

## **Nej tak til gratis busser, men ja tak til bedre busdækning og flere cyklister**

Det ville være alt for dyrt, omkring 40 mill kr årligt, for Hillerød kommune at bekoste gratis busser, og det er godt, at Trafik og Mobilitetsudvalget (TMU) nu har fravalgt den udgift. De mange penge ville også være givet dårligt ud ifølge undersøgelse fra DTU i 2020, som viser at biltrafikken kun vil falde med 4,6 % og at størstedelen af de nye buspassagerer vil være tidligere cyklister og fodgængere! - Det vil derimod være godt med en generel nedsættelse af priserne på al offentlig trafik, finansieret af staten, så man ikke som nu bliver tilskyndet til at tage bilen af økonomiske grunde.

TMU har foreslået 2 pilotprojekter med busdrift i Gadevang og Nødebo. Cyklistforbundet Hillerød foreslår, at projekterne udelukkende omfatter flere afgangene samt busdrift tidlig morgen og sen aften, og at det ene projekt flyttes fra lokalområde til byen, da dækningsgraden også er vigtig her. Det vil også være godt, at projekterne omfatter mindre bybusser.

Kommunens nuværende arbejde med bedre fremkommelighed for busser er fint, så busserne bliver prioriteret op ift. bilerne. Det kan nok få nogle bilister til at skifte, når de kan vinde tid ved det.

Vi skal også have bilister til at vælge cykling og gang isf bilkørsel. Lad os derfor prioritere bedre vedligehold af fortove, cykelstier og veje for at øge sikkerheden samt flere og bedre cykelparkeringer. Samt et godt sammenhængende cykelnet i Hillerød by, hvor de mange mennesker færdes.