



Hørsholm og Fredensborg afdeling

31.07.2020

Til Fredensborg kommune

Høringssvar til Lokalplanforslag N107.

Cykelparkering

Vi har med tilfredshed noteret, at lokalplanen indeholder en cykelparkeringsnorm og krav om cykelparkering ved stationen.

Kravet om cykelparkering ved stationen bør suppleres med krav til aflåst og overdækket cykelparkering, så borgerne kan parkere cyklen med lidt større sikkerhed for at se den igen.

Vi er ikke tilhængere af at placere cykelparkering på et areal udlagt til oversvømmelse som det er tanken med risikoområdet mellem sportsbanen og Nivå Station. Cykler kan godt tåle at blive våde i regnvejr, men de er ikke bygget til at stå i vand, så bliver de ødelagt. I planen er nævnt, at der vil være mulighed for at bruge anden cykelparkering, men det er ikke nævnt, hvem der har ansvaret for at flytte parkerede cykler, før vandet oversvømmer cykelparkeringen, så det vil nok næppe ske.

Gennemgående cykelstier

Planen nævner, at der skal anlægges en cykelsti, som forbinder Nivåvej med Bystrøget. Det er ikke nævnt, hvorfor det skal være muligt at cykle fra Nivåvej til Bystrøget. Nivåvej er helt umulig at cykle på som følge af den tætte biltrafik med alt for høj hastighed. Hvis der er planer om at anlægge den længe ventede cykelsti langs Nivåvej, er stien A-B meget velkommen, ellers er den problematisk, for den vil lokke cyklister til at køre ud på Nivåvej.

Fredensborg kommune har desværre ikke en stiplan, så derfor kan det være svært at vurdere, om der i lokalplanarbejdet er taget stilling til sammenhængen med de øvrige stier i området.

De eksisterende stier er anlagt med henblik på at cykle til og fra Nivå station, men der er åbenbart ikke tænkt på cyklister, som blot passerer forbi uden at standse. De er i øjeblikket henvist til at cykle i busbanen og over parkeringspladsen rundt om Nivå center.

Hvorvidt det bliver bedre med den nye lokalplan står hen i det uvisse. Planen anviser ikke, hvordan det nye Nivå center hænger sammen med de tilstødende cykelstier, og det digitale borgermøde gav ikke noget svar.

Det er muligt at cykle langs Kystbanen fra Klampenborg til Nivå, men stien videre nordpå mangler. For 20 år siden indeholdt kommuneplanerne for Fredensborg-Humlebæk og Karlebo kommuner begge planer om at fortsætte banestien som en sammenhængende cykelsti langs vestsiden af Kystbanen forbi Nivå station og videre til Humlebæk. Ved Nivå station skulle det suppleres med en ny stibro over Nivåvej.

Desværre vedtog Karlebo kommune i 2005 lokalplan 78 for området nord for Nivå Center uden at medtage stien, og ved sammenskrivningen af de to kommuneplaner til Fredensborg kommunes første kommuneplan var stien langs banen fjernet, hvilket cementerede fejltagelsen.

Som erstatning for den tabte sti har forvaltningen i nogen tid arbejdet med en alternativ linjeføring mellem Nivå og Humlebæk gennem Dageløkke skov, en sti der kunne have potentiale som pendlersti.

Der er behov for at tydeliggøre den gennemgående cykelrute i lokalplanen, så vi undgår at den også går tabt. Det skal derfor markeret klart, hvordan gennemkørende pendlercyklister fra Kokkedal let og hurtigt kommer forbi det nye center og videre mod Humlebæk uden forhindringer. Det er ikke realistisk, at cykle zigzag mellem fodgængere gennem Bystrøget, Hvis det eneste alternativ er at cykle på Bygaden, må vi anmode om, at Bygaden bliver indrettet, så der kan cykles sikkert på den, og med forbindelse til stierne både mod nord, vest og syd.

Afsætningsplads ved stationen

Det må forventes, at en stor del af de rejsende med tog bliver hentet og bragt med bil, herunder taxi. Sådan er situationen i dag. Der er derfor behov for pladser til afsætning og korttidsparkering, et behov som vil stige, når det fremover bliver lovligt at køre i bil forbi stationen på vestsiden af banen.

Afsætning og korttidsparkering er slet ikke behandlet i lokalplanen, men det fjerner ikke behovet. Al erfaring viser, at bilisterne holder, hvor der er plads og gerne få meter fra stationen, uanset om det er lovligt.

Forholdene ved den nuværende busvendeplads illustrerer problemet. Selv om der er stopforbud på hele busvendepladsen mellem station og center, holder der ofte 6-7 biler til stor gene for busser, fodgængere og cyklister. Enkelte bilister benytter endda busbanen til afsætning.

Vi ser frem til væsentlige forbedringer i lokalplanen og deltager gerne i en dialog.

Venlig hilsen

Cyklistforbundet Hørsholm og Fredensborg afdeling



Frank Jakobsen