

Medlemsbrev nr. 2, 2026

Cyklister i Haderslev

Nyt fra Cyklistforbundet, Haderslev

Ny generalforsamling

tirsdag d. 21. april kl. 19 i

Bispen, lokale 15,

Bispebroen 3, Haderslev.

Referat fra ordinær generalforsamling i Cyklistforbundet Haderslev den 17. marts 2026 på Bispen, Haderslev

1. Valg af dirigent og referent.

Jakob Kyndby Holm blev valgt som dirigent og Henning Lausten som referent.

2. Beretning fra formand Lars Jacobsen.

Lars Jacobsen aflagde beretning om Cyklistforbundet i Haderslev i det forgangne år. Beretningen blev godkendt med applaus.

3. Fremlæggelse af regnskab ved kasserer Henning Lausten.

Henning Lausten fremlagde regnskabet, som blev godkendt.

4. Indkomne forslag til behandling på generalforsamlingen.

Forslag fra bestyrelsen

Bestyrelsen foreslår generalforsamlingen, at **lokalafdelingen i Haderslev ophører, og at Haderslev i stedet får en lokal repræsentant.**

Repræsentanten skal i overensstemmelse med Cyklistforbundets politik varetage cyklisternes interesser i Haderslev Kommune.

Der var efter debat tilslutning til forslaget fra de 6 fremmødte medlemmer.

Daniel Fabricius-Sommerkorn er villig til at være Cyklistforbundets repræsentant i Haderslev Kommune, og den hidtidige bestyrelse gav tilsagn om hjælp og støtte til Daniel virke som repræsentant.

Vedtægternes § 10 siger om opløsning af lokalafdelingen:

Opløsning af foreningen kan ske, når mindst halvdelen af medlemmerne stemmer og mindst 2/3 af de afgivne stemmer er for. Er stemmerne ikke tilstede, skal en ny generalforsamling indkaldes inden udgangen af den følgende måned, og beslutningen tages da med det nævnte flertal, uanset omfanget af tilstedeværende stemmer.

Da der kun var 6 af lokalafdelingens 59 medlemmer til stede, skal der afholdes en ny generalforsamling.

Ny generalforsamling afholdes tirsdag d. 21. april kl. 19 i Bispen, lokale 15, Bispebroen 3, Haderslev.

Efter behandlingen af punkt 4 bortfaldt dagsordenens punkt 5-8. Bestyrelsen fortsætter frem til generalforsamlingen 21. april.

9. Eventuelt

Intet at bemærke.

Vi sender gerne de fulde beretninger til de af jer, der måtte ønske det.

Referent
Henning Lausten

Historien – og fremtiden

I maj 1980 stiftede vi Dansk Cyklist Forbunds lokalafdeling i Haderslev. Det blev starten på en periode med mange aktiviteter i den daværende Haderslev Kommune.

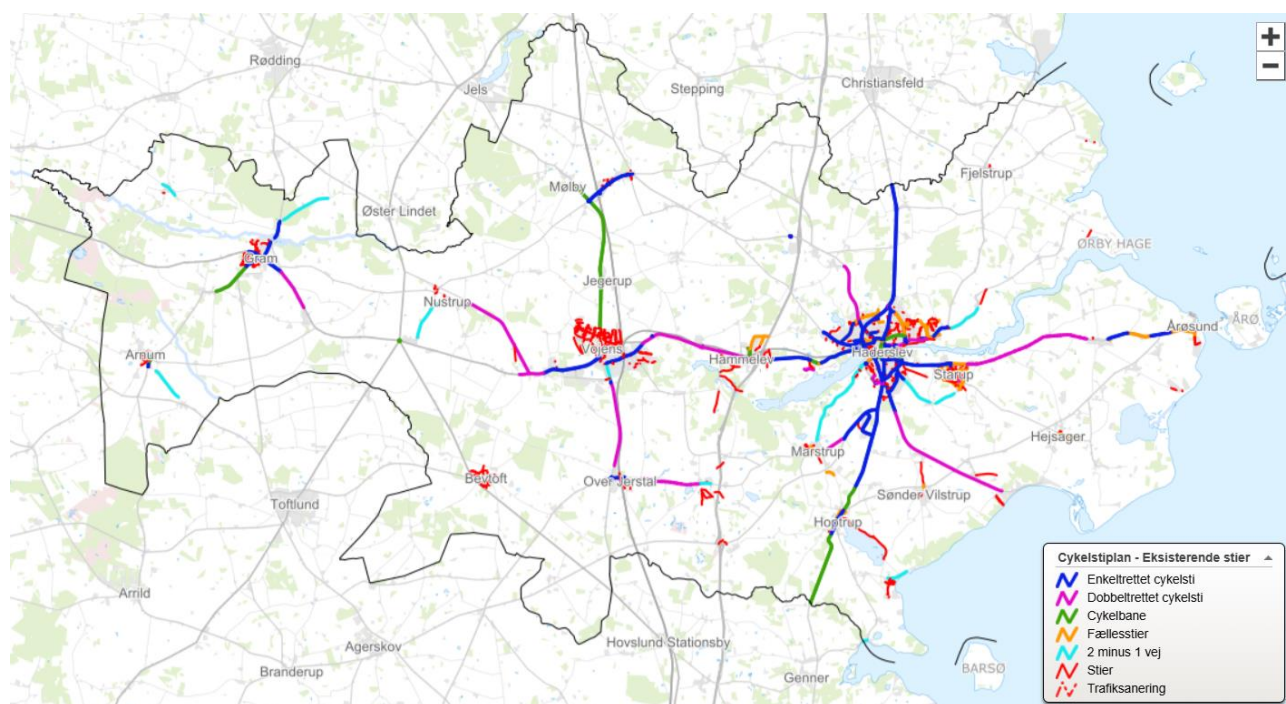
Målene var dels at skabe bedre, sikrere og tryggere forhold for cyklisterne og dels at øge interessen for at cykle i det daglige og i fritiden.

Vi lavede konkrete forslag om nye cykelstier, afholdt cyklistdemonstrationer i de glade græsrodsdage, arrangerede cykelture og møder med byrådets tekniske udvalg, holdt møder med teknikerne og meget andet. Det langsigtede mål: Et sammenhængende cykelrutenet.

Vi inviterede alle interesserede på cykelture i omegnen og havde mange hyggelige stunder undervejs.

Efter kommunesammenlægningen 2007 mellem Haderslev, Vojens og Gram kommuner fortsatte vi arbejdet – nu i den store kommune.

Vi vil ikke prøve at bilde jer ind, at det udelukkende er vores skyld, at der er anlagt nye cykelstier efter 1980! Men vi har gjort vores til det.



<https://kort.haderslev.dk/spatialmap?>

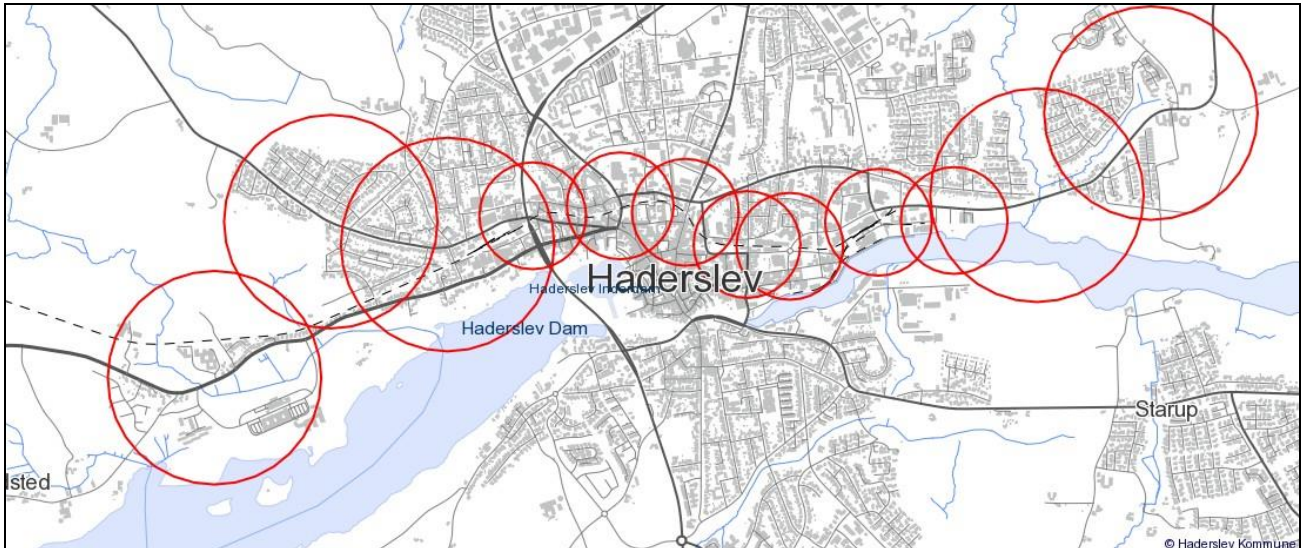
Kortet fra kommunens kortside viser eksisterende stier i 2026. Der er sket en del siden 1980!

F.eks. er der anlagt nogle gode dobbeltrettede stier. Vi arbejdede hårdt for stien fra Haderslev til Kelstrup Strand. Den blev anlagt i to etaper, og hvor var vi glade, da den kunne indvies.

Og vi lærte, at det tager tid.

Det tager tid. Eksempel: **Banestien i Haderslev**. Vi havde arbejdet med ideen nogle år, før vi præsenterede den for borgmesteren og pressen i 2003. Meget kom i vejen – bl.a. veteranbanen og BaneDanmark. Vi arbejdede videre med den ene og anden form for dokumentation til kommunen – f.eks. befolkningstal og forretninger mv. langs banen. Eks.: En forside fra 2012.

Banestien - øst-vestruten gennem Haderslev



En øst-vestrute gennem Haderslev vil forbinde store boligområder i øst og vest med arbejdspladser, service og fritidsmål og give forbindelse fra midtbyen til det åbne land og store rekreative områder.

De store cirkler i øst og vest (radius 600 m) dækker boligområder, der udgør et naturligt opland for en sti gennem midtbyen.

De små cirkler (radius 300 m) viser, hvor stor en del af midtbyen, der ligger i umiddelbar nærhed af en gang- og cykelsti på den nedlagte jernbane.

Kilder: Kortene: <http://kort.haderslev.dk/> . Befolkningstal: www.krak.dk

Dansk Cyklist Forbund, Haderslev
November 2012

Banestien blev også til i to etaper. Og endelig: 14. august 2020: Sidste del af Banestien kunne indvies ved et corona- beskedent arrangement ved Simmerstedvej. Efter næsten 20 år blev stien taget i brug – til stor glæde for fodgængere og cyklister!

Og stien kom i 2025 på forsiden af kommunens Mobilitetsstrategi

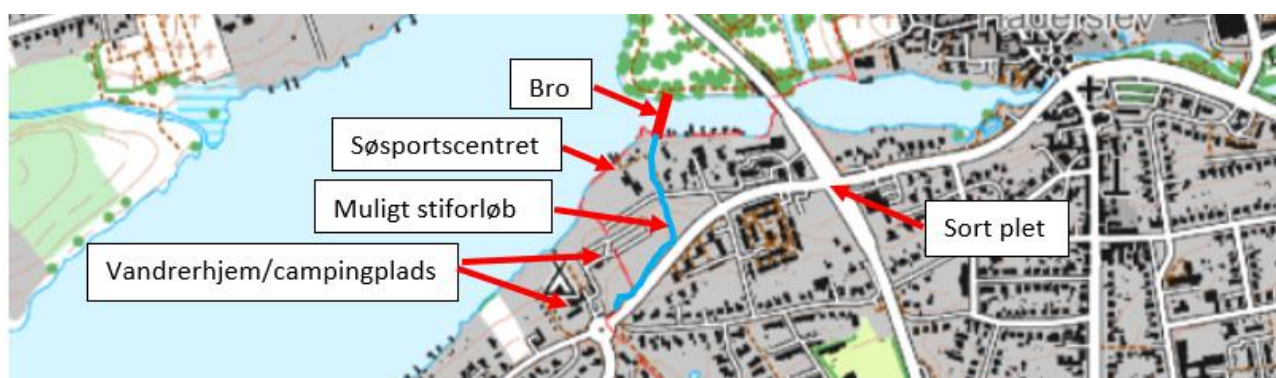


Det tager tid. Eksempel: **Helhedsplan for Damparken og vores forslag om bro.**
Da arbejdet med helhedsplanen begyndte, havde vi i flere år arbejdet med ideen om bro og stiforbindelse mellem Damparken og Erlevområdet. Helhedsplanen blev vedtaget nov. 2021 og Lokalplan 10-57 Damparken Haderslev blev vedtaget jan. 2024. S. 12: *Delområde 4 muliggør en fremtidig gang- og cykelsti i form af en bro, som skal forbinde området ved Erlev Bjerger med Damparken og indre by.*

Nu drejer det sig om komme videre: I brev til kommunen 7. maj 2025 skrev vi bl.a.: *Cyklistforbundet foreslår derfor, at der nu sættes gang i planlægningen af en cykel-/gangbro og de tilknyttede stumper, og at der afsættes penge på budget 2026 til begyndende realisering.*

Ingen tilbagemelding. Der må arbejdes videre!

I korte træk: Derfor bro ml. Damparken og Erlev



- Naturrute mellem Damparken og naturområderne mod sydvest
- Erlevrute mellem bymidten og Erlev-kvarteret under udbygning
- Skolerute mellem Erlev Skole og bymidten
- Turistrute mellem vandrerhjem/campingplads og bymidten
- Søsportsrute mellem Damparken og Søsportscentret
- Fredelig, tryk og sikker rute væk fra Omkørselsvejen og sortpletkrydset

Cyklistforbundet, Haderslev

Broen over Møllestrømmen. En fotoleg.

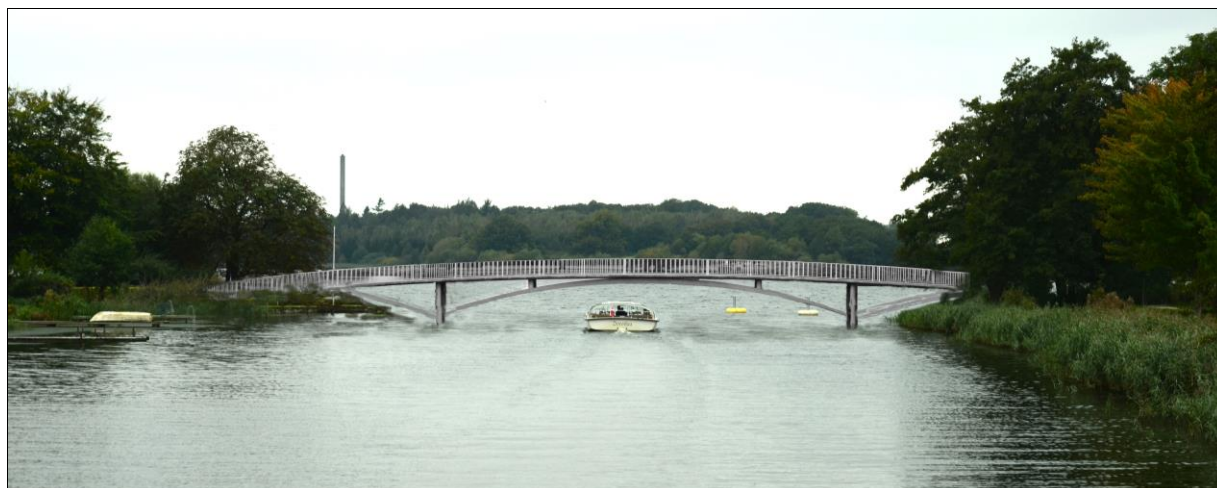
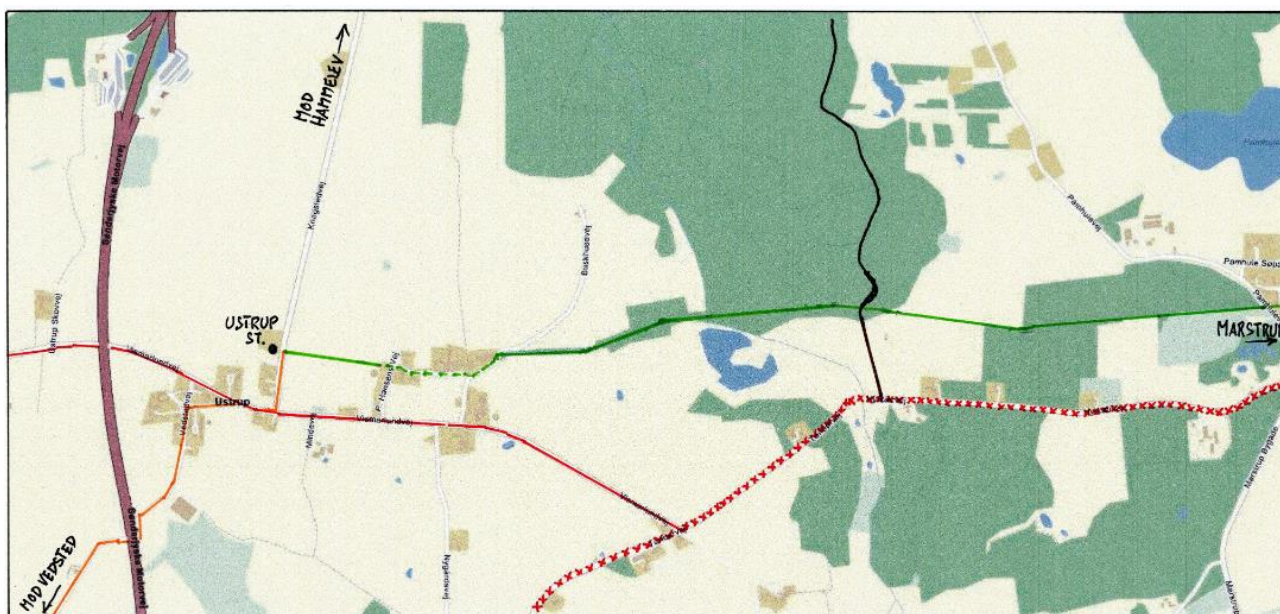


Foto og fotoleg: Jakob Kyndby Holm 2023

Det tager tid. Eksempel: **Sti ad den gamle kleinbane Marstrup-Ustrup**. 11. maj 2013 fortalte JyskeVestkysten i en stor artikel om vores idé om en rekreativ sti ad det gamle jernbanetracé. Det var en god idé, men mere kom der ikke ud af det.

Da kommunen i 2025 indkaldte ønsker til cykelforbindelser i landdistrikterne, tog vi sagen op igen og foreslog en banesti Marstrup-Ustrup som en del af en cykelrute Marstrup-Vedsted. En sti ad det gamle kleinbanetracé giver en fredelig og sikker cykel- og gangrute til Ustrup og evt. videre under motorvejen til Vedsted og ad stien til Over Jerstal.



- Cyklistvenlig vej Ustrup-Vedsted
- Vismarlundvej. Vej uden cykelsti
- Banestien. Alternativ rute uden om bebyggelse på P. Hansens Vej

- Banestien Marstrup-Ustrup. Eksisterende tracé.
- Hytkærvej (jordvej) gennem Pamhule Skov
- Hytkærvej - Tøndervej. Stærkt trafikeret vej uden cykelsti.



Den grønne sti på kortet forløber ad den gamle kleinbanestrækning mellem Marstrup og Ustrup på det preussiske kort nederst. Stien bør indgå i den kommende cykelhandlingsplan.

Dette var tre eksempler: Et færdiggjort og succesrigt projekt og to projekter, der stadig er på idéstadiet. Tænk selv på de mange nye og velfungerende stier, der er kommet til i de senere år. Og flere er på vej: Fra Gram mod Brændstrup (Rødding), Vojens-Jegerup, Starup-Hejsager og Haderslev-Fjelstrup.

Et sammenhængende cykelrutenet, som vi ønskede os i 1980, er måske stadig langt ude i horisonten. Men der sker noget:

I 2025 vedtog kommunalbestyrelsen en **mobilitetsstrategi**: I ”Mobilitetsstrategi. Fremtidens mobilitet i Haderslev Kommune 2040” kan man bl.a. læse følgende:

Arbejde for et sammenhængende stinet Fremtidig planlægning af stier skal bygge videre på kommunens eksisterende stiforbindelser, for at skabe bedre sammenhæng, hvilket vil gøre det mere attraktivt at vælge cyklen.

Udarbejde en cykelhandlingsplan En cykelhandlingsplan skal kortlægge det eksisterende stinet i kommunen, og identificere behovet for nye stiforbindelser. Planen skal også fremme cykling ved at indeholde tiltag, der gør det mere attraktivt at vælge cyklen.

Det er mange år siden, vi begyndte at arbejde for en **cykelhandlingsplan**. I stedet valgte kommunen at udarbejde en cykelstiplan, som slet ikke er det samme. Men efter vedtagelsen af mobilitetsstrategien er cykelhandlingsplanen næste skridt.

Arbejdet med cykelhandlingsplanen forventes igangsat i starten af det nye år i samarbejde med det kommende Teknik- og Klimaudvalg svarede kommunen os, da vi spurgte i efteråret 2025.

Fra lokalafdeling til repræsentant

Hvis den kommende generalforsamling følger bestyrelsens forslag om at opløse lokalafdelingen og i stedet gå over til en lokal repræsentant, er det et farvel til den næsten 46 år gamle lokalafdeling. Det er selvfølgelig trist, men samtidig begyndelsen på en spændende ny udvikling. Tiden er måske løbet fra det traditionelle foreningsarbejde med dagsordener, beretninger osv., og den aldrende bestyrelse har følt, at tiden er inde til en ny arbejdsform.

Men vi fortsætter selvfølgelig som medlemmer af Cyklistforbundet, og vi opfordrer jer alle til at gøre det samme – og gerne skaffe nye medlemmer til lokal opbakning af vor nye repræsentant.

Efter generalforsamlingen den 21. april udsender vi et medlemsbrev med referat og nyheder.



Dette medlemsbrev er redigeret af Jakob Kyndby Holm, tlf. 29 40 52 74 og Henning Lausten, tlf. 29 83 84 36, henninglausten@gmail.com