

Bestyrelsesmøde i Cyklistforbundet, Vestegnen 2023-05-22

Til stede: Christina S, Annelise, Mogens S, Natasha, Knud Anker

Afbud: Christina V

Bordet rundt

Ishøj:

Ønsket om at gøre Taastrup-Valby-vejen til en 2 – 1 gælder usvækket. Christina S. skriver til Ishøj kommune. Arne søger for at hun igen får det nødvendige data.

St. Cykeldag den 11.6. er godt i gang med at blive planlagt. Det vil have biodiversitet som tema med 5 forskellige steder deltagerne vil gøre holdt. Der vil blive en stor og en lille rute. Arne tager den store. P.t. er 4 byrådsmedlemmer herunder borgmester tilmeldt. Natascha tager den lille.

Start fra Stationsforpladsen kl. 10. Arne sørger for at Hanne Ø i sekretariatet får info om turen når den er endelig planlagt, så hun kan lægge det på hjemmesiden.

Natasha og Arne har været på en konference afholdt af KU om grøn transportpolitik med fokus på køn. Det fortalte de om. Et punkt til eftertanke: I Sverige prioriterer de i stigende grad snerydning på cykelstier og fortove før veje af økonomiske årsager. Der er større risiko for at der sker ulykker på ikke snerydede stier og fortove end på vejene.

Vallensbæk:

Mogens skal, i sin egenskab af Cyklistforenings-medlem, til frivillighedsfest fredag for ildsjæle.

Store Cykeldag i Vallensbæk tager kommunen sig af, men Cyklistforbundet står som medarrangør. **Alle steder hvor vi er med vedr. Store Cykeldag skal der være foldere og blade hvor vi gør opmærksom på vores eksistens. Arne sørger for at vi får nogle blade, der kan deles ud.**

Mogens har været fokuseret på at der er gode forhold for cyklister med stier og p-forhold i de nye lokalplaner, der udarbejdes i forbindelse med nybyggeri ved Vallensbæk strand. Det ser ud til at blive efterlevet, selvom der er et problem med en cykel-gang sti der er 3 meter bred og som kan afstedføre manglende overskuelighed. Det vil kræve dispensation fra lovgivningen, hvis der skal laves en markeringsstribe der adskiller gående og cyklende.

Der presses meget boligbyggeri ind på et snævert område og kommunen har 2 gange fået påbud fra planklagenævnet i forhold til støjgrænsers manglende overholdelse.

Der er Kids Tour for 3. gang arrangeret af Børneulykkesfonden. Denne gang den 25. juni.

Glostrup

Mødet i grønt råd blev udskudt.

Ghita, der var en grøn ildsjæl ansat i en koordinerende rolle i kommunen er stoppet. Der er ikke fundet en afløser.

Annelise kunne fortælle om en konference hun og Natascha havde været med til arrangeret af Vejdirektoratet. De kunne f.eks. fortælle at 11% af de der bor i afstand på 0-5 km fra arbejde stadig benytter bil (potentiale for cykel) og at 17% der bor i afstand på 6-15 km kører bil (potentiale for elcykel). Der er mørketal for hvor mange der kommer galt afsted på cykel i trafikken, idet tallene udelukkende

baserer sig på tal fra politiet og ikke skadestuer. Kommuner kan dog bede om at de får disse tal for egne borgere.

Vejdirektoratet bestyrer hjemmesiderne www.godecykeldata.dk og www.cykelviden.dk

Det er også dem der bestyrer Transportministeriets cykelpulje som de forskellige kommuner har kunnet søge. Vi ved ikke hvem der har søgt.

Annelise:” I fortsættelse af emnerne på vores møde, vil jeg gerne gøre opmærksom på en artikel om særlige forhold for kvindelige trafikanter og cyklister og ikke mindst artiklens gennemgang af en øjenåbner af en undersøgelse, af Carolyn Perez om usynlige kvinder:

- www.slagmark.dk/84-kritik-mig-og-min-racer-onesizefitsall-eller-onesizefitsmen

- *Carolyn Criado Perez 'Usynlige kvinder. Skævvredne data i en verden designet til mænd' - eksemplet med værdien af at snerydde først for 'bløde trafikanter' er også omtalt her. ”*

Albertslund

Cykel-Jørgen er på vores mailgruppe (jorgen-hansen@4syd.dk) og kan til enhver tid melde ind, men vi har ikke forventning om at han møder frem på bestyrelsesmøder. Han står til vores rådighed for spørgsmål vedr. cykler og Albertslund.

I Albertslund hedder det lovpligtige grønne råd Naturgruppen og her er Christina S inviteret til at deltage, som gæst. Det vil hun overveje samtidig med at hun tjekker om det er den rigtige gruppe. Det er en gruppe, som kun fokuserer på naturen. IKKE mobilitet, støj etc.

Høje-Taastrup

Christina er i fuld gang med at planlægge St. Cykeldag. Det sker i samarbejde med Miljø- og Energicentret (Rasmus Varnich Blumensaat). Turen går til Hedeland for bl.a. at lede efter trolde.

Christina har været til møde med Friluftsrådet og har dannet en gruppe som ser på multistisystemer og natur i Vest skoven. Hun har også været med til ”stier på Tværs” møde, som er en gruppe på tværs af forskellige lokale friluftsaftener.

Christina har deltaget i Cyklistforbundets forårsseminar den 15.april, og fremlagde forløbet, som blev opfattet som positivt at der arbejdes med en langsigtet strategi for at få flere fondsmidler og flere til at cykle og melde sig ind i foreningen.

Knud A. arbejder for at sikre at Esat Senturk (B), der i byrådet har fået besluttet en cykelhandleplan, mødes med de to Christina og ham selv så han kan være godt forberedt til budgetforhandlinger. Han har ikke kommet med en dato endnu.

Christina S. og Knud A. har været til møde vedr. cykelforhold to City 2. (Referat vedlagt)

Knud A. vil kontakte vejchef Lars Koch for et møde vedr. cykelforhold i kommunen. (Forslag den 14.6. kl. 9.) Sidste; Han havde ikke tid til at mødes.

Det blev Meny der blev udnævnt som den mest cykelvenlige butik i Høje-Taastrup. De har fået overrakt et diplom. Omtalt på sociale medier, og er kommet i lokalpresse. Knud A. vil offentliggøre den samlede oversigt over de 16 butikkers placering.

Christina har været til trafiksikkerhedsmøde. Hun ytrede en smule frustration over afviklingen, hvor der b.la. ikke må drøftes emner, men glædede sig dog over at hun efterfølgende har fået svar på vores spørgsmål. Svarene fra Lars Koch følger her:

Ad 1) I 2021 var der en politisk drøftelse om hastighedsgrænserne. Byrådet besluttede af nedsætte hastighedsgrænsen på strækninger på Høje Tastrup Vej, Roskildevej og Hveen Boulevard. Det blev besluttet, at der ikke skulle ændres på hastighedsgrænserne i byområderne herunder indføre 40 km/t-zoner.

Ad 2) Der er truffet beslutning og at ombygge torvet ved Tors tårnet. Den besluttede løsning reducerer biltrafikken og erstatter de nuværende cykelbaner med en dobbeltrettet cykelsti. Forholdene for cyklisterne forbedres væsentligt.

Ad 3) På Sydvej er det cyklister fodgængere, som har vigepligt, og de skal vente på, at der er et hul i trafikken på Sydvej, så de kan krydse. Det er vores vurdering, at et skilt ikke vil forbedre trafiksikkerheden, og derfor vil vi ikke sætte et skilt op.

Ad 4) Byrådet har afsat 4 mio. kr. i år til anlæg af en cykelsti fra Stærkende til kommunegrænsen i syd ved Tune Landvej. Projektet er midlertidigt sat i bero, mens det undersøges at koordinere med et sandsynligt fjernvarmearbejde, hvor der graves fjernvarmeledninger ned på samme sted, som hvor cykelstien skal placeres.

Vi cykler til arbejde

Status er: Glostrup 659 tilmeldte, Høje-Taastrup 418 tilmeldte, Albertslund 208, Ishøj 74, Vallensbæk 42.

Næste møde:

16.8. kl. 19.00 i MEC herunder drøftes Alle Børn Cykler kampagne

--