

Referat af generalforsamling lørdag den 2. marts 2024 kl. 14.00 – 18.00

i Cyklistforbundets lokaler, Rømersgade 5, kælderen i mødelokale ”Long John”.

Inden selve generalforsamlingen (i tidsrummet kl. 14.00 – 15.30) kom Kenneth Øhrberg Krag (direktør for Cyklistforbundet) og holdt oplæg om Cyklistforbundets arbejde for at fremme cykling. Der var 19 personer (udover Kenneth), som deltog.

Cyklen er løftestang til et sundere, grønnere og sjovere Danmark. Men vi er ved at tabe en generation på gulvet.

Cykelkulturen er udfordret. Danskerne cykler mindre, og det gælder særligt blandt børn og unge. Siden 2014 har der været et fald i cyklismen på 14%.

Hvis cykeltrafikken falder med 10%, vil det koste 2,5 mia. kr. årligt i øgede sundhedsudgifter.

Herefter gennemgik Kenneth en række temaer (som delvist refereres her):

1) Økonomiske incitamenter/ skattelovgivningen.

Vi er i gang med dialog med politikere og ministre om, hvordan man kan skabe nogle incitamenter, der gør det mere attraktivt at benytte cyklen.

2) Børn og unge.

Mange forældre tør i dag ikke lade deres børn cykle, selvom det ikke er blevet farligere at cykle end førhen. Derfor er der mange børn, som ikke kommer i gang med at benytte cyklen.

3) Cykling som ligeværdig transportform.

- a) kombinationsrejser – cykelmedtagning, integreret betaling af shared bike-services
- b) ligeværdighed på land og i by (cyklen som supplement til kollektiv transport, indretning af 1-2-veje, at biler skal holde afstand på 1,5 meter til cyklister ved overhaling. Vi subsidierer kollektiv transport, og vi subsidierer omstilling til elbiler. Det kan også gøres i forhold til brugen af cykler)
- c) fremkommelighed – cykelfremmende gennemgang af Færdselsloven (skal opdateres for at fremme cykling) + politiets vetoet med at kunne afvise trafikprojekter lokalt bør bortfalde
- d) cykelparkering – kan IP-35 være en vej, så vi kommer i gang?
- e) regnemodeller – cykelinfrastruktur har høj rentabilitet, men viser modellerne det?

4) Byernes indretning.

Der er behov for at se på, hvordan byernes arealer kan benyttes på en anden måde, som tilgodeser cyklerne fremfor bilerne.

5) Cykeltyverier.

Det er et stort problem, at mange oplever at få stjålet deres cykler. Der sker organiseret tyveri af cykler. Hvordan kan vi sikre cyklerne bedre mod tyveri?

6) Vægtning hardware vs. software.

- a) vi kan ikke (alene) asfaltere os til flere cyklister
- b) viden og data
- c) cykelfremmende kampagner (skoler, uddannelsesinstitutioner, virksomheder, forældre)

- d) projektindsatser (kommunalt og landsdækkende)
- e) adfærd – i forhold andre trafikanter / blandt cyklister

7) Erhverv, turisme og udviklingsbistand.

Hvordan kan vi fremme cykling i forhold til erhverv, turister og som udviklingsbistand?

8) Ny national cykelstrategi.

- a) Kommissoriet – bliver det bredt nok?
Hvad vil vi gerne have med?
- b) Den politiske proces er stadig uklar
- c) Hvem er de centrale aktører i at levere +20% i cykling?

Der var en del spørgsmål og kommentarer undervejs til oplægget.

Herefter var der knap ½ times kaffepause med hjemmebagte kager, inden generalforsamlingen startede.

Der deltog 16 stemmeberettigede medlemmer samt John Gade fra Brøndby-Hvidovre afdeling og Dorte Lundbo i generalforsamlingen.

Formanden, Erik Hjulmand, bød velkommen til generalforsamlingen. Han havde regnet sig frem til, at det måtte være den 45. generalforsamling i Københavns afdelings historie.

Dagsorden:

1. Valg af ordstyrer og referent
2. Beretning fra bestyrelsen
3. Beretning fra udvalg og arbejdsgrupper
4. Beretning fra kassereren
5. Behandling af indkomne forslag
6. Valg af bestyrelse, revisor og suppleanter
7. Valg af delegerede til landsmødet
8. Eventuelt
9. Mødekritik

1) Valg af ordstyrer og referent.

Bestyrelsen foreslog **John Gade** (hovedbestyrelsesmedlem og kontaktperson til Københavns afdeling) som ordstyrer, og han blev valgt. Han takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen var rettidigt indkaldt (mindst 14 dage før generalforsamlingen).

Hans Erik Rasmussen blev foreslået og valgt som referent.

Herefter var der en præsentationsrunde blandt de 18 tilstedeværende.

2 + 3) Beretning fra bestyrelsen, udvalg og arbejdsgrupper.

Erik Hjulmand fremlagde beretning fra bestyrelsen, udvalg og arbejdsgrupper.

Der har ikke været ret meget aktivitet i udvalgene i det forløbne år (marts 2023 – februar 2024).

De fleste bestyrelsesmedlemmer har arbejde, som tager en hel del tid. Derfor er der ikke altid så meget tid til rådighed til at forholde os til de mange sager af betydning for cyklisterne i København.

Samarbejde med Københavns Kommune.

Meget af Københavns afdelingens arbejde har i det forløbne år på én eller anden måde haft Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune som omdrejningspunkt. De vigtigste sager har været:

Mindre biltrafik i Middelalderbyen. Afdelingen har aktivt deltaget igennem flere år i en følgegruppe. Planen er nu vedtaget, og de første dele af den (bl.a. flytning og udbygning af cykelparkeringen i området) skal implementeres her i 2024. Følgegruppen fortsætter sit virke. Erik repræsenterer afdelingen.

Nordre Frihavnsgade. Afdelingen har også her siddet i en følgegruppe i forbindelse med ombygningen af gaden til en ”cykelgade”. Også her følger vi implementeringen til dørs. Flemming repræsenterer afdelingen.

Dybbølsbro x 2. Den helt nye type løsning, hvor cyklisterne sendes diagonalt gennem krydset ved Ingerslevsgade, er nu implementeret. Den diagonale løsning for krydsning af gaden findes ikke andre steder i Danmark – men den findes i Holland. Jeg hører gerne, hvordan man vurderer løsningen.

Men hvad med forholdene på Fisketorvs-siden? Afdelingen har afgivet høringssvar på forslag til en trafiksanering. Spørgsmålet er endnu uafklaret.

Bro over havnen mellem Enghave Brygge og Islands Brygge. Politikerne i Borgerrepræsentationen har taget principbeslutning om en ny bro, og hvor broen skal placeres. Bestyrelsen har brugt en del kræfter på at danne sig en mening om, *hvor* broen bør ligge, og vi har været i dialog med såvel lokale aktører som med medlemmerne af Teknik- og Miljøudvalget på Rådhuset. Vi følger den videre udvikling tæt.

Det grønne Råd. Afdelingens formand sidder i dette kommunale råd sammen med en række andre grønne organisationer.

Herudover har vi indleveret høringssvar til en borgersamling (om bl.a. trafik) på Østerbro, deltaget i møde med borgmesteren om trængsel på cykelstierne, drøftet trafik med Nørrebro Lokaludvalg og indleveret høringssvar til Kommuneplanstrategien.

På sidste års generalforsamling efterlyste oplægsholderen fra kommunen flere indspark fra afdelingen. Bestyrelsen nedsatte derfor et lille politikudvalg til formålet. Men af flere grunde er dialogen ikke kommet i gang endnu.

Samarbejde med andre:

”Forum for klima, trængsel og sundhed i København”. Under dette navn samarbejder vi med en håndfuld andre organisationer om disse tre emner. Aktiviteten i samarbejdet har dog været beskednen i det forløbne år.

Ny fjernbusterminal. Den har været længe undervejs, men den står færdig under Dybbølsbro. Til gengæld lader ibrugtagningen vente på sig. Vi kæmper derfor stadigvæk med turistbusserne i Ingerslevsgade. Cyklistforbundet har op til sommeren 2023 deltaget i en henvendelse til Borgerrepræsentationen sammen med ”Passagerpuls” (under Forbrugerrådet) og Dansk Person Transport om at få fremskyndet flytningen til den nye terminal. Men desværre har henvendelsen ikke givet noget resultat.

Støtte til andre organisationer og enkeltpersoner. Vi støtter fortsat Amager Fælleds Venner og Danmarks Naturfredningsforening i kampen mod byggeriet på Lærkesletten og Stejlepladsen. Ligeledes støtter vi borgerinitiativet på Dantes Plads, der kæmper mod planerne om en parkeringskælder på stedet.

Øvrige aktiviteter i det forgangne år:

Pressen interesserer sig stadigvæk meget for cykelforhold i København, og vi udtaler os jævnligt i medierne – også uden at være blevet spurgt! Det sker til mange forskellige medier og om mange forskellige emner (bl.a. flere af ovenstående emner). Herudover kommenterer vi mange aktuelle sager på vores egen Facebookside (ind imellem også på andres...).

Studerende interesserer sig også for at høre os om forskellige (cykel)trafikale emner. Det gælder både de aktuelle, de historiske og de kuriøse.

Wonderful Copenhagen har også haft bud efter os i det forløbne år til et par møder om turister på cykel – dog uden de store synlige resultater til følge.

Herudover har vi også deltaget i aktiviteter internt i Cyklistforbundet, f.eks. i temamøde og det årlige landsmøde. Vi figurerer også i det fælles turkatalog med cykelture, som afdelinger i Hovedstadsområdet arrangerer. Det fælles turkatalog har set dagens lys igen her i 2024.

Der er reelt **ingen aktive udvalg i afdelingen** p.t. ud over politikudvalget under bestyrelsen (bestående af Erik Hjulmand, Malte Emborg Vinding og Rikke Næraa) samt afdelingens turudvalg, der aktuelt kun består af én person (Hans Erik Rasmussen).

Spørgsmål til og debat af beretningen.

Torben Lund: Når kommunen vil lave en ny bro, er det for at aflaste Bryggebroen.

Rene Jensen: Der er begyndt at komme huller i belægningen på Bryggebroen.

Jens Kvorning: Jeg bruger ofte Bryggebroen. Jeg mener, at den kan udnyttes bedre, hvis det markeres mere tydeligt, hvor man skal cykle. Man kan også omfordele arealet på broen, så cyklisterne kan benytte en større del af broens areal i forhold til fodgængerne.

Torben Lund: I forhold til at anvende model G5 snarere end den sydligere J10: man kan lettere sende bilister ud på en omvej end cyklister, så jeg tror, at cyklister er mere interesserede i at benytte G5.

Erik Hjulmand tegnede og fortalte om, hvorfor bestyrelsen anbefaler J10 i stedet for G5. J10 giver en direkte forbindelse til Grønjordsstien (over mod DR-Byen) på østsiden og til den kommende metrostation samt Jernbanebyen på vestsiden. Der kan desuden anlægges en god cykelvej på vestsiden, da området ikke er bebygget endnu. Derimod giver landingen af G5 på vestsiden problemer med at forløbe ad smalle veje tæt ved boliger, og den har en række sving. Vi foretrækker en forstærkning af Bryggebroen i forhold til kapaciteten på G5.

Malte Emborg Vinding: Kommunen er desværre dårlig til at lave brolandinger. Ved G5 ledes cyklisterne ind i en smal gade, og den er teknisk problematisk.

Erik Hjulmand: Vi er gået ind i arbejdet vedrørende broløsning, selvom kommunen har valgt at fortsætte med G5-modellen. Broen vil tidligst komme i 2029. Politikerne har tilkendegivet, at hvis G5-modellen giver for store udfordringer, må man vurdere valget af broløsning. Der er stor modstand blandt beboerne på Enghave Brygge mod G5-modellen. Men det skal tilføjes, at på Islands Brygge er der nogen, som samler underskrifter for at vælge G5-modellen.

Jens Kvorning: Det er vigtigt med harmoniske trafikløsninger. Knallerter på cykelstierne skaber utryghed for cyklisterne. Derfor er det vigtigt at få knallerter væk fra cykelstierne.

Torben Lund: Kommunen har forsømt at lave et fornuftigt forløb af cykelstier langs havnen. Private boliger langs havnen (især på Enghave Brygge) har skabt et besværligt forløb for at cykle langs havnen.

Birgit Skovgaard Petersen: Wonderful Copenhagen vil lave nogle cykelture, som kan tilbydes turister på cykel.

Christina Brunken: Jeg har deltaget et møde, der var indkaldt af Wonderful Copenhagen. Men mødet havde mest interesse for de erhvervsdrivende.

Malte Emborg Vinding: Omkring Dybbølsbro har Socialdemokratiet været imod omlæggelsen til bilfri cykelbro. De mener, at cyklisterne har fået god plads allerede på broen. Men vi ønsker at undgå konflikter i forhold til bilister til og fra broen.

Erik Hjulmand: Selvom der er flertal for bilfri Dybbølsbro, er det ikke på plads endnu. Ændringen til en bilfri bro skal finansieres, og det kan give et andet flertal på Rådhuset i forbindelse med budgetforhandlingerne.

Torben Lund: Hvorfor er Cyklistforbundet imod en parkeringskælder på Dantes Plads?

Malte Emborg Vinding: Parkeringskælder er en dyr løsning i forhold til, hvad det giver af bilparkeringspladser. Der er i forvejen mange overjordiske bilparkeringspladser.

Thomas Højlt: Kommunen køber pladsen og kan reducere antallet af overjordiske bilparkeringspladser.

Erik Hjulmand: Når vi har været imod det, skyldes det, at BLOX i forvejen har mange bilparkeringspladser, og at biltrafikken til og fra parkeringskælder vil skabe trafikale problemer for cyklister i Vester Voldgade.

Jens Kvorning: For nogle år siden kunne man indberette steder med dårlige forhold for cyklister. Det var på hjemmesiden "Cykelland Nu". Der kom flest indberetninger om steder i Københavns Kommune. Det var en god ide, at man kunne lave indberetninger på "Cykelland Nu".

Thomas Højlt: Man skal undgå, at man laver dobbeltarbejde. Københavns Kommune får også indberetninger om disse steder.

Hans Erik Rasmussen: Der kom ca. 1.500 indberetninger i Københavns Kommune. Det var så mange, at Københavns Kommune ikke havde ressourcer til at bearbejde dem. Derfor blev det overladt til afdelingerne i Cyklistforbundet. Flemming brugte meget tid på at kortlægge stederne for de mange indberetninger. Det var langt flere, end vi kunne tackle i praksis. Så man skal sørge for at inddrage afdelingerne, inden man sætter det i gang.

Herefter blev bestyrelsens beretning enstemmigt godkendt.

4) Beretning fra kassereren.

Hans Erik Rasmussen fremlagde det reviderede regnskab for 2023, som også blev udleveret skriftligt. Regnskabet var revideret af Nils-Henrik Jørgensen.

Afdelingen ansøgte og fik godkendt en bevilling på 7.000 kr. i 2023.

Vi havde udgifter på 5.203 kr. Det var dels deltagerbetaling til "Forum for klima, trængsel og sundhed i København" på 5.000 kr. og dels en udgift på 203 kr. ved generalforsamlingen i 2023.

Der blev tilbageført 1.797 kr. til forbundet af midler, der ikke blev anvendt i 2023.

Der henstår stadig 2.000 kr. på vores konto fra et honorar, som vi modtog for en guidet cykeltur for cyklister fra det tyske cyklistforbund (ADFC) i 2022. Så vi har stadig en egenkapital på 2.000 kr.

Vedrørende budget for 2024: vi har ansøgt forbundet om 2.000 kr. til udgifter i 2024, og det er bevilget. Vi har ikke ansøgt om penge til "Forum for klima, trængsel og sundhed i København", da der aktuelt ikke foregår så meget i dette forum. Men hvis det bliver aktuelt, har vi mulighed for senere på året at ansøge forbundet om penge til denne udgift.

Birgit Skovgaard Petersen: Hvad er "Forum for klima, trængsel og sundhed i København"?

Flemming Møller: Det er et samarbejde mellem forskellige NGO'er i forhold til at begrænse biltrafikken i København.

Birgit Skovgaard Petersen: Hvorfor bruger man ikke de 1.797 kr. til forplejning for medlemmerne i stedet for at tilbageføre dem til forbundet?

John Gade: Det skyldes retningslinjer i Cyklistforbundet om, at man ikke bruger penge på forplejning til medlemmerne.

Herefter blev regnskabet og kassererens beretning godkendt.

5) Behandling af indkomne forslag.

Der var ingen indkomne forslag.

6) Valg af bestyrelse, revisorer og suppleanter.

John Gade: Der skal vælges 5 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter.
Alle vælges for 1 år.

Som stemmetællere blev valgt **Dorte Lundbo** og **Thomas Højlt**.

Hans Erik Rasmussen meddelte, at han ikke genopstillede, da skift til anden arbejdsplads vil medføre meget mere transporttid hver dag, og det vil ikke kunne forenes med bestyrelsesarbejdet.

Der var 8 kandidater til **bestyrelsesvalget**.

Der blev afleveret 15 stemmesedler. Stemmerne fordelte sig således (i rækkefølge efter flest stemmer og angivet i alfabetisk rækkefølge ved stemmelighed):

Malte Emborg Vinding	14 stemmer	
Erik Hjulmand	13 stemmer	
Christina Brunken	12 stemmer	
Flemming Møller	10 stemmer	
Rikke Næraa	10 stemmer	
Jens Kvorning	7 stemmer	(= 1. suppleant)
Birgit Skovgaard Petersen	3 stemmer	(= 2. suppleant)
Kurt H. Olsen	2 stemmer	

Det betyder, at **Malte Emborg Vinding**, **Erik Hjulmand**, **Christina Brunken**, **Flemming Møller** og **Rikke Næraa** er valgt til bestyrelsen.

Jens Kvorning er valgt som 1. suppleant, og **Birgit Skovgaard Petersen** er valgt som 2. suppleant.

Valg af revisor.

Nils-Henrik Jørgensen genopstillede og blev valgt.

Valg af revisorsuppleant.

Hans Erik Rasmussen opstillede og blev valgt.

7) Valg af delegerede til landsmødet.

John Gade: Der skal vælges 6 delegerede fra Københavns afdeling. Landsmødet vil blive afholdt lørdag d. 26. oktober. Det bliver muligvis i Kosmopol i København.

Som stemmetællere blev valgt **Dorte Lundbo** og **Thomas Højlt**.

Der var 9 kandidater til valg af **landsmødedelegerede**.

Der blev afleveret 15 stemmesedler. Stemmerne fordelte sig således (i rækkefølge efter flest stemmer og angivet i alfabetisk rækkefølge ved stemmelighed):

Erik Hjulmand	14 stemmer	
Malte Emborg Vinding	14 stemmer	
Hans Erik Rasmussen	13 stemmer	
Jens Kvorning	11 stemmer	
Christina Brunken	8 stemmer	
Rikke Næraa	8 stemmer	
Flemming Møller	5 stemmer	(= 1. suppleant)
Birgit Skovgaard Petersen	4 stemmer	(= 2. suppleant)
Kurt H. Olsen	3 stemmer	(= 3. suppleant)

Det betyder, at **Erik Hjulmand**, **Malte Emborg Vinding**, **Hans Erik Rasmussen**, **Jens Kvorning**, **Christina Brunken** og **Rikke Næraa** er valgt som delegerede.

Flemming Møller er valgt som 1. suppleant, **Birgit Skovgaard Petersen** er valgt som 2. suppleant, og **Kurt H. Olsen** er valgt som 3. suppleant.

8) Eventuelt.

Kurt H. Olsen: Jeg vil bemærke, at det er kommet op igen med opfordring til at melde sig som organdonor.

John Gade: Jeg er også medlem af Rådet for Bæredygtig Trafik. Vi arbejder på at lave "Parking Day" fredag d. 20. september. Det skal sætte fokus på, at en del af det store areal, der benyttes til bilparkering, i stedet kan anvendes til andre, mere miljørigtige formål. Hvis man har ideer til alternativ anvendelse, kan man tilmelde sig med aktivitet(er) til Rådet for Bæredygtig Trafik.

9) Mødekritik.

Birgit Skovgaard Petersen: Oplæg om broer kan virke indforstået, hvis man ikke kender til emnet i forvejen.

Erik Hjulmand: Tak for bemærkningerne. Det vil vi være opmærksomme på fremover. Det er i øvrigt muligt at modtage referater af bestyrelsesmøderne på mail.

Tak til kagebagerne (Christina Brunken, Flemming Møller og Hans Erik Rasmussen), som har bagt kager til generalforsamlingen.

Tak til John Gade for at have været ordstyrer på generalforsamlingen,

Efter generalforsamlingen var der mulighed for at tage med ud at spise sammen for egen regning på Restaurant Nepali Bhancha på hjørnet af H. C. Ørstedes Vej og Åboulevarden (i den nærtliggende Frederiksberg Kommune).

John Gade, ordstyrer

Hans Erik Rasmussen, referent