



Referat møde med cyklistforbundet 7. marts 2022

11. april 2022

1. Projekter i pulje til cyklisme, trafikikkerhed og mobilitet 2021-2023

Har Trafiksikkerhedsplan 2021 eller andet givet anledning til ændringer eller tilføjelser til projekterne i puljen?

Nye projekter på bruttolisten – se bilaget til [Plan- og Teknikudvalgets referat på deres møde den 8. marts 2022, punkt 54](#)

Er de udvalgte projekter for 2021 blevet udført?

Cykelparkering til el- og ladcykler ved 3 stationer (forventeligt færdiggørelse juni 2022)

Sengeløsevej- udbedring af farligt vejsving (forventeligt anlæg medio 2022)

Navervænget- kobling til Østre Ringvej (Får denne kobling nogen indflydelse på cykelstien mod Vindinge? **Nej bliver lavet som en vejbro - forventeligt anlæg i løbet af 2022**)

Aktiv transport til skole (transport- og tryghedsundersøgelsens resultat for 2021) **vedhæftes referatet**

Maglegårdsvej (signalregulering) **forventeligt anlæg medio 2022**

Hvilke projekter i forbindelse med aktiv transport til skole, små trafikikkerhedsprojekter og små cyklistprojekter er blevet udført i 2021? [se bilaget status på besluttede projekter i puljen på Plan- og Teknikudvalgets referat på deres møde den 8. marts 2022, punkt 54](#)

Er der noget nyt i forhold til vores forslag om at anlægge et fartdæpende bump for enden af bondetinget?

Projektet er kommet på bruttolisten

Vedr. små cyklistprojekter: Er Roskilde kommune blevet meldt ind som partner i Alle Børn Cykler Alliancen? **Nej, men det vil vi overveje.**

Hvordan deltager kommunen i Vi cykler til arbejde?

Roskilde Kommune er samarbejdskommune, så vi udsender brev med opfordring til at alle større virksomheder i kommunen deltager i kampagnen. Derudover er der gratis cykeltjeck for alle kommunens ansatte i maj måned, som del af opfordringen til at flest mulige kommunale medarbejdere deltager i kampagnen.

Er kommunen blevet samarbejdskommune på Vi kan cykle Kampagnen 2022? **Ja**

Holder planen for projekterne i 2022, eller er der sket ændringer her? [Link til Plan- og Teknikudvalgets referat på deres møde den 8. marts 2022, punkt 54](#)

Cyklistplanen 2017, som gælder for 2017-2020 er udløbet, men vi har ikke læst om, at en ny er undervejs, er der planer om at udarbejde en ny cyklistplan? Vi har læst, at der skal udarbejdes et nyt cykelregnskab på baggrund af Cyklistplan 2017, er dette regnskab på vej? *Vi forventer at lave et mobilitetsregnskab i slutningen af 2022. Vi har ingen planer om at lave en ny cyklistplan.*

Har kommunen søgt midler til cykelstier i 2022 fra den nye statslige cykelpulje? *Ja til to projekter: cykelstier på Dr. Margrethes vej og Cykelsti mellem Gadstrup og Ørsted – se link til sagen [på Plan- og Teknikudvalgets møde den 8. marts 2022, punkt 55.](#)*

2. Udmøntningsplanen for midler til bæredygtig mobilitet i budget 2021.

Fokusområde 1 Børnefamiliers og skolebørns mobilitet, der var afsat 300.000, hvilke indsatser er blevet udført? *Transportundersøgelse på alle daginstitutioner udført i efteråret 2022 – vedhæftet referatet.*

Derudover er der udført skolevejsanalyser med bl.a. droneovervågning på Himmelev Skole og Klostermarksskolen. Der bliver i 2022 arbejdet videre med mindre tiltag på de to skoler for at få flere til at cykle. Rapporterne kan eftersendes hvis det ønskes.

Fokusområde 2 Unges transport til uddannelse, der var afsat 150.000, hvilke indsatser er blevet udført?

Der er opsamlet ny viden og der igangsættes initiativer, som der skal evalueres på. Rapport vedhæftet referatet.

Fokusområde 4 Kickstart Roskilde Cykler, der var afsat 700.000 til dette område i 2021, hvilke indsatser er blevet udført? *Midlerne er disponeret til primært udvikling af net af rekreative korte cykelrundture i kommunen – der kan illustreres på kort – de er ikke blevet brugt.*

Fokusområde 6 Datadreven opfølgning, der var afsat 50.000 i alt, hvilken dataindsamling er der blevet foretaget omkring, hvor mange der cykler?

Der er lavet en analyse af bilture og hvor stort overflytningspotentialet er for at flytte korte bilture til cykel afhængig af geografi.

Vi har set lidt på cykeltællerne på Holbækvej, Køgevej og Københavnsvej. Vi har talt om, hvorvidt der kunne informeres mere om udviklingen i antallet af cyklister, så man kunne se udviklingen i antal cyklister fra år til år. Det er nok ikke nemt at ændre på cykeltælleren, men kunne informationer fra tællerne lægges på kommunens hjemmeside, her kunne der så måske ses flere detaljer, f.eks. udviklingen i antal cyklister.

Ideen tages med i de videre overvejelser.

Er der udarbejdet en udmøntningsplan for 2022?

Plan- og Teknikudvalget har på deres møde 30. november 2021 besluttet prioriteringen af midlerne – se [link her, punkt 243](#)

3. Opfølgning fra sidste års møde

Er der blevet foretaget nogen trafikanalyse for Vindinge? Sidste år omtalte vi strækningen fra Tingvej ved kirken frem til Vindinge Skole, her kører mange personbiler og lastbiler, og det er samtidig en skolevej.

Der udarbejdes en helhedsplan for Vindinge i 2022 og der udføres en separat skolevejsanalyse omkring skolen. Da der skal anlægges fjernvarme i Vindinge, kan der være projekter, som først giver mening, når dette er lavet.

Er der blevet set på en mulighed for cykelsti på Lyngageren? På bruttolisten til puljen. Lejre Kommune skal også afsætte midler, hvis stien skal give mening at etablere.

Forbedring af belægning på Sortesti, er der noget nyt om, hvornår det vil blive udført?

Stien vil blive renoveret over 2-3 år, hvor første delstrækning bliver udbedret i løbet af forår/sommeren 2022. 1. etape der renoveres er fra Bjergmarken til broen. Cyklistforbundet mente, at der var en af de andre strækninger, som er i ringere stand, og de ønskede derfor, at vi så på, om strækningen efter broen til Hørhusene kunne laves først.

Er der blevet foretaget noget i forbindelse med vand på cykelstien på Helligkorsvej? Sidste år fik vi at vide, at der ville blive set på, at der står meget vand ved sidevejen I P Hansens Vej. Vi vedhæfter et foto taget d. 2. februar. Ja, der bliver lavet en fræselap på I P Hansens Vej/Helligkorsvej i løbet af 2022 for at få vandet ledt til nærmeste vejbrønd.

Cyklister på Møllehusvej mod syd, som skal krydse Holbækvej for enden af Møllehusvej.

Kommunen var betænkelige ved at fjerne kantsten og asfaltere nedkørsel fra cykelsti til vejen. Betænkkeligheden gik på, at lastbiler kunne komme til at køre op på cykelstien, når de svinger til højre ad Holbækvej. Kantstenen blev alligevel fjernet. Ved kommunen, om det har givet anledning til farlige situationer? Vi har selv stået og iagttaget trafikken, og vi mener ikke, det giver anledning til farlige situationer. Det er dog meget svært for både cykler og biler at krydse Holbækvej grundet meget trafik. Derfor vælger mange cyklister at køre hen til fodgængerovergangen og trække over vejen. Vil det være muligt at flytte fodgængerovergangen tættere på krydset? Kun hvis det signalreguleres — det er der ikke afsat midler til på nuværende tidspunkt

Der mangler asfaltering af op- og nedkørsler i fodgængerfeltet over Møllehusvej i krydset. Det er et problem for barnevogne og kørestole. Det udbedres i forbindelse med asfaltering.

Rundkørsler:

Har kommunen planer om at etablere flere rundkørsler i Roskilde? Nej
I givet fald hvilke tiltag vil kommunen gøre for at forebygge uheld mellem cyklister og billister?

Baggrund:

Trafikekspert Søren Underlien Jensen har i et forskningsprojekt beskæftiget sig med cyklisters sikkerhed i rundkørsler. Forskningsprojektet ser bl.a. på, hvilken betydning det har for trafiksikkerheden, hvis kryds erstattes af rundkørsler. En af mange vurderinger, som den kommer til udtryk i en artikel "Rundkørsler, trafiksikkerhed og cyklister" af Søren Underlien, lyder:

”Generelt er cyklisteres sikkerhed forværret ved ombygninger af kryds til rundkørsler ved 30-50 km/t hastighedsbegrænsning, mens cyklisteres sikkerhed er forbedret ved 80-130 km/t”.

Dårlige oversigtsforhold i den lille flade rundkørsel på Dronning Margrethes Vej/Sankt Ols Gade.

Rundkørslen er farlig for cyklisterne bl.a. fordi mange bilister kører hen over rundkørslen, som om det var et kryds og ikke en rundkørsel. Det vil kunne hjælpe, hvis den hvide linje, der markerer det yderste af øen i rundkørslen, blev optegnet igen, så rundkørslen bedre kan ses på afstand. Desuden kunne det med afstribninger hjælpe, hvis bilisterne på Frederiksborgvej ved indkørslen til rundkørslen kunne ledes til at komme mere vinkelret ind på rundkørslen, således at stedet ikke fremstod som en næsten ligeud vej. Mange bilister overser trafikanter (cyklister), som lige er kommet ind i rundkørslen fra Dr. Margrethes Vej.

En mere sikker metode ville generelt være et lysreguleret kryds.

Der er ikke plads til at etablere signalreguleret kryds, da bussen fylder for meget. Der er bestilt en genmarkering af striben, der var omkring indercirklen.

Helligkorsvejs rundkørslen

Hvor mange uheld sker der i rundkørslen mellem billister og cyklister efter ændringerne af rundkørslen? Vi udfører adfærdsanalyse af konfliktsituationer imellem køretøjer og cyklister - vi har forventeligt en rapport ultimo april.

Vi vil gerne foreslå, at der etableres en cykelsti i rundkørslen i lighed med den der findes i rundkørslen, hvor Klosterengen møder Kong Valdemars Vej. Vi mener, at det vil øge trygheden for cyklisterne.

Universitetsstien

Der er problemer med gående og cyklister på fællestier. De gående går både i venstre side og højre side. Det er bedst at gå i venstre side og cykle i højre side, for så kan de gående se cyklisterne.

Kunne man lave en forsøgsordning på Universitetsstien med symboler på asfalten i hver side af stien med pil og cykel samt modsat pil og gående og vi forestiller os, at symbolets størrelse kan være 30 cm.

Vi har sidste år haft Forvaltningen og politikerne ude og se på de farlige steder på Universitetsstien.

Så derfor vil vi gerne høre, hvad der er sket m.h.t. udbedring af problemerne især ved Ternehaven, hvor der er meget dårlige oversigtsforhold. Der er en jordvold med træer på, om den kan blive fjernet, og evt. at fællestien kan blive rettet ud. Er der foretaget en beregning og er den kommet med på prioritetslisten over cykelstiforhold, som skal udbedres. **Vi er enige i at der er et problem, men der er ingen nemme/oplagte løsninger. Hvis muligt vil vi i løbet af 2022 overveje om vi kan igangsætte tiltag. Det overvejes, at opsætte kameraer på stedet, så der bliver sandsynligvis mulighed for at få overblik over konfliktsituationer på stedet.**

Det er meget besværligt, tidskrævende og ressourcekrævende, at skulle ændre på forholdene på Banedanmarks arealer, så derfor er mulighederne ikke mange.

Til højre for rødt i krydset Køgevej/Ringvejen

Sidste år fik vi at vide, at en mindre tilpasning af afmærkningen var under overvejelse, er det noget nyt i den forbindelse? *Er bestilt i 2021 og udføres her i foråret.*

Vindingestien

Er der besluttet et tidspunkt for udførelse af næste etape af stien? *Nej*
Hvornår vil krydsningsmuligheden fra stien til Gl. Marbjergvej blive anlagt?

Vi har fået at vide, at der vil blive etableret en midlertidig dobbeltretning på cykelstien på Københavnsvej, indtil der bliver anlagt krydsningsmulighed fra stien til Gl. Marbjergvej. *Hvornår bliver denne dobbeltretning etableret? Ikke planlagt*

Vi har konstateret, at afstanden mellem bommene er blevet øget til 1,80 meter og at den ene bom ved ud-/indkørslen til Københavnsvej er fjernet. En øgning til 1,80 meter var vores forslag sidste år, så vi er glade for, at det er blevet udført. *Ved kommunen, om det har givet anledning til problemer ift. trafiksikkerheden? Nej vi har ingen evaluering af tiltaget.*

Kryds med grøn pil til højre

Krydset Hyrdehøj Bygade/Holbækvej *(Vi går ud fra, at der menes Holbækvej – Hyrdehøj Allé...?)*

Krydset Østbyvej/Klosterengen.

Er der i disse to kryds blevet ændret på, at den grønne pil slukkes lidt før, der bliver grønt lys og ikke i samme øjeblik, som der bliver grønt? (Det giver god sikkerhed for ligeud kørende cyklister, fordi de højre svingende bilister når at stoppe, efter at den grønne pil er slukket)

Vi har tjekket signaldokumentationen for de to kryds, og begge steder slukkes den grønne højresvingpil minimum 2 sekunder før der bliver grønt i hovedsignalet. Hvis I oplever, at der ikke er min. 2 sekunders mellemtid så brug gerne [giv et praj via telefonen eller alternativt via Roskilde Kommunes hjemmeside](#).

Skilte med symbolet lukket vej mangler nogle steder den lille sti, der viser at gående og cyklister kan komme igennem.

Vi vil gerne takke for alle de skilte, der er blevet sat op de steder, som vi har påpeget.

4. Spørgsmål i forbindelse med nye emner

Cykelbibliotek

Hvilke planer foreligger der for cykelbiblioteket på Musicon? *Cykelbiblioteket er åbnet – [læs mere her](#)*

Trafikafvikling i forbindelse med boligbyggeri på Sankt Hans

Hvilke overvejelser er der i forbindelse med afviklingen af trafikken til og fra boligerne, der skal bygges på Sankt Hans? *Planerne for området er sendt i høring, hvor der som optakt hertil er planlagt borgervandring og*

borgermøder. Man kan tilmelde sig borgermøde om strategi for mobilitet og parkering for Sankt Hans på [Mobilitetsplan i høring se link](#).

Cykelsti fra krydset Københavnsvej/Østre Ringvej mod Lillevangsvej

*Så vidt vi kan se, er det en cykelsti i retning mod Københavnsvej, men der er mange, som tror, det er en dobbeltrettet cykelsti og kører fra Københavnsvej mod Lillevangsvej på cykelstien i venstre side af Østre Ringvej. Er denne cykelsti dobbeltrettet? **Nej, men vi kan spørge Vejdirektoratet om den eventuelt kan blive det på sigt.***

Slæggerupvej

Vi har skrevet til Morten omkring farlige situationer for cyklister på stykket fra rundkørsel mod nord til toppen af bakken. Vi har fået det svar, at der vil blive set nærmere på det i 2022. Vi har sendt et forslag på mail til Morten:

”Hvordan i forhold til skiltning om overhalingsforbud, er det en mulighed? Det ville have været endnu bedre med en afmærket spærrelinje, men det er så desværre ikke muligt. Kunne det være en mulighed at etablere cykelsti i højre side på strækningen fra rundkørslen til toppen af bakken? Der er jo en ret bred græsstrækning fra vejen ind mod boligerne.”

Vi vil gerne være med til at se på, hvad der kan gøres for cyklisternes sikkerhed på den farlige strækning. **Ingen midler afsat til at lave cykelsti på strækningen – Politiet har afvist skiltning i svinget.**

Sti bro over jernbanen på Milen

Vi har læst, at der muligvis indkøbes en Hollandsk sti bro til brug for en permanent løsning over jernbanen, og at den med tilhørende rampeanlæg kan blive tilgængelig for både gående og cyklister i området.

Er broen blevet købt, og er der planer for, at den kan stilles op og tages i brug i løbet af 2022?

Der er ikke udsigt til at broen kommer op i 2022.

Brostenene på Stændertorvet

Vi vil høre, om der er fundet nogen mulighed for, at erstatte de ”Toppede brosten” med glatslebne brosten i relevante bælter til glæde for cyklisterne?

Vi har på vores cykeltur med politikerne talt om og kørt på brostenene ved Stændertorvet, så måske har det givet anledning til at se på problemstillingen igen. **Byrådet har i 2017 stemt om forslaget og det blev stemt ned med stort flertal imod.**

Ny cykelsti fra Køgevej til Søndermarksvej

I sommeren 2021 blev Søndermarksvej omlagt til at udmunde i Køgevej ved lyskrydset inde til Vor Frue. I den forbindelse blev der etableret en cykelsti fra Søndermarksvej og ud til Køgevej, hvor Søndermarksvej tidligere gik ud. Det er meget fint. MEN. Når man kommer cyklende fra Roskilde ud af Køgevej, så er der ikke mulighed for at

cykle til den nye cykelsti. Der er sat hegn op i midterrabbatten. Der er ingen skiltning til cykelstien. Et løsningsforslag er følgende:

1. Ved Darupvej sættes der en skilning op om at cykler skal krydse Køgevej mod øst. Der skiltes med, hvor man kommer hen, hvis man krydser Køgevej.
2. Cykelstien på østsiden af Køgevej dobbeltrettes på stykket mellem Darupvej og den nye cykelsti til Søndermarksvej.

Skitse er vedhæftet. **Vi vil kigge på det, problemet er, at hvis stien skal være dobbeltrettet kræver det at den er min. 2,5 m bred og der er rabat til kørebanen – Det er Vejdirektoratet, der har beslutningskompetencen.**