



NOTAT: Referat møde med cyklistforbundets lokalafdeling og Veje og Grønne Områder den 7. marts 2019. 21. marts 2019

Tilstede fra Veje og Grønne Områder i Roskilde Kommune:
Anita Udholm Madsen og Morten Heegaard Christensen.

1. **Hvilke planer har kommunen af interesse for cyklisterne det næste år?**

Her tænkes f.eks. på infrastruktur, asfaltarbejder og søgning af midler fra statslige puljer.

- Jyllingeruten supercykelsti til Stenløse Station er under anlæg forventet færdig i efteråret 2019 (dog samlet indvielse af hele ruten formentlig først forår 2020).
- Cykelsti langs Store Valbyvej til Store Valby – anlægsarbejdet forventes færdigt i efteråret 2019.
- Cykelstier på Brordrupvej i Gadstrup forventes færdig marts 2019.

Listen over veje og stier, der asfalteres i 2019 kan ses på følgende link:

https://roskilde.dk/sites/default/files/fics/DAG/3880/Bilag/Liste_over_veje_stier_og_pladser_2019.pdf

https://roskilde.dk/sites/default/files/fics/DAG/3880/Bilag/Belaegningsarbejder_2019_-_kort.pdf

Der er afsat en pulje til cykelstier, trafikikkerhed og mobilitet på 13 mio.kr. i 2019 og 15 mio. kr. i 2020 og frem i Roskilde Kommune. Puljen er behandlet på Plan- og Teknikudvalget i januar, februar og marts møderne og kommer formentlig igen på udvalgets dagsorden til april. Udvalgets dagsordener kan ses på følgende link: <https://roskilde.dk/dagsorden-og-referat/udvalg/plan-og-teknikudvalget>

2. **Belægning på cykelstier mv.**

- a. Københavnsvej – cykelstierne i begge retninger trænger meget til ny asfalt. Vi har tidligere spurgt til dette problem og fået at vide, at asfaltarbejdet afventer, at fjernvarmen renoverer ledninger. Problemet opleves af mange cyklister som væsentligt. Derfor spørger vi igen til, hvornår vi kan forvente en ny asfaltering? Cyklisterne oplever i dag også store vandpytter på stierne i forbindelse med regnvejr. Bedre nivellering af cykelstien vil formentlig løse problemet. Cykelstierne skal jo være en del af supercykelstien Roskilderuten. Vi har medlemmer, som har testet ruten. De finder, at det er helt forkert, at ruten skal følge Vesterbrogade i København. Vesterbrogade opleves som yderst bøvet og langsommelig. Et medlem foreslår i stedet, at man ved Damhussøen skifter til Vigerslev Alle via Hvidovre cykelstien. Kan Roskilde Kommune foreslå en ændring af Roskilderuten, så man undgår Vesterbrogade?

Anlæg af supercykelsti langs Københavnsvej sker forventeligt i 2020. Roskilde Kommune vil ikke blande sig i ruteforløb i Københavns Kommune. Cyklistforbundet opfordres til at tage kontakt til Københavns Kommune.

Cykelstierne på Klosterengen og Kong Valdemars vej nær ved Frøspringvandet trænger til at blive asfalteret.

Kommunen kigger på stederne. Cyklistforbundet opfordres i øvrigt til at bruge appen givetpraj. Læs mere om den her: <https://roskilde.dk/giv-et-praj>

- b. Universitetsstien – Er der noget nyt at fortælle om planerne for Universitetsstien?
Anlægsarbejdet forventes udført i sommeren 2020.
- c. Industrivej – Der mangler at blive lavet en fællessti på Industrivej fra Østre Ringvej. Hvornår bliver det gjort? Det bliver udført i 2019.
- d. Præstemarksvej – Forhøjningen i krydset Industrivej og Præstemarksvænge fungerer rigtig godt både for cyklister og biler. Nu er der også sat skilt op, når man fortsætter ad Industrivej hen over krydset, og skiltet viser, at det er en fælles cykelsti og fortov. Det er på den sydlige side af vejen.

På den nordlige side kommer man fra en fællessti og cykler hen over krydset, og så deler stien sig i en cykelstribе og et fortov med kantsten, og det fungerer også godt. Vi kunne godt tænke os cykelsymboler i krydset. Vi undersøger om man kan lave cykelsymbol lovligt i overgangen til/fra en fællessti. På fællesstier må man generelt ikke etablere cykelsymboler.

Måske kan oversigtsforholdene blive lidt bedre, når man kommer fra Præstemarksvænge og skal ud i krydset, så er det noget svært at se cyklisterne, som kommer fra højre. Strandflag fra "Snow Fun" og et træ, der står hos "Würths", skygger for udsigten.

Vi tager på tilsyn og kigger på det. Det er kun ved blæsevejr i sydlig retning, at der kan være et problem.

- e. Der er stadig nogle brostenoverkørsler tilbage, bl.a. ved benzinstationen på Klosterengen. Vi fjerner brostenoverkørslen, hvis overkørslen skal repareres eller der skal renoveres fortov eller cykelsti på strækningen. Vi kan ikke love nogen bestemt dato for hvornår denne brostenoverkørsel bliver fjernet.

3. Tak!

Vi synes stadig godt kommunens "Giv et praj"-mulighed. Vi bruger den fortsat og oplever, at der oftest hurtigt gøres noget ved det indrapporterede.

Vi vil gerne sige tak for, at de 2 brostenoverkørsler på Søndre Ringvej er fjernet, og at cykelstien nu er blevet fint asfalteret. Ligeledes er brostenoverkørslen i krydset ind til Bonderosevej og Haveforeningen blevet asfalteret, det var rigtig godt. Vi skal også sige tak for cykelstierne i Svogerslev, og at det kunne lykkes at finde en løsning.

4. **Cykelparkering.**
Ved den aflåste cykelparkering ved Trekrøner Station ønsker vi et skilt med et telefonnummer sat op. Det skal være muligt at tage kontakt, hvis man står på Stationen og ikke kan få døren til cykelparkeringen låst op. Vi fremsatte ønsket sidste år, men der er ikke blevet sat noget skilt op endnu.
Der bliver sat nyt skilt op med kontaktoplysninger på.
5. **Utrygge steder.**
Tidligere chikaner på Himmelev Sognevej – Hele 40 km/t - zonen er nu opmærket som en 2+1 vej (1 midterbane for biler + 2 sidespor). OK. Hele Himmelev Sognevej (eller mere af den) som 2+1 ønsket. Hvorfor skulle flere sideveje være en hindring for 2+1 vej?(Det har kommunen givet som begrundelse). Desuden: Specielt vestgående retning ved Ollerupvej kritisk ved udkørsel til vejbane på Himmelev Sognevej fra ophørende cykelsti.
Vi overvejer om 2 minus 1 afstribsningen kan forlænges ca. 50 meter mod øst, samt mod vest mod Haraldsborgvej.
6. **Den Nationale Cyklistundersøgelse 2018.**
Har Roskilde kommune reageret på undersøgelsen? Vi har ikke kunnet se nogen reaktioner – på kommunens hjemmeside.
Mange af cyklisterne uheld skyldes eneuheld. Dårlig belægning er en del af forklaringen på de mange eneuheld. Undersøgelser viser, at sikkerhed og tryghed er vigtigt for cyklisterne. Mange der er holdt op med at cykle angiver, at de er holdt op, fordi de har haft et alvorligt uheld eller været tæt på at opleve et alvorligt uheld.
Århus kommune har brugt skadestue data om cyklistuheld som grundlag for forbedringer af cykelstier mv. Data fra skadestuerne har givet et billede af mange flere sorte pletter end data fra politiet. Data fra skadestuen har kunnet sikre en mere målrettet indsats for at forbedre sikkerheden og trygheden for cyklisterne bl.a., fordi man geografisk klart kan udpege de steder, hvor uheldene sker.
Som følge af den øgede sikkerhed for cyklisterne, må man i Århus forvente, at flere vil give sig til at cykle og færre vil holde op med at cykle.
Har Roskilde kommune planer om at bruge erfaringerne fra Århus?
Arbejder Roskilde kommune på at få oplyst data vedrørende cyklistuheld fra skadestuerne?
Roskilde Kommune deltager i et netværksmøde med andre kommuner på Sjælland om bl.a. Skadestuedata og vi overvejer, at gå mere ind i arbejdet med at få adgang til data i forhold til trafiksikkerhedsarbejdet.
7. **Planer for cykelturisme.**
Er der nyt på turismeområdet? Kunne det være en ide at lave en folder for "Den Grønne Ring"? Måske kunne der blive lavet endnu en Panoramarute, som hedder Den Grønne Ring?
Cyklistforbundet vil gerne komme med nogle forslag til ruten.
Ønsket er noteret og gives videre internt fx i arbejdet med at realisere kommunens Grøn Blå strategi. Vi kontakter cyklistforbundet, hvis det bliver relevant.
8. **Hvordan finder man vej til?**

Gode muligheder for at finde vej til cykelruter og attraktioner vil være af værdi for både turister og borgere i Roskilde. Vi kunne godt tænke os tavler placeret forskellige steder i byen, der viser et kort med angivelse af ruter og attraktioner. Det kunne være interaktive tavler, der også kan fungere, når de er offline.

Vi vil også gerne gentage vores ønske om markerede ruter i byen, som kan lede rundt til forskellige seværdigheder eller vigtige institutioner. **Ønsket er noteret.**

9. **Indkøb på cykel.**

Har kommunen en ambition om at opnå, at en bestemt andel eller et bestemt antal af de daglige indkøb foretages på cykel? I givet fald angiv venligst størrelse.

Nej, vi har ingen officielle mål for det. En analyse af transportvaner ved indkøb i bymidten i Roskilde viste, at ca. en tredjedel af alle ture til handel i bymidten foregår på cykel, hvilket er ret højt sammenlignet med mange andre kommuner og på højde med byer som Odense, Aalborg mv.

10. **Ny Østergade projektet.**

Er der en trafikplan på plads for Roskilde by, som tager højde for udviklingen i trafikken, hvis projektet gennemføres?

Ny Østergade projektet ligger stille pt. Der er ikke en større trafikplan for hele bymidten udløst af Ny Østergade projektet, men der arbejdes løbende på at skabe bedre mobilitet i bymidten og forbedre forholdene for cyklister, gående og busser.

11. **Rundkørsel ved Dronning Margrethes Vej/ Sankt Olsgade.**

Rundkørselsskiven er stadig ikke flyttet til centrum i krydset, men er stadig trukket skævt hen mod Dronning Margrethes Vej. Midterskiven er dog blevet hævet en smule, så kantens stiplede linjer ses lidt bedre. Rundkørslen er stadig ikke synlig nok for trafikanter nordfra. På Dr. Margrethes vej er nu anlagt en belægnings-midtertrekant før rundkørslen. Formål?

Midterøen i rundkørslen skal ikke flyttes. Rundkørslen og midterøen er placeret i midten af krydset i forhold til fortovshjørnerne.

Den overkørbare midterhelle på Dronning Margrethes Vej er lavet for at store køretøjer (særligt af hensyn til busser) kan svinge til højre fra Sankt Ols Gade, idet de har brug for arealet for at kunne komme rundt. Tidligere kunne busserne ikke køre til højre i krydset og kørte derfor ad Sankt Ols Stræde og Sankt Peders Stræde. For at muliggøre højresvinget er Dronning Margrethes Vej blevet udvidet op mod krydset, og for at køresporrene ikke bliver for brede, er der anlagt en overkørbare helle.

Roskilde Kommune overvejer om der kan suppleres med afstribning i rundkørslen.

12. **Til højre for rødt.**

Sidste år svarede forvaltningen, at det forventedes, at der skulle udarbejdes en plan for hvilke kryds, der skulle søges om politiets tilladelse til, at der kunne etableres til højre for rødt for cyklister. Hvad er der sket?

Der er udarbejdet en screeningsrapport af alle signalregulerede kryds, hvor der er undersøgt hvilke kryds, der kunne leve op til afmærkningsbekendtgørelsen. Rapporten er sendt til politiet, der generelt er positive. Der udestår nu at få udarbejdet skilteplaner, der skal godkendes af Politiet.

13. **Strategisk klima- og Energiplan.**

Den 24.10 afholdt Roskilde kommune en workshop, hvor Cyklistforbundet deltog. Det var den 3. workshop med dette emne. Den 24.10 var der specielt fokus på transport.

Howdan vil kommunen bruge ideerne fra workshopen?

Vi er rigtig glade for, at Cyklistforbundet deltog i workshopen om transport, og at idéer og input fra de tre workshops, herunder den om transport, indgår i udarbejdelsen af Strategisk Klima- og Energiplan 2019-2022.

Videre kan det oplyses, at Strategisk Klima- og Energiplan 2019-2022 er blevet forelagt kommunens Klimaråd, og at den forelægges KMU den 5. marts med forvaltningens indstilling om, at forslaget godkendes til offentlig høring fra den 7. marts til den 28. april 2019. Endvidere afholdes der borgermøde i Byens Hus den 2. april 2019 kl. 18:00.

Cyklistforbundet er naturligvis velkommen til at komme med input i den videre proces.

14. **Planer for cykelstier.**

I den første Cyklistplan fra 2012 - 2016 indgår et cykelstinet. Har kommunen iagttaget en effekt af stinettet? Har kommunen iagttaget mangler eller nye muligheder for udvidelser af stinettet?

Cyklistplan 2017 er grundlaget for den fremtidige planlægning.

15. **Haraldsborgvej**

Fodgængerfelt med midterø + stribe af kantstensparkerede biler tæt derved giver farlig slalomkørsel gennem fodgængerfeltet - herunder risiko for, at en bil kommer op på cykelstien. Er indberettet via Giv-et-praj sagsnr. I7503. Status=Accepteret. Hvad vil der ske af forbedringer?

Kommunens parkeringsvagter holder stedet under observation.