for et par år siden etableret en fodgængerovergang, som er integreret i den lysregulering der fandtes i forvejen. Det fungerer fint, men man skal være opmærksom på at der er grønt for både fodgængerne og de venstresvingende biler fra Vestbuen. Det kræver ekstra opmærksomhed fra de bløde trafikanter.

2) Stamvejskrydset er for nylig blevet kategoriseret og skiltet som et "Uheldskryds". Hastigheden er sænket til 60 km/t omkring selve krydset og 70 km/t på en længere strækning øst og vest for krydset. Ifølge kommunens planer anlægges der en rundkørsel i krydset, og den skal påbegyndes efter efterårsferien 2019 og forventes færdig i slutningen af februar 2020. Den ser vi frem til uanset om vi færdes til fods eller på cykel.

3) Lyngagerkrydset er sikkerhedsmæssigt nok det mest problematiske på strækningen, bl.a. fordi Lynghøjskolens elever skal krydse Lindenborgvej på dette sted for at komme over til søerne. Allerede i kommunens "Cyklistplan 2017" nævnes en tunnelforbindelse under Lindenborgvej, og i "Foranalyse til Helhedsplan for Svogerslev" fra maj i år fastslås det at tunnelprojektet gennemføres 2019-2020. Kommunens forvaltning "Veje og Grønne områder" kan imidlertid fortælle at projektet er blevet forsinket af en uventet stor forurening i den valgte placering, samt at en hovedgasledning også er i vejen. Man skal med andre ord finde en anden placering, men forventer dog at tunnelen er færdig i løbet af næste år. I Svogerslevplanen omtales tunnelen som en gangsti, men "Veje og Grønne områder" lover dog at "arbejde på, at tunnelen også kan bruges af cyklister, der skal til/fra Lynghøjsøen".

"Cyklistplan 2017" nævner yderligere et projekt, som længe har stået højt på Svogerslev-cyklisternes ønskeseddel, nemlig en sti langs

Lyngageren, en strækning med en del tung trafik i forbindelse med grusgravning, som stadig finder sted syd for motorvejen. Forespurgt om dette projekt svarer "Veje og Grønne områder": "Cykelsti langs Lyngageren er ikke projekteret på nuværende tidspunkt, men indgår i den langsigtede planlægning, som et muligt projekt, der kan realiseres såfremt, der findes midler til det fx i pulje til cyklisme, trafikikkerhed og mobilitet." Her må vi væbne os med tålmodighed og sætte vores lid til at det øgede fokus på klimavenlige transportformer vil fremme denne pulje og ikke mindst dens omfang.

/Jørgen

### **Brostenene på Stændertorvet udfor Domkirkepladsen**

Et anlægsarbejde med en brostensbelægning på vejen langs Domkirkepladsen er i fuld gang. Der lægges slebne brosten til cyklister i begge sider af vejen, lige som på den nuværende cykelbane ind mod Rådhuskælderen.

Vi har spurgt kommunen, om der er nogen mulighed for i forbindelse med dette arbejde også at ændre på den øvrige brostensbelægning på kørebanen ved Stændertorvet, så der på hele strækningen udskiftes brosten til slebne brosten til cyklisterne.

Kommunen har svaret os, at der pt. ikke er planer om at ændre på kørebanen på Fondens Bro. Kommunen svarer videre, at det kan virke oplagt lige at ændre på Fondens Bro, når der er anlægsarbejder i gang i nærheden, men det er en lidt større opgave. På Fondens Bro er stenene støbt i beton på en betonplade, så det er desværre en større opgave at udskifte brostenene der, og derfor er det ikke en del af den igangværende entrepris.

Vi har skrevet igen til kommunen for at spørge til resten af vejene med brostensbelægning omkring Stændertorvet, da kommunen kun svarer på kørebanen på Fondens Bro. Vi har spurgt til, om det gælder hele brostensbelægningen, at stenene er støbt i beton. Vi har ikke fået svar tilbage endnu på vores spørgsmål.

/Susanne

## Campusstien, St. Valbyvej åbnet

Fredag før efterårsferien blev den længe ventede cykelsti, Campusstien foreløbig alene langs St. Valbyvej indviet. Stien forbinder Ågerup med Roskilde og skal senere indgå i en samlet forbindelsesvej mellem Risø og RUC.

/John

## Cyklistforbundets interaktive kort over utrygge cykelstrækninger



I januar-marts blev der på landsplan via et digitalt kort indsamlet oplysninger om trafikale problemsteder, som føltes usikre eller farlige for cyklister. Det var Cyklistforbundet, hovedforbundet der opfordrede cyklister til at melde utrygge cykelstrækninger ind på det interaktive kort. Indberetningerne er senere blevet videregivet til de enkelte kommuner. I Roskilde Kommune var der 25 indberettede steder. Vi har på et medlemsmøde gennemgået disse problemsteder, og vi vil overfor kommunen følge op på disse indberetninger og eventuelt medtage stederne på et kommende møde med kommunens Veje og Grønne Områder. På hjemmesiden Cykelland.nu kan man finde et kort over indberetningerne og klikke ind på de enkelte steder og læse en beskrivelse af problemet. Vi har talt om, at vi kunne foreslå kommunen, at de indarbejdede de 25 problemsteder på deres eget digitale kort "Giv et praj", her kan man foruden beskrivelsen af problemet også læse, hvor langt kommunen er i behandlingen af problemet.

/Susanne

## Besøg fra Færøerne

I midten af oktober fik vi en henvendelse fra en medarbejder i Torshavn Kommune vedrørende et besøg i Roskilde. Torshavn Kommune er i gang med at udvikle en strategi for Torshavn som Cykelby. I den sammenhæng ønskede de at besøge nogle cykelbyer i Europa for at hente nødvendig viden og inspiration. Roskilde var en af de byer, som de havde udvalgt for et besøg. Vi sagde ja til at vise de kommunale folk fra Torshavn nogle forskellige indretninger for cyklisterne i Roskilde.

Vores gæster, som var fire ansatte damer fra Torshavn Kommune på trafik og miljøområdet, kom d. 1. november. Vi startede på Rådhuset i Roskilde, hvor der var en times møde med mobilitetsplanlægger Pia og Projektleder Morten fra Veje og Grønne Områder. Morten fortalte om Roskilde kommunes arbejde på cykelområdet, startende med Cykelåret i Roskilde i 2011, Cyklistplanen i 2013, Cykelregnskabet og Cyklistplanen i 2017 samt lidt om de fremtidige planer.

Vores gæster fortalte, at der ikke var så mange, der cyklede i Torshavn, mange havde en cykel, der stod i kælderen. Begrundelsen for ikke at cykle var bakker og vejret. Det ville kommunen gerne ændre på, altså ikke bakkerne og vejret, men på at det trods disse forhindringer kunne blive attraktivt at cykle.

Efter mødet på Rådhuset gik Jørgen og jeg tur med de fire gæster. Vi startede med at gå til Musiconstien ad denne til Køgevej. Vi gik rundt i bycentrum og så de røde cykelløbere, Algade og Skomagergade, området omkring Røde Port samt Roskilde Station med cykelparkering og rundkørslen syd for banen. Vores gæster var meget spørgelystne, og det var vældig inspirerende for os, at høre lidt om mulighederne på cykelområdet i Torshavn.

Gæsterne takkede os for rundvisningen, nu skulle de så hjem og arbejde videre med deres oplæg til en strategi. De havde før Roskilde besøgt Edinburgh i Skotland og Cambridge i England.

/Susanne

## Cyklistforbundets landsmøde 2019 på hotel Quality i Høje Taastrup

Cyklistforbundet holdt som sædvanligt landsmøde den sidste weekend i oktober.



Roskildeafdelingen deltog med 2 delegerede samt med et menigt medlem uden stemmeret.

Her var der bl.a. debat og afstemning om arbejdsprogrammet, som er det arbejdsgrundlag, som hovedbestyrelsen skal arbejde efter i det kommende år. Der var fremsat 7 emneområder, som der skulle stemmes om:



### Afstemning om arbejdsprogram

Forslag 7: Øget fremkommelighed	84 stemmer
Forslag 2: Cykling som bidrag til et bedre klima	58 stemmer
Forslag 6: Sikkerhed	58 stemmer
Forslag 1: Cyklen som middel til bedre folkesundhed	47 stemmer
Forslag 4: Øget fokus på unges cykelvaner	47 stemmer
Forslag 3: Stærke bæredygtigheden	15 stemmer
Forslag 5: Nye transportformer	7 stemmer

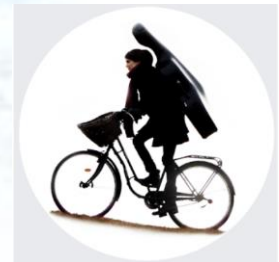
Formanden Jette Gotsche fremlagde forskiftmæssigt sin beretning. Det samme gjorde vicedirektør Trine Stjernø med regnskabet. Se forbundets hjemmeside [www.cyklistforbundet.dk](http://www.cyklistforbundet.dk) for indhold (ikke alt er dog tilgængeligt i skrivende stund).

Lørdag var der festaften med besøg af den legendariske cykelbogs-skribent, Heino Døygaard samt uddeling af ”Årets

Cykeldynamo” til én, som har gjort en særlig indsats. Denne gang Jens Fabricius Hansen for Hvidkilde-projektet ved Svendborg.

Aftenens musiske indslag var på fornemmeste vis af cellisten, Ida Riegels, som med sin hjemmebyggede cello har cyklet flere koncerter med celloen som en del af bagagen. Bl.a. i Bachs Fodspor i Tyskland, hele Rhin-ruten fra dens udspring i Schweiz til udløbet i Holland samt fra København til Skagen.

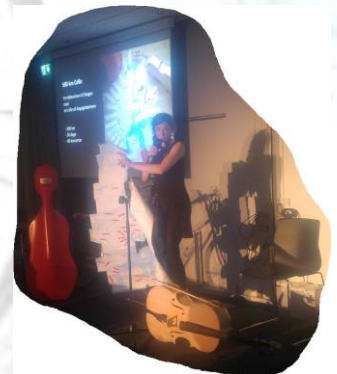
Undervejs flotte koncerter inden- og udendørs (ad hoc) i naturen for dyr og mennesker. Meget inspirerende hvor klassisk musik sammen med cyklingen gik op i en højere enhed.



Flot, flot

Ikke uden grund høstede hendes performance et langt, stående applaus fra landsmødedeltagerne.

Se mere om hendes bedrifter på hjemmesiden [www.ida-riegels.dk](http://www.ida-riegels.dk)



Søndag morgen var der udbudt 2 cykelture i nærområdet. Begge hold var først omkring et nyt cykelbaneanlæg nær Høje Taastrup station. Dernæst cyklede holdene til henholdsvis bebyggelsen Nærheden ved Hedehusene samt til Sengeløseområdet.

Om eftermiddagen var der paneldebat mellem og med Tænk, Novia og DSB om trafiktiltag vedr. samordning cykling - offentlig transport.

[www.cyklistforbundet.dk/Om-os/Om-organisationen/Landsmoeder-og-aarsrapporter/Landsmoede-2019](http://www.cyklistforbundet.dk/Om-os/Om-organisationen/Landsmoeder-og-aarsrapporter/Landsmoede-2019)

/John

## På tur med formiddagsholdene i Roskilde, Trekroner og Jyllinge.



Roskilde, Trekroner og Jyllinge har hver et formiddagscykelhold, som har cykelture på forskellige hverdage.

Turene er i sagens natur tiltænkt og bruges af cyklister, som har mulighed for at tage på tur fra om formiddagen til hen på eftermiddagen.

Mottoet er social hygge, oplevelse og ny viden om de mange områder og steder, som besøges. Nogle gange benyttes tog for at komme til nye egne og samtidig overholde den fastsatte nominelle cykeldistance. Aktuelt indhold fremgår af ugentlige annonceringer ved tilmelding til Bjarne på [b.johan@youmail.dk](mailto:b.johan@youmail.dk).

### Tirsdagsholdet fra Roskilde

Hør nærmere fra John [web.dcf.rosk@gmail.com](mailto:web.dcf.rosk@gmail.com) eller Bjarne [b.johan@youmail.dk](mailto:b.johan@youmail.dk)

/John

**Formiddagsholdet fra Jyllinge.** Har du lyst til at cykle med eller høre nærmere, så kontakt Tove 30 59 31 46 / [tove@4040.dk](mailto:tove@4040.dk)

/Tove Krøger

### Torsdagsholdet fra Trekroner.

Hvis du gerne vil cykle med på torsdagsholdet så skriv til Bjarne på mail: [b.johan@youmail.dk](mailto:b.johan@youmail.dk)

/Bjarne

Der vil snarest blive udformet et cykeltursprogram med guidede ture for 2020. Det kommende års cykelture forventes at starte i april eller maj måned.

Hvis du ønsker at blive påmindet pr. mail forud for turerne: Skriv til Bjarne, [b.johan@youmail.dk](mailto:b.johan@youmail.dk)

## Cykelture 2019-2 (efterår)

### Søndage på stribe... den sidste i 2019



Cykelårets søndagsture afsluttes med den traditionsrige gløggtur...

<b>Dato:</b>	Søndag d. 08-12-2019
<b>Gløggtur</b>	
Vi cykler en tur i nærheden af Roskilde og slutter af med gløgg og æbleskiver på en restaurant i eller ved Roskilde.	
<b>Tidspunkt:</b>	13:00 - 16:00
<b>Mødested:</b>	Ved Turistbureauet på Stændertorvet, Roskilde
<b>Arrangør:</b>	Roskilde Afd. Susanne ☎ 24 64 27 09 <a href="mailto:roskilde@cyklistforbundet.dk">roskilde@cyklistforbundet.dk</a>
<b>Turlængde:</b>	Ca. 15 km
<b>Hastighed:</b>	Ca. 10 km/t
<b>Medbring:</b>	Penge til gløgg



## Forvarsling: Generalforsamling 2020

Cyklistforbundet, Roskilde afdeling afholder generalforsamling efter vedtægterne mandag d. 16. marts 2020 kl. 19:30. Generalforsamlingen bliver formentlig holdt i Byens Hus på Stændertorvet.

Nærmere oplysninger vil senere fremgå af hjemmeside



# Casablanca og Narvik

Gratis billedforedrag

i **Byens Hus, Stændertorvet 1, "Den Gamle Byrådssal", Roskilde.**

**Mandag den 9. december kl. 19.00. Åben for alle.**

**På cykel fra Roskilde til Casablanca og Polarcirklen...  
først den ene vej, og så den anden vej.**

"Hvad sker der, hvis jeg cykler til venstre ad Køgevej og fortsætter i halvanden måned?", spurgte Claus Steensbech sig selv i 2015 – og endte i Casablanca i Marokko.

Fire år efter cyklede han til højre ad Køgevej i en måned og endte i Narvik, nord for Polarcirklen, sammen med sin newzealandske kæreste, Trudy, som han også havde mødt på en cykeltur.

Fortællingen handler om de uanede cykelmuligheder i landene Tyskland, Holland, Belgien, Frankrig, Spanien, Marokko, Sverige og Norge. Og om at leve på sin cykel med telt, sovepose og kogeapparat, i alt slags vejr.

Et foredrag, som du gerne vil hjem fra – da du skal skynde dig hjem og pakke dine cykeltasker, for at komme på eventyr!



**Arrangør: Cyklistforbundet, Roskilde afdeling**

**Støt Cyklistforbundets arbejde... bliv/forbliv medlem...**

[www.cyklistforbundet.dk/Medlemsfordele/Medlemskab/Vaelg-medlemstype](http://www.cyklistforbundet.dk/Medlemsfordele/Medlemskab/Vaelg-medlemstype)

**gerne tilknyttet Roskilde ☺**