

CYKLISTER

 MEDLEMSBLAD

Hørsholm og Fredensborg Afdeling

Nyheder sommer 2022



Cyklister i Hørsholm og Fredensborg

Medlemsblad nr. 2 juni 2022 for
Cyclistforbundet Hørsholm og
Fredensborg afdeling

Indhold:

- Side 2 Årsberetning 2021
- Side 3 Referat af generalforsamlingen marts 2022
- Side 4 Referat af møde med udvalgsformænd
- Side 6 Cykelture 2022
- Side 7 Nyhedsbreve fra afdelingen
- Side 7 Medlemsfordele
- Side 8 Oversigt over bestyrelsen



Redaktion og layout:
Bjørn Sandberg

Redaktion afsluttet
juni 2022

Cyclistforbundet Hørsholm og Fredensborg Afdeling

Årsberetning 2021

Også 2021 har været præget af Corona. Vi har holdt 5 bestyrelsesmøder. De 3 i første halvdel af året blev holdt som zoom-møder. Vores generalforsamling blev flyttet fra marts til den 25. maj.

Kommunalt samarbejde

Både Hørsholm og Fredensborg kommuner har arbejdet med infrastrukturplaner med bl.a. fokus planer er i princippet gode. Når vi skriver i princippet, skyldes det, at planer først bliver rigtig interessante, når der bliver sat penge på. Det er tanken, at det åbne møde på generalforsamling 2022 skal handle om de to planer med politikere fra de to kommuner. (det er blevet aflyst på grund af kommunalt topmøde falder sammen med vores generalforsamling.

Fredensborg kommune har forsat deres vejvisningsplan for cyklister. I år har vi haft en vejvisningsplan til udtalelse hvor Frank og Allan har gennemgået den og sendt deres kommentarer. Så nu har alle bysamfundene fået vejvisning for cyklister.

Vi har haft kommentar til 5 lokalplaner i Fredensborg Kommune. Desuden har vi deltaget i en række møder om udvikling af Humlebækcentret og Nivå bymidte.

Cykelture

Vi har gennemført 5 ture i 2021:

Den første tur var en lokalhistorisk cykeltur som blev afholdt den 16. maj fra kl. 10 til kl. 12 og var arrangeret i samarbejde med Karlebo Lokalhistoriske Forening.

Den anden tur var en cykeltur Store Cykeldag den 13. juni fra kl. 10 til ca. kl. 14.15. Turen gik til **Bøllemosen** i Jægersborg Hegn.

Den tredje tur var en geologisk cykeltur fra Rungsted til Nivå den 20. juni.

Vi mødtes ved stationsbygningen på Rungsted Station kl. 10.00.

Derfra fulgte vi de gamle kystlinjer fra ishavets og stenalderhavets tid og fik fortalt den geologiske historie.

Den fjerde tur var en sensommeretur i samarbejde med DN Fredensborg

Vi mødtes ved Kokkedal Stations vestside kl. 10 den 15. august.

Turen gik gennem Maglemosen til Høje Sandbjerg og Femsø Lyng.

Den femte tur var en sensommeraftentur rundt om Sjælsø

Årets sensommeraftentur gik til Sjælsø.

Vi cyklede langs Usserød Å ned til Sjælsø og cyklede næsten hele vejen rundt om søen, så tæt på den, som vi kunne komme.

Der har været pænt tilslutning til turene, trods dårligt vejr på par af turene. Vi takker samarbejdet med DN og lokalhistorisk forening i Fredensborg.

Grønt råd

Frank er Cyklistforbundets repræsentant i Grønt råd i Fredensborg kommune.

Corona-situationen har sat sit præg på det forløbne år, og nogle af Grønt Råds møder har været aflyst.

Det lykkedes dog at få gennemført et fællesmøde med byrådets politiske udvalg, Plan Miljø og Klimaudvalget i september. På forhånd havde Grønt Råd udvalgt temaer, som vi ønsker at drøfte med politikerne, og i år var et af emnerne de rekreative stier, som stille og roligt forsvinder fra landskabet.

Som repræsentant for Cyklistforbundet deltog Frank i et 3-mandsudvalg, som forberedte et indlæg om stierne og fremlagde resultaterne. Vores lokalblad har en mere detaljeret gennemgang af mødets forløb.

På Grønt Råds møde i november præsenterede forvaltningen en ny medarbejder, som skal arbejde med de rekreative stier. Han vil starte med at registrere de eksisterende vandrestier, og 3-

mandsudvalget gav tilsagn om at deltage i arbejdet. Indtil videre har vi dog ikke hørt noget.

Kommunen nedsatte i 2021 et klimaråd, som skal rådgive kommunen om grønne emner. For eksempel cirkulær økonomi, grønne indkøb, grøn omstilling, vedvarende energi, energibesparelser, bæredygtigt byggeri, binding af CO₂ og grøn mobilitet. Vi har søgt om at blive medlem, men ikke fået et endeligt svar endnu.

Ved årsskiftet har kommunen ændret i kommissoriet for Grønt Råd. Rådet skal nu arbejde med miljø-, klimatilpasning-, natur- og planlægningsforhold samt forhold relateret til lokale kulturhistoriske værdier i tilknytning til landskab og bebyggelse. Officielt er der ikke meget at hente vedrørende cykelpolitik, men hidtil har det givet vigtige kontakter til forvaltningen og de andre foreninger at deltage. Desværre bliver antallet af politikere i Grønt Råd hævet fra 2 til 6, og det kan godt vise sig at blive et problem. Politikere har det nemlig med at snakke noget mere end flertallet.

Jens E Pedersen
Formand
Cyklistforbundet
Hørsholm og Fredensborg afdeling.

Referat af den ordinære generalforsamling torsdag den 17. marts 2022.

Generalforsamlingen blev afholdt på Egedal Byens Hus i Kokkedal.

Før generalforsamlingen var der to indlæg om hhv. elcykler og sikkerhed ved elcykelkørsel.

Aftenen startede kl. 19.30

Dagsorden for generalforsamlingen:

1. Valg af dirigent
2. Valg af referent
3. Bestyrelsens beretning
4. Fremlæggelse af revideret regnskab
5. Indkomne forslag
6. Valg af bestyrelse
7. Valg af bestyrelsessuppleant, revisor og revisorsuppleant samt delegerede til Cyklistforbundets landsmøde.
8. Eventuelt.

Formanden, Jens E Pedersen, bød velkommen til generalforsamling.

I alt deltog 6 medlemmer i generalforsamlingen.

Punkt 1 Valg af dirigent

Jan Hellen blev valgt som dirigent.

Dirigenten takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen var indkaldt i overensstemmelse med afdelingens vedtægter.

Dirigenten bemærkede dog, at dagsordenen afveg en smule fra den dagsorden, som vedtægterne foreskriver, idet de to punkter 6 og 7 vedrørende valg til bestyrelse og delegerede, ifølge vedtægterne skal være et og samme punkt. Dirigenten mente dog, at det var en formel afvigelse, som det var til at leve med og forsamlingen var enig med ham.

Punkt 2 Valg af referent

Frank Jakobsen blev valgt som referent.

Punkt 3 Bestyrelsens beretning

Formanden, Jens E Pedersen, startede med at overbringe en hilsen fra vores mangeårige medlem Aase Elers Kristensen (Rikke), som desværre ikke mere har mulighed for at deltage i generalforsamlingen. Aase kunne fortælle, at det med et læserbrev i lokalavisen var lykkedes at få lappet nogle huller i vejene

Herefter gennemgik formanden bestyrelsens beretning for 2022. Årsberetningen blev godkendt af generalforsamlingen.

Beretningen kan ses på side 2.

Punkt 4 Fremlæggelse af revideret regnskab.

Afdelingens kasserer, Frank Jakobsen, gennemgik det reviderede regnskab for tilhørerne.

Regnskabet blev godkendt.

Punkt 5 Indkomne forslag

Der var ikke indkommet forslag.

Punkt 6 Valg af bestyrelse

De tre bestyrelsesmedlemmer, Jens E Pedersen, Bjørn Sandberg og Frank Jakobsen var alle villige til genvalg, og de blev valgt.

Punkt 7 Valg af bestyrelsessuppleant, revisor og revisorsuppleant samt delegerede til Cyklistforbundets landsmøde.

Allan Høier, Jan Hellen og Nanna Strøyberg blev genvalgt som suppleanter.

Henry Angelo blev genvalgt som revisor.

Som delegerede til landsmødet blev Marianne Aakirke og Bjørn Sandberg valgt.

Punkt 7 Eventuelt

Frank er forhindret i at deltage i Grønt Råds møde den 30. maj, Jan Hellen træder til som suppleant.

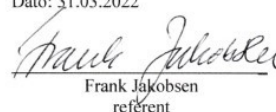
Herefter kunne dirigenten afslutte generalforsamlingen.

Dato: 15.04.2022



Jan Hellen
dirigent

Dato: 31.03.2022



Frank Jakobsen
referent

Referat af formøde med udvalgsformænd i forbindelse med bestyrelsesmødet den 9. maj 2022 kl 19.30

I forbindelse med et ordinært bestyrelsesmøde i lokalafdelingen den 9. maj havde bestyrelsen inviteret de relevante udvalgsformænd fra de to kommuner til et møde da de ikke kunne komme til vores generalforsamling som først aftalt på grund af et kommunalt møde i Aalborg.

Mødedeltagere til formødet med udvalgsformændene:

Jens E Pedersen
Bjørn Sandberg
Frank Jakobsen (referent)
Jan Hellen
Marianne Aakirke
Lars Simonsen, formand for Plan-, Trafik- og klimaudvalget i Fredensborg kommune
Marcus Guldager, formand for Klima- og miljøudvalget i Hørsholm kommune.

Lars Simonsen lagde for med at forklare om udvalgets arbejdsområder. Det har, kort fortalt, ansvar for både boliger og veje, og det fungerer, synes han. Miljøforhold er flyttet til et nyt udvalg for natur, miljø og bæredygtig udvikling. Lars Simonsen er glad for, at mange bruger cyk-

len, og han mener, at cyklen har en vigtig rolle i den grønne omstilling.

Skiltningen af de fire bysamfund er nu gennemført. (Frank bemærkede at NSPV yder en stor indsats for at holde skiltene fri for graffiti).

Fredensborg kommune er den ene af 10 kommuner, som har søgt og fået tilladelse til en forsøgsordning, hvor der kan indføres lavere hastigheder for biler til gavn for trafiksikkerheden. Jens foreslog i den forbindelse, at der indføres nedsat hastighed i hele byområder, på samme måde som Gladsaxe kommune tidligere har gjort. Byrådet i Fredensborg kommune har netop vedtaget "Handlingsplan for Mobilitet og Infrastruktur 2022-2025", som udmønter dele af mobilitets- og infrastrukturplanen.

Lars Simonsen gennemgik udvalgte punkter fra planen og opfordrede os til selv at hente planen på kommunens hjemmeside.

- Sti mellem Kokkedal og Humlebæk (note fra referenten: skitseprojekt)
- Sti langs Lågegyde
- Trafiksikkerhed og ny rundkørsel på Nivåvej

- Cykelsti langs Avderødvej
- Sti mellem Nivå og Humlebæk
- Forbedret trafiksikkerhed ved skoler
- Nye stier i forbindelse med Nivå bymidte
- Sanering af Kirkeltevej
- Helleanlæg ved Fredtoftevej
- Fartnedsættelse på A6 (Frank mindede om de dårlige krydsningsforhold ved Veksebo)

Alle tiltag i planen er finansierede, MEN Lars Simonsen gjorde opmærksom på, at Regeringen har lagt op til at indskrænke kommunernes råderum som følge af den økonomiske situation, forårsaget af krigen i Ukraine; så intet er sikkert lige nu.

Kommunen har gennemført en vejanalyse, som viser et stort efterslæb i vedligehold. Selv om udgifterne til vedligehold er 3-doblet siden 2009, er der stadig meget at gøre.

Kommunen har i et stykke tid udlånt elcykler med succes. Halvdelen af lånerne anskaffer efterfølgende en elcykel. Der er også indført el-ladcykler i en institution.

Marcus Guldager fortalte, at han er ny på formandsposten i dette udvalg. Han sad også i byrådet i den tidligere byrådsperiode, hvor han var formand for Social- og Seniorudvalget.

Hørsholm kommune har netop gennemført ekspropriation af jord til anlæg af cykelsti ved Sportsefterskolen Sjælsølund i, hvor eleverne i øjeblikket er henvist til at cykle på vejen, hvor bilerne kører 80 km/t. Det er meget utrygt.

Desuden arbejdes der med krydset Agiltevej-Grønnegade. Ud over hvad der måtte findes i gamle planer, er der ikke meget nyt relateret til cyklister. Jens mindede om, at vi meget gerne ser brolagte overkørsler fjernet, hvor det ikke allerede er sket.

Marcus Guldager tilsluttede sig udsagnet fra Lars Simonsen om risikoen for besparelser som følge af nedskæringer på nationalt plan.

Der var en længere diskussion om kørsel og parkering på cykelstier og fortove. Især lastbiler ødelægger stierne, og desuden har mange opgravninger ødelagt ellers fine belægninger. Begge problemer findes overalt i begge kommuner. Der blev nævnt flere eksempler, hvor især Strandvejen er ramt i begge kommuner.

I forbindelse med fejl og mangler på cykelstier, nævnedes Frank, at borgerne fungerer som gratis arbejdskraft for kommunerne, som derved sparer mandskab til at holde øje med infrastrukturens tilstand.

Derfor er det vigtigt, at værktøjer, som stilles til rådighed, at lette at bruge. Det er desværre ikke tilfældet. Skal man indmelde fejl på stier, skal man vide, hvilken kommune, man befinder sig i. Alle kommuner har nemlig hver sin APP (dog med undtagelse af NSPV-samarbejdet for Fredensborg og Helsingør). Man kan cykle gennem mange kommuner på en tur, og det er ikke altid til at vide, hvilken APP, man skal bruge (Giv et Tip/Tip Hørsholm osv.).

Tidligere var der en fælles APP til fejlmelding af gadelys i næsten alle kommuner, men det fællesskab har Fredensborg meldt sig ud af, med det resultat, at borgerne skal fedte med en hjemmeside hos leverandøren Verdo, som fungerer meget dårligt.

Mødet varede cirka 1½ time, og formanden, Jens E Pedersen takkede de to udvalgsformænd for deres velvillige deltagelse.



Cykelture i 2022

Årets første cykeltur blev afviklet den 14. maj.

Turen var arrangeret i samarbejde med Karlebo Lokalhistoriske Forening og var en historisk cykeltur langs Usserød Å

14 morgenfriske cyklister mødtes kl. 10 i den nordlige del af Nordengen ved Ullerødvej i Kokkedal.

Turen gik langs Usserød Å fra Nordengen via Usserød Mølle og Usserød Klædefabrik og sluttede ved Egedal Byens Hus i den østlige del af Egedalsvej i Kokkedal.

Turen var på omkring 4,5 km.

Historikeren Niels Storgaard Simonsen var vores guide, og undervejs fortalte han om Kokkedals nyere og ældre historie, samt om Usserød Mølles og Usserød Klædefabriks historie.



Årets anden tur

Årets anden tur er en cykeltur Store Cykeldag den 12. juni fra kl. 10.

Mødested: Kokkedal Station på vestsiden, søndag den 12. juni kl. 10.

Hjemkomst: Ved Kokkedal Station kl. 14–15.

Turen, som er på omkring 30 km, går til Kirkelte Hegn, Kongedyssen, Dæmpegård, Lereltestenen og 'Den landfaste holm' i Store Donsedam, hvorefter der køres tilbage til Kokkedal Station.

Der vil være et pitstop ved Kongedyssen, så tag lidt fortæring og drikkelser med.



Årets tredje tur

Den tredje tur er en sensommercykeltur den 14. august.

Turen går fra Humlebæk til Hammermøllen ved Hellebæk. Vi mødes ved Humlebæk Station kl. 10.00 og kører nordpå med Krogerup Højskole som første stop. Derfra videre nordpå mod Skinnersøvej, hvor en skovvej i Nyrup Hegn fører os til Frederik den 2's gamle kongevej.

Gennem Teglstrup Hegn når vi frem til Hammermøllen, hvor vi spiser vores medbragte mad. Tilbageturen går over de åbne arealer i Hellebæk Kohave. Vi gør ophold ved den restaurerede milesten på Kongevejen, og besøger skulpturparken ved Flynderupgård, inden vi sætter kursen mod Humlebæk Station. Gert Lusty er turlleder.

Årets fjerde tur

Den fjerde tur er en sensommeraftentur den 25. august kl. 19.00

Sensommeraftenturen udgår fra Kokkedal station. Vi cykler langs Usserød Å mod syd, igennem forskerparken og ind i Rude skov. I skoven findes mange gravhøje, søer, mosehuller og historiske mindesmærker. Skovens område har været beboet og befærdet allerede i sten- bronze- og jernalderen. Det ses af en boplads ved Grusgravvej, de mange oldtidsveje og gravhøje, en kultsten fra bronzalderen og jernaldermærkerne.



Læs mere om vores ture på hjemmesiden.



Nyhedsbreve fra lokalafdelingen

I juni 2012 begyndte lokalafdelingen at udsende elektroniske nyhedsbreve til medlemmer og andre som vi kender e-mailadresser på og som har ønsket at modtage vore nyhedsbreve.

Disse nyhedsbreve indeholder store og små nyheder, som kan være af interesse ikke mindst

for vore medlemmer.

Hvis du ikke allerede modtager disse nyhedsbreve, kan du sende dit navn og e-mailadresse til lokalafdelingen på e-mailadressen: cyklistforbundet.hf@gmail.com.

Medlemsfordele

Som medlem af Cyklistforbundet får du mange fordele:

- **Indflydelse på cykelsagen:**
Cyklistforbundet er en demokratisk medlemsorganisation, og du kan som medlem få indflydelse på flere måder
- **Magasinet CYKLISTER:**
Du får medlemsmagasinet Cyklister fire gange årligt med aktuelle artikler og guides til et godt liv som cyklist
- **Rabatter på cykler, udstyr, ferieoplevelser og meget mere:**
Du får op til 20 % rabat på cykler, udstyr, friluftsudstyr, delebiler, medlemskab hos Tænk og meget andet godt hos vores samarbejdspartnere
- **Gratis juridisk bistand:**
Du får gratis juridisk bistand, hvis du er ude for en trafikulykke



**Bliv medlem via linket nederst til venstre på forsiden af vores hjemmeside, eller skriv til cyklistforbundet.hf@gmail.com
På denne mailadresse kan du også tilmelde dig de lokale nyhedsbreve.**

Læs mere om Cyklistforbundet
Hørsholm og Fredensborg Afdeling på
www.cyklistforbundet.dk/hf



**Bestyrelsen for Hørsholm og Fredensborg Afdeling
af Cyklistforbundet**

Jens E. Pedersen
Kokkedal Stationsvej 10
2980 Kokkedal

formand
mobil: 23 65 55 90
e-mail: jens@skovtorup.dk

Bjørn Sandberg
Hvedevænget 48
2980 Kokkedal

webredaktør, redaktør af lokalblad
tlf.: 49 14 40 28, mobil: 61 30 29 80
e-mail: bjoern.sandberg@gmail.com

Frank Elm Jakobsen
Blålersvej 56
2990 Nivå

sekretær, kasserer
tlf.: 49 18 17 56, mobil: 26 25 04 50
e-mail: frankej@get2net.dk

Jan Hellen
Bygvænget 826
2980 Kokkedal

suppleant
mobil: 40 16 51 05
e-mail: janhellen@icloud.com

Allan Høier
Langebjergvej 428
3050 Humlebæk

suppleant
mobil: 35 83 85 87
e-mail: allan@2xallan.dk

Nanna Strøyberg
2970 Hørsholm

Suppleant
e-mail: nanna@sporty.dk

Afdelingens hjemmeside:

<http://www.cyklistforbundet.dk/hf>

Afdelingens email-adresse:

cyklistforbundet.hf@gmail.com

Afdelings adresse på Facebook:

<https://www.facebook.com/CyklistforbundetHoersholmogFredensborg>