

Cyklistforbundet bemærkninger til Kommuneplan 2021

Frederiksberg kommune har den 10. februar sendt forslag til revideret Kommuneplan 2021 i høring. Cyklistforbundet på Frederiksberg har følgende kommentarer til den foreslåede kommuneplan:

Cyklistforbundet har med interesse læst forslaget til Kommuneplan 2021 og er enig i den ønskede styrkelse af den bæredygtige transport og understøttelse af den grønne by. Vi finder det meget positivt, at der er indsats, der skal mindske såvel støj- som luftforurening, hvilket bidrager til det gode byliv. Kommunens mobilitetspolitik sætter rammerne for byens trafikplanlægning og omhandler cykel-, fodgænger-, parkerings- og trafiksikkerheds- og tilgængelighedsdområderne, som har vores særlige interesse. Bæredygtig transport skal være et nemt valg for alle og det skal være let at bevæge sig miljørigtigt fra sted til sted ved brug af sunde transportformer som gang, cykel og effektiv kollektiv transport. Den kollektive transport giver et unikt udgangspunkt for at udvikle byens bæredygtige mobilitet og målet er bl.a. at blive elbil-by nummer 1 og den mest cyklende by Danmark.

Vi finder, at disse mål og hensigter, som dog ikke umiddelbart tilføjer nye tanker eller prioritering i forhold til eksisterende forhold, er positive, og derfor kan vi undre os over forskellige forhold, der tilsyneladende ikke stemmer overens..

At få flere til at cykle forudsætter sikre og trygge forhold for cyklister. Cykelstier er en del løsningen, men antallet af biler og bilernes hastighed spiller også en store rolle. At etablere 1.600 nye bilparkeringspladser på terræn vil dels skabe mere biltrafik / mindre sikkerhed for cyklister og øge forurening og støj. I den forbindelse kan nævnes, at elbiler er støjsvage, men pladskravet er uændret. Desuden harmonerer forslaget ikke med de overordnede målsætninger om bedre miljø og fremkommelighed. Denne plads kunne med fordel omsættes til flere grønne felter til gavn for biodiversiteten og bredere cykelstier/fortove, helt i tråd med forventningerne om øget transport med pladskrævende cykler på Frederiksberg.

Gang og cykling er bæredygtige og sunde transportformer, som hverken forurener eller støjer, og desuden forebygger livsstilssygdomme. Smutveje, fortove og cykelstier og investering og vedligehold af denne type infrastruktur er basal. Gode fortove og cykelstier bør derfor prioriteres frem for bilparkeringspladser og brede veje, som naturligt fører til højere hastigheder for biltrafikken. Eksempelvis Svanholmsvej.

Det glæder os naturligvis, at kommunen har fået øjnene op for, at cyklister også er forbrugere og har behov for cykelparkering ved især dagligvarebutikker. Vi kan opfordre til, at Kommunen medvirker til gode parkeringsmuligheder bl.a. ved hjælp af oprydning af "døde" cykler på kommunale og private arealer i samarbejde med forretningslivet.

En udbygning af metronettet vil på mange måder mindske luft- og støjforureningen. Den kollektive transport bør i højere grad prioriteres og føre til formindskelse af privatbilismen / behovet for parkeringspladser og forøgelse af delebiler. En øget fremkommeligheden som følge af forventet mindre biltrafik vil gavne cyklismen og sundheden på Frederiksberg.

Trods Frederiksberg kommunes placering som gennemkørselskommune til/fra København ser vi gerne en udvikling, der minimerer gennemkørende biltrafik og bilparkering uden ærinde på Frederiksberg til fremme for den grønne omstilling, mere bynatur, øget biodiversitet og begrænsninger af byen CO2-udslip. Eksempelvis Frederiksberg Bakke.

At blive Danmarks cykelby nummer 1 er ikke noget, der kommer af sig selv. Det kræver prioritering og handlinger, der bidrager til at sikkerhed, tryghed og fremkommelighed fremmes. Alt for mange anlægsprojekter resulterer i flere bilparkeringspladser og dermed flere biler. For at efterleve ønsket om en mere bæredygtig mobilitet burde ethvert anlægsprojekt i stedet fokusere på en forbedring af den kollektive transport, cykelparkeringspladser fortov/gangarealer og det grønne byliv.

Cyklistforbundet kunne have ønsket sig et oplæg til kommuneplan med større visioner og tiltag, der ikke modarbejder men i højere grad understøtter de beskrevne målsætninger. Eksempelvis cykelstier på Frederiksberg Alle.

Venlig hilsen

På bestyrelsens vegne
Jette Gotsche, formand
Cyklistforbundet på Frederiksberg
Vagtelvej 15, 3.tv.
2000 Frederiksberg