



Hørsholm og Fredensborg afdeling

17.02.2024

Til Fredensborg kommune

Cyklistforbundets hørings svar til Planstrategi 2036

Indledningsvis skal bemærkes, at vi glæder os over de mange gode intentioner for cykeltrafik i strategien.

Cyklistforbundets kommentarer refererer til side 19, tabellen "Planprincipper og indsatser", som sammenfatter strategiens indsatser på cykelområdet under temaet "Grøn mobilitet".

Kolonnen: "Vi vil sikre et sammenhængende net af gang- og cykelstier"

Første punkt: "Byens funktioner skal bindes sammen af et finmasket og sammenhængende stinet for gående og cyklende."

Vi glæder os over, at der skal gøres noget for at sikre et sammenhængende stinet. Men det er desværre ikke tydeligt, hvad der egentlig menes. Det kan læses sådan, at der internt i de fire bysamfund skal anlægges endnu flere stier i tillæg til det virvar af stier, som allerede findes. Men det er vel ikke meningen?

Strategien bør tydeliggøre, at de mange eksisterende stier skal hænge bedre sammen på kryds og tværs, så man kan cykle, uanset hvor i kommunen, man skal hen. Vi foreslår, at ordet "Byens" erstattes med "Byernes". Samtidig bør teksten senere i afsnittet tydeligere beskrive, at borgerne skal kunne cykle til alle butikker, boliger, skoler/dagtilbud, idrætsfaciliteter og kollektive trafikknudepunkter, uanset hvilket af bysamfundene de ligger i.

Sidste punkt: "Der udarbejdes en strategi for udbygning af stinettet med en prioriteret rækkefølge for anlæg af cykelstier".

Mon ikke det er en plan for udbygning, der skal udarbejdes, og ikke en strategi?

Manglende punkter: Det er helt afgørende, at kvaliteten af cykelstierne er i orden, hvis borgerne skal lokkes ud af bilerne. Vejreglerne opstiller detaljerede krav til udformningen af stier, hvor især bredden er en vigtig parameter. Desværre opfylder mange af kommunens stier ikke Vejreglernes mindstemål. Det bør derfor nævnes i strategien, at stierne skal opgraderes, så de opfylder kravene i Vejreglerne.

En del kommunale stier er desuden ikke ordentligt funderede med det resultat, at der opstår revner, når arbejdskøretøjer kører på stierne. Det drejer sig ikke kun om fejmaskiner, men alle mulige andre biler og lastbiler, som bruger stierne, heriblandt også Fredensborg forsyning. Det nedbryder stierne, og cyklisternes komfort bliver dårlig. Strategien bør nævne, at stierne skal anlægges, så de kan holde til den forventelige biltrafik. Det vil også begrænse behovet for reparationer.

Desuden bør strategien indeholde tekst, der tydeliggør, at stierne skal vedligeholdes ordentligt hele året, så cyklisternes komfort opretholdes.

Behovet for fornødent tilsyn i forbindelse med ledningsarbejde skal nævnes, så de mange buler og huller undgås.

Kolonnen: "Vi vil styrke adgangen til det åbne land"

Manglende punkt: Den voldsomme nedbør har gjort mange rekreative stier utilgængelige. Tidligere var stierne våde nogle uger om vinteren, men nu står mange stier under vand i månedsvis. Vi savner et strategipunkt, som sikrer bare nogenlunde fremkommelighed på de rekreative stier, også i vinterhalvåret.

Venlig hilsen

Cyklistforbundet Hørsholm og Fredensborg afdeling



Frank Jakobsen