

Dansk Cyklistforbund, Hillerød afdeling,  
Referat fra generalforsamling 16. marts 2026

Der var deltagelse fra bestyrelsen samt 13 medlemmer og 3 fra Hillerød Kommunes Trafik og Mobilitetsudvalg (TMU).

Inden den formelle generalforsamling var der debatmøde med medlemmer fra TMU om cykeltrafik, hastighedsplan, cykelstier, fremkommelighed, Hillerød station m.v. Der var en god og livlig debat.

## 1. Valg af dirigent og referent

Lis Jørgensen blev valgt til dirigent, og Jesper Jerlang blev valgt til referent.

Lis konstaterede, at generalforsamlingen var lovlig indkaldt.

## 2. Bestyrelsens beretning

Hanne Poulsen fremlagde bestyrelsens beretning. Bestyrelsen har i det forgangne år:

- **Klimahandledag.** Igen i år deltog Cyklistforbundet Hillerød i den nationale klimahandle dag d. 24. april ved Hillerød Bibliotek og årets første cykeltur gik til Street Labs permakulturvej og derefter videre til Unescos Parforcelandskab.
- **Kommunevalg.** I forbindelse med kommunalvalget d.18. nov. kom Cyklistforbundet Hillerød på forsiden af Frederiksborg Amts Avis i et interview med titlen " Fire års indsats for cykelstier får bundkarakter- **Cyklistforbundet Hillerød giver byens cykelforhold karakteren 5 ud af ti på grund af utrygge forhold.** Vi blev også en del af "Grønt Valgforbund", som er en sammenslutning af grønne organisationer i Hillerød og deltog i Klimamarch gennem Slotsgade og efterfølgende valgmøde på Hillerød Bibliotek.
- **Hillerød Station.** I maj skrev vi det første debatindlæg om ombygning af Hillerød Station. Vi skrev mails til bl.a. Banedanmark, Transportministeriet, transportordførere fra udvalgte partier og Hillerøds borgmester, hvor vi gjorde opmærksom på de mange ulemper ved ombygningen og at ombygningen har negativ samfundsøkonomi. Desuden ønskede vi at deltage i valg af cykelramper mm.
- **Hastighedszoner.** Nye hastighedszoner er indført i lokalområderne. Cyklistforbundet er ikke tilfreds med hastighedszonerne i Hillerød Bymidte. På Langesvej og Søndre Jernbanevej, det lille Strøg må man stadig køre 50 km/t og på en kort del af Helsingørsgade og Østergade er der indført en blå 30 km zone altså kun en anbefaling og ikke et krav.
- **Cykelparkering.** Vedholdende korrespondance med kommune, ABT-udvalg og Royal Stage har ikke givet bedre cykelparkeringsforhold ved Royal Stage.
- **Budget 2026-2029** blev en meget stor skuffelse. I det vedtagne budget er der kun 0,86 mio. i 2026 og 8,5 mio. i 2027 til cykelstier. Og 1 mio. kr. i 2026 og 1 mio.kr. i 2027 til den grønne mobilitetsplan (pilotprojekter). Hvor meget grøn mobilitet kan man få for 2. mio. kr.? I år sætter vi vores lid til det nye Trafik og Mobilitetsudvalg.
- **Cykelture:** Alle vores 7 cykelture i cykelkataloget blev gennemført som planlagt. Vi cyklede til:
  - Unescos Parforcelandskab i st. Dyrehave med besøg i Street Labs permakulturvej (klimahandledag),

- Kagerup og Falkendal,
  - Unescos Parforcelandskab i Gribskov,
  - Nivågaard Rhododendrontur,
  - Cykelrute 32 Helsingør og Tisvildeleje,
  - Skulpturparken Allerød
  - Nørre Herlev og Brødeskov. Der er altid god stemning og glade cyklister.
  - Desuden afholdt vi 1 cykeltur for nye borgere i Hillerød.
- **Bestyrelsesmøder:** Der har været afholdt 8 bestyrelsesmøder og 1 generalforsamling
  - **Kontakt med kommunen:** Korrespondance med Trafik Vej og Park, ABT-udvalg og Royal Stage om dårlige cykelforhold ved Royal Stage. Deltagelse i kommunens debatmøder om hastighedszoner og grøn mobilitet.
  - **Høringsvar:** Vi har kommenteret Lokalplan 478 "Generationernes Kvarter", som medfører flere biler på Salpetermosestien og Budget 2026-2029.
  - **Debat i Hillerød Posten og Frederiksborg Amtsavis mm:** "Husk nu reflekser og lygter i det nye cykelår". " Er ombygning af Hillerød Station til 450 mio. kr. nu også en forbedring?" " Kan kommunen være forholdene bekendt?" Debat på Facebook (Hillerød Posten) om cykelparkering på Hillerød Station"
  - **Endvidere deltaget i:**
    - Cyklistforbundets forårsmøde og landsmøde.
    - Møder med Hillerød bys Lokalråd og Danmarks Naturfredningsforening Hillerød om trafikforhold i Hillerød by.
    - Bod ved møde for nye borgere.

Der var ros til det høje aktivitetsniveau.

### 3. Regnskab 2025 og budget 2026

Jesper Jerlang gennemgik regnskab og budget.

### 4. Indkomne forslag

Der var ikke indkommet forslag.

### 5. Valg til bestyrelsen

Hanne Hellberg Poulsen, Ole Breidahl og Henrik Nejst Jensen var på valg og genopstillede alle. De blev valgt med applaus. Ud over disse tre består bestyrelsen af Leni Blensø og Jesper Jerlang, som ikke var på valg.

### 6. Valg af suppleant

Patrick Nowicki blev valgt som suppleant til bestyrelsen med applaus.

### 7. Valg af formand

Hanne Hellberg Poulsen blev genvalgt som formand med applaus.

### 8. Valg af delegerede til Cyklistforbundets landsmøde

Bestyrelsen indstillede til generalforsamlingen, at bestyrelsen fik bemyndigelse til senere på året at vælge de to delegerede, som afdelingen kan have med (landsmødet ligger i efteråret). Denne indstilling blev tiltrådt.

### 9. Valg af revisor og revisor-suppleant

Patrick Nowicki blev genvalgt som revisor og Jakob Jensen som revisor-suppleant.

### 10. Fremtidig virksomhed

Hanne gjorde som formand rede for bestyrelsens planer for det kommende år.

Bestyrelsen har planlagt:

- 8 cykelture. 1. cykeltur 26. april.
- 23. april klimahandledag: Bod ved Hillerød Bibliotek med fokus på børn og cykling.
- 9. april Møde med Hillerøds Borgmester om Hillerød Station

Bestyrelsen agter at:

- Genoprette dialog med Hillerød Kommune, Trafik, Vej og Park
- Deltage i den trafikpolitiske debat i Hillerød Kommune

### **11. Eventuelt**

Der var debat om, hvad man kunne gøre ift. Hillerød station, uden at der dog kom nye gode forslag.

Der blev informeret om, at Jens Erik Larsen kommer kl. 15:30 den 30. april på Biblioteket og holder oplæg om cykelruter.

Der er mange, som har tekniske problemer med Borgertip.