



Hørsholm og Fredensborg afdeling

01.05.2022

Til Fredensborg kommune

Cyklistforbundets høringssvar til Kommuneplanforslag 2021

Indledningsvis skal bemærkes, at vi glæder os over mange gode intentioner for cykeltrafik i kommuneplanen.

Vedrørende trafikstier

Vi har med tilfredshed noteret, at belægningen skal være jævn og egnet til cykling. Det fremgår desværre ikke tydeligt, om der menes ved anlæggelsen, eller om der også hentydes til omhyggelig vedligeholdelse og tilsyn. Vi foreslår, at det gøres tydeligt, at der menes begge dele. I den forbindelse skal nævnes, at mange af kommunens stier er bulede og hullede, fordi de ikke er bygget til den tunge trafik, som ustandseligt kører på stierne (Skraldebiler, lastbiler med byggematerialer, flyttebiler, NSPV osv.). Desuden bliver stierne ofte gravet op uden ordentlig genetablering, tilsyneladende fordi det ikke har nogen konsekvenser.

Vedrørende Cykelparkering

Vi hæfter os ved, der for detailhandel anvises 1 plads pr. 100 m² etageboliger (der menes nok etageareal). Cykelparkeringshåndbogen anbefaler 2 pladser pr. 100 m², og vi foreslår at det fastholdes.

Vi savner en generel omtale af cykelparkering i forbindelse med stationer og busstoppesteder. Især planer om aflåst cykelparkering vil være relevant, hvis det skal lykkes at flytte mere pendling til tog og bus.

Parkering ved kommunens strande og de fire havne bør også omtales. Der er stort set ingen cykelparkering disse steder. Sommeren igennem er der (især i Nivå) kaotiske forhold med biler overalt, men det kunne løses, hvis flere tog cyklen.

Venlig hilsen

Cyklistforbundet Hørsholm og Fredensborg afdeling

Frank Jakobsen