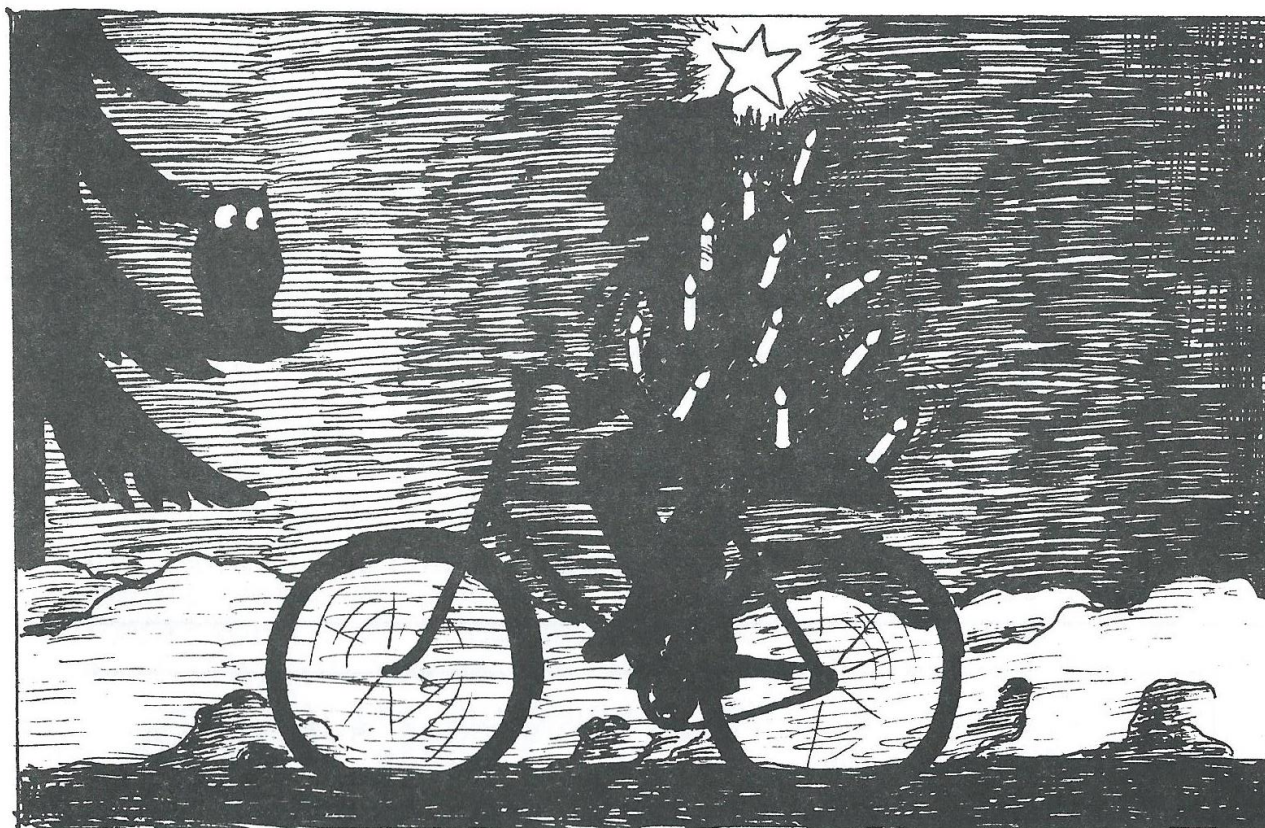


Medlemsbrev, december 2019

Cyklister i Haderslev

Nyt fra Cyklistforbundet, Haderslev



Husk lys og reflekser!

God cykeljul!

Fra "Cyklister i Haderslev", tillæg til "Cyklister" 6-1985

Tegning: Anna Gellert Nielsen

Belysning på stien – og ny asfalt



Foto: Henning Lausten 18.12.2019

Godt nyt. Den dobbelttrettede cykelsti langs Fjelstrupvej har fået belysning og samtidig et meget tiltrængt, nyt lag asfalt.

2-1 veje i Haderslev kommune

På mødet i Udvalget for Plan og Miljø 2.12.19 besluttede man under punkt 8 (Disponering af midler til mindre fysiske tiltag på vejnettet), at nogle vejstrækninger skal ændres til såkaldte 2-1 veje. Efter borgerønsker bliver der lavet 2-1 vej på Tøndervej i Vedsted, Folevej i Fole, på Krügersvej ved Bevtoft skole og på Erlevvej mellem Haderslev og Marstrup. Se evt. mere i referatet og bilagene her:

<https://www.haderslev.dk/demokrati/dagsordener-og-referater/udvalget-for-plan-og-miljoe/2019-12-02-16-00-13198/>

2 minus 1 veje

2 minus 1 veje kan være et billigere alternativ til cykelstier og cykelbaner, hvis det kniber med plads og pengene. Cyklisterne får prioriteret en del af pladsen, mens

bilisterne i højere grad kommer til at tage hensyn til cyklisterne. Der er gode erfaringer med disse veje i Danmark både på landet og i byerne.

Af Troels Andersen

En 2 minus 1 vej er en nyere ting i dansk trafikplanlægning, der nogle gange kan anvendes som en god facilitet for især cyklisterne. Det er et billigere alternativ til cykelstier og cykelbaner, som dog heller ikke har helt samme effekt.

Ofte anvendes de på mindre veje udenfor byområderne. Silkeborg Kommune er et eksempel på, hvor 2 minus 1 veje er anvendt i stort omfang – hele 23 steder.

Hvad er en 2 minus 1 vej?

En 2 minus 1 vej er en vej, som visuelt kun har én vognbane, der benyttes af trafikanter i begge retninger, og hvor der er etableret brudte kantlinjer i begge sider af vejen.

Kantbanerne benyttes af cyklister og fodgængere og som vigeareal, når to modkørende trafikanter mødes. Kantbanerne er ikke forbeholdt bløde trafikanter – den brudte kantlinie må gerne overskrides af køretøjer.

2 minus 1 veje kan etableres i byzone og i åbent land.

Hvorfor vælge en 2 minus 1 vej?

Ved etablering af 2 minus 1 veje kan man forbedre cyklisternes og fodgængernes forhold indenfor den eksisterende vejbredde på veje med begrænset trafik. Etablering af 2 minus 1 veje kan også bidrage til, at hastigheden bliver lavere. Endelig bidrager etableringen af 2 minus 1 veje til øget sikkerhed for bilister, fordi bilisterne oftest er placeret i midten af vejen.

<https://idekatalogforcykeltrafik.dk/2-minus-1-veje/>

Se evt. videre her: - tekst og link til film

<https://www.vejdirektoratet.dk/nyhed/ny-vejtype-skal-skabe-mere-tryghed-fodgaengere-og-cyklist>

Har du erfaringer med 2-1 veje?

Hvis nogle af jer har erfaringer med denne vejtype og vil dele dem med bestyrelsen og evt. medlemsbrevets læsere, vil vi gerne høre fra jer.

