

## Bemærkninger til Frederiksberg strategien

Cyklistforbundet på Frederiksberg har læst det fremlagte forslag til revision af Frederiksbergstrategien og har følgende bemærkninger:

Cyklistforbundet mener, at de fire overordnede hovedområder er gode og vigtige. Vores specielle interesse ligger i grøn mobilitet, bæredygtighed og det gode byliv med mulighed for et sundt liv. Cyklen bidrager jo naturligt til dette og indgår jo som et naturligt element i hverdagen for rigtig mange mennesker. Cyklisters og gående tryghed og sikkerhed ligger os derfor meget på sinde.

Frederiksberg har en veludbygget kollektiv transport med bus, S-tog og metro, og vi kan derfor undre os over at der fortsat etableres flere og flere bilparkeringspladser, som medvirker til at forøge antallet af biler. Den kollektive transport i kombination med cyklismen og gang på de korte afstande på Frederiksberg ville medvirke til at øge den grønne mobilitet, det gode og sunde byliv og den friske luft. Det vil være naturligt i stedet at satse mere på delebiler i stedet for det øgede private ejerskab af biler.

Der er inden for de seneste år kommet to nye elementer i trafikken: El-løbehjul og el-cykler - begge dele er kommet for at blive efter Cyklistforbundets opfattelse. Derfor er det vigtigt at få de nye køretøjer integreret på en god, sikker og tryk måde for alle parter – cyklister såvel som de el-løbehjulskørende, de gående og specielt ældre, svagtseende, kørestolsbrugere m.fl. Vi opfordrer Kommunen til at definere klare regler, som ligger klar når forsøgsordningen ophører. For at undgå de mange henslængte løbehjul vil en ordning med et begrænset antal løbehjul med afgrænset geografisk "afleveringssted" styret vha. gps være en god løsning, ligesom det i vores øjne vil være en fordel med kun en udbyder, da det alt andet lige vil gøre det lettere regulere antal og adfærd og evt. justere udbud og efterspørgsel. Det er værd at bemærke, at el-løbehjulene ikke bidrager til yderligere grøn mobilitet, da de ikke flytter folk fra biler til løbehjul, men flytter trafik fra offentlig transport eller cyklister og gående og dermed er en modsætning til ønsket om sunde borgere.

Cyklistforbundet hilser el-cyklerne velkommen. De bidrager til at forlænge cykellivet både km-mæssigt og aldersmæssigt. Men både el-cykler og el-løbehjul har en anden rytme på cykelstien og ofte en anden hastighed, og det betyder, at der sker flere uheld og / eller nogle holder op med at cykle på grund af utryghed. Man kan opgøre antallet af skader, men man kan ikke måle, hvor mange – ofte ældre – der holder op med at cykle på grund af utrygheden på cykelstierne. Det betyder, at frihed, motion og fleksibilitet forsvinder og forårsager dermed tab af livskvalitet.

Ulykestallene er steget på Frederiksberg, og Cyklistforbundet opfordrer til, at det bliver undersøgt grundigt, hvad der ligger til grund for denne kedelige udvikling. Vi er ikke i tvivl om, at de nye køretøjer bidrager i den retning.

Sikkerhed og fremkommelig er vigtige begreber for cyklister, og Cyklistforbundet opfordrer derfor til, at der anlægges cykelstier i stedet for cykelbaner, som det f.eks. er besluttet på Frederiksberg Allé. Hvis der skal flere ud og cykle kræver det bl.a. gode forhold i form af velholdte cykelstier med god belysning i de mørke tider god og tilstrækkelig cykelparkering.

Med venlig hilsen

Jette Gotsche  
På vegne af Cyklistforbundet på Frederiksberg  
Vagtelvej 15, 3.tv.  
2000 Frederiksberg