

Cykelforhold i Nyborg Kommune – marts 2025

Der er ikke mangel på gode hensigter, når det drejer sig om cykelforhold i Nyborg. Hermed nogle uddrag:

Kommuneplan: 2021:

Nyborg Kommune vil arbejde for at cyklismen fremmes, og korte bilture søges overført til cykel.

Der arbejdes for et sammenhængende stinet, der forbinder kommunens bymæssige bebyggelser, større institutioner og idrætsanlæg.

Mobilitetsplan 2021

Skolebørn er i størst mulig grad selvtransporterende til fods eller på cykel på sikre og trygge skoleveje.

Nyborg Kommune er kendt som en kommune, som aktivt understøtter mulighederne for at alle på lige fod kan transportere sig til fods og på cykel ...

Særligt i forhold til at øge antallet af gående og cyklister er trafiksikkerheden en afgørende parameter.

Tilgængelighed indgår som en naturlig del af nye projekter

Sammen om det sunde liv 2024

Vi arbejder i Nyborg Kommune for at gøre det sunde valg til det lette valg.

.....

Det er straks vanskeligere at realisere de gode hensigter. Der sker løbende forbedringer af cykelforholdene, men de er ikke tilstrækkelige, og der er desværre en del mangler i byen.

En del problemer synes at bunde mere i manglende omtanke end i økonomi. Hermed nogle få eksempler:

Turister og nyttilflyttere:

Orienterer sig efter skilte og afmærkninger i vejbanen. Her er det et problem, at skilte er henvendt til bilister og nogle gange er misvisende i forhold til gående og cyklister.

Et sammenhængende stinet/ sikre og trygge skoleveje:

Sti til Hyrdegyden:

Vestergade er stærkt befærde, og for at komme på cykel fra Danehofskolen til Hyrdegyden og sportshallen skal man krydse gaden. Det er oplagt at aflaste Vestergade og skabe en "sikker og tryk" stiforbindelse bag om Assistens Kirkegård til Hyrdegyden og videre til Sportshal mm.

Muligheden er der nu, hvor man er i gang med at bebygge området, men det er uvist, om stien bliver en realitet.

Glacisstien:

Glacisstien vest for Slotssøen forbinder Vestergade med Vindingevej, og den er meget befærde af gående og cyklister, hvoraf mange har ærinde i børnehave og skole. Hører stien under Slots- og Naturstyrelsen eller Nyborg Kommune? Som det er nu, bliver stien forsømt. Der mangler lys og en bedre vejbelægning.

Dyrskuepladsen:

Dyrskuepladsen har mange stier, der bliver brugt til skolevej. Her mangler der, ligesom en del andre steder, noget så enkelt som ramper, hvor cyklister skal krydse fortov og cykelsti. Ramperne har desuden stor betydning for brugere af kørestol.

Tilgængelighed og nye projekter:

Sundhedshuset:

Hvordan er det tanken, at cyklister skal komme fra Midtbyen til og fra Sundhedshuset? Der er anlagt en sti, men den er ikke der, hvor det er hensigtsmæssigt at gå eller cykle. I stedet går trafikken på græsset langs banen.

Trafiksikkerhed for gående og cyklister:

Vil kunne øges ved at nedsætte hastigheden langt flere steder end i dag til 30 km/t

Der er åbnet mulighed for, at det i udvalgte kryds kan blive tilladt cyklister at dreje til højre før højresvingende bilister. Herved skilles bil- og cykeltrafikken og fører til øget sikkerhed.

Sigrid Hasling

Cyklistforbundet, Nyborg



