

# KONKRETE FORSLAG FRA CYKLISTFORBUNDET

## ØKONOMISKE INCITAMENTER

- ⊗ **Cykelbonus:** Arbejdsgivere skal kunne udbetale en cykelbonus (for at have cyklet et bestemt antal km) eller en cykelgodtgørelse (pr. cyklet km) til medarbejdere, der cykler til og fra arbejde, uden at medarbejderne beskattes af denne.
- ⊗ **Bruttolønsordning:** Reglerne for bruttolønsordningen skal ændres, så det bliver muligt at købe, lease eller abonnere på en cykel på samme vilkår, som man kan få en telefon, et avisabonnement, et fitnessabonnement eller lignende, uden at der betales moms.
- ⊗ **Fri cykel:** Det skal være muligt at tilbyde fri cykel, som kan bruges både i arbejdstiden, til og fra arbejde og privat, efter samme princip, der i dag bruges om pendlerkort.
- ⊗ **Arbejdscykel:** Medarbejdere med arbejdscykler, som kun benyttes i arbejdstiden, skal have mulighed for at parkere arbejdscyklen på hjemmeadressen, uden at det anses som og beskattes som et skattepligtigt medarbejdergode.
- ⊗ **Tjenestemæssig kørsel på cykel:** Reglerne skal ændres, så arbejdsgivere kan udbetale skattefri kørselsgodtgørelse til sine medarbejdere for tjenestemæssig kørsel på egen cykel og med samme beløb, som det i dag kan ske for erhvervsmæssig kørsel i bil.

# KONKRETE FORSLAG FRA CYKLISTFORBUNDET

## FÆRDSELSLOVEN

### ⊗ **30 km/t som normalhastighed i byområder:**

Kommunerne kan - efter en konkret vurdering - tillade hurtigere hastighed de steder, hvor der er god og sikker cykelinfrastruktur, fx cykelsti i eget tracé.



- ⊗ **Afstandskrav til cyklister:** Lovkrav om, at overhaling af cykler på landevejene skal ske ved brug af modsatte vejbane (som i Spanien) eller med en mindsteafstand på 1,5 eller 2 m, som det kendes fra 12 europæiske lande.
- ⊗ **Cykling på vejbane:** I byområder skal cyklister på 15 år eller ældre frit kunne vælge, hvorvidt de vil benytte en eventuel cykelsti eller vejbane, hvilket vil sikre et roligere flow på cykelstien.
- ⊗ **Fremkommelighed:** Højresving ved rødt skal tillades, hvor der svinges ud på en cykelsti.
- ⊗ **Cykling som social aktivitet:** Det skal være tilladt at cykle side om side, forudsat at dette ikke giver anledning til kødannelse hos bilister.

# KONKRETE FORSLAG FRA CYKLISTFORBUNDET

## INFRASTRUKTUR

- ⊗ **Trængselsramte byer:** Den eksisterende cykelinfrastruktur i 28 særligt trængselsramte danske byer skal suppleres med ny cykelinfrastruktur, så der fra bycentre og ca. 12-15 km ud er (super)cykelstier i alle kompasretninger (i alt 1.000 km ny cykelsti).
- ⊗ **Statsveje:** Stort set alle statsveje i Danmark skal opgraderes med adskilt cykelsti (i alt 1.250 km ny cykelsti).
- ⊗ **Cykelparkering:** Der skal etableres sikre cykelparkeringsmuligheder omkring større trafikknudepunkter, så der inden for 3 minutters gang er mindst én plads pr. otte togpassagerer. I Aarhus deles 40 togpassagerer om en cykel P-plads, ved Hovedbanen 45 og ved Nørreport 60.

## ØVRIGE TILTAG

- ⊗ **Digitalt cykelejerregister:** Kampen mod organiseret cykeltyveri skal opprioriteres med indførelsen af et statsligt forankret digitalt cykelejerregister og stelnummersystem (der samtidig vil lette håndteringen af herreløse cykler betragteligt).